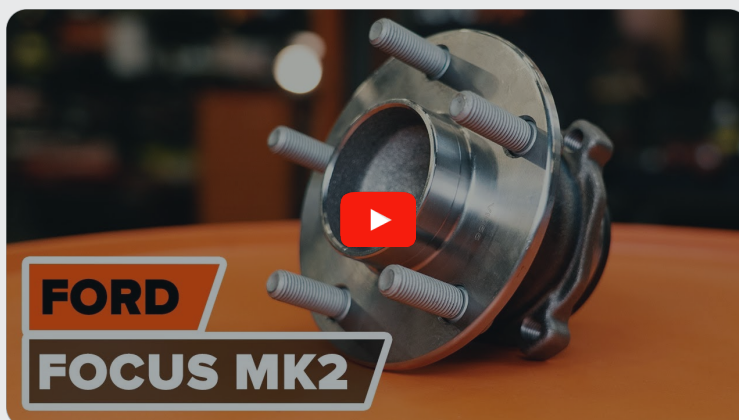


AUTODOC CLUB

Как се сменя заден
лагер главина на **FORD**
FOCUS II кабриолет –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FORD FOCUS II кабриолет 1.6, FORD FOCUS II кабриолет 2.0, FORD FOCUS II кабриолет 2.0 TDCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Focus II Седан (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – FORD FOCUS II
КАБРИОЛЕТ. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за електроника
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 13
- Накрайник Torx T50
- Дълга ударна вложка №19
- Върток
- Лост тип кози крак
- Плоска Отвертка
- Гумен чук
- Клещи за водна помпа
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: лагер главина – FORD FOCUS II кабриолет. AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил FORD FOCUS II кабриолет
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – FORD FOCUS II КАБРИОЛЕТ. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.

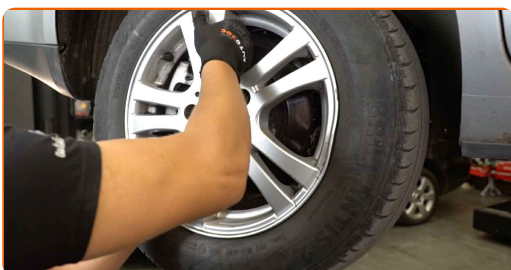


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. FORD FOCUS II кабриолет

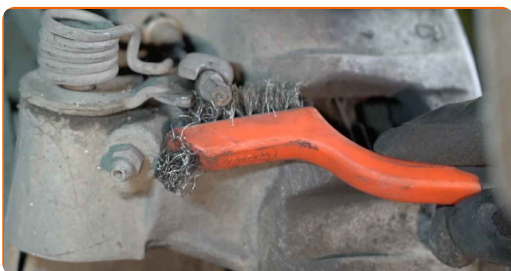
5

Отстранете колелото.



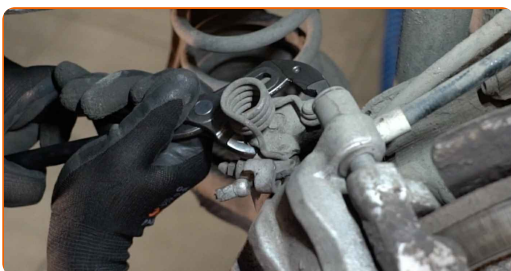
6

Почистете крепежния елемент на жилото на ръчната спирачка. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



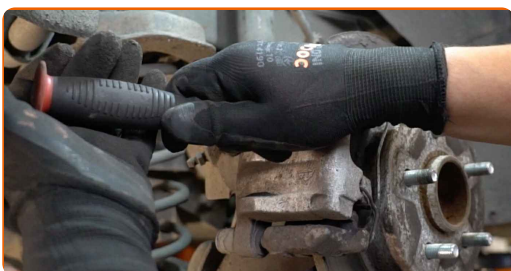
7

Освободете жилото на ръчната спирачка. Използвайте клещи за водна помпа.



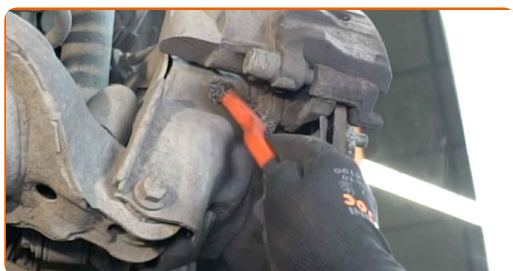
8

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



9

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



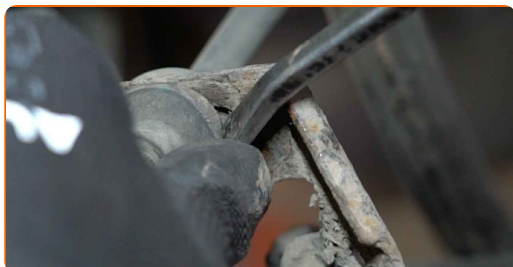
10

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



11

Откачете спирачния маркуч. Използвайте лост тип кози крак.



12

Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му. Използвайте лост тип кози крак.



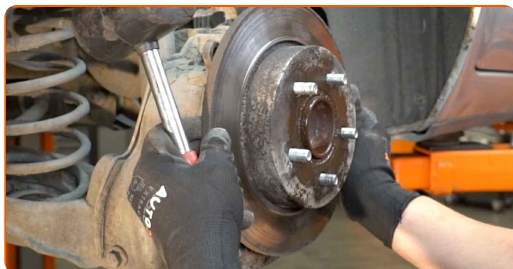
Смяна на: лагер главина – FORD FOCUS II кабриолет. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

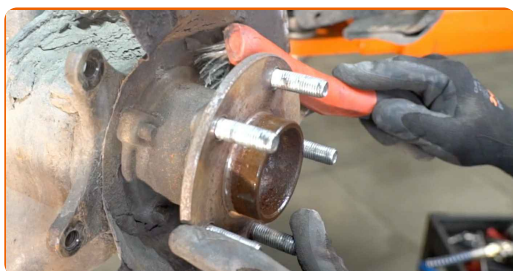
13 Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



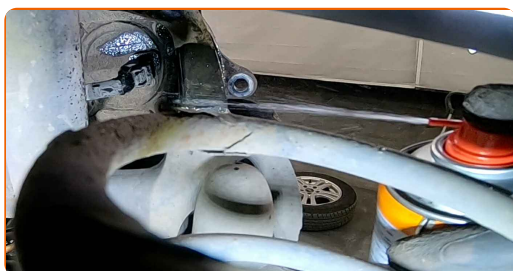
14 Демонтирайте спирачния диск. Използвайте гумен чук.



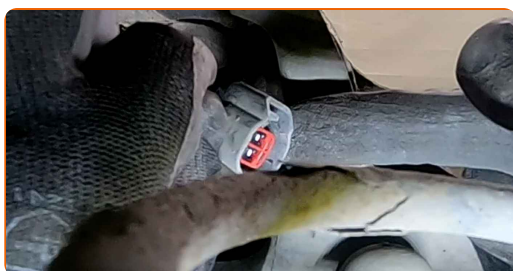
- 15** Почистете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Почистете монтажното място на ABS сензора. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 17** Откачете конектора на ABS сензора. Използвайте права отвертка.



- 18** Развийте болтовете на главината на колелото. Използвайте Torx T50. Използвайте върток.



19

Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.



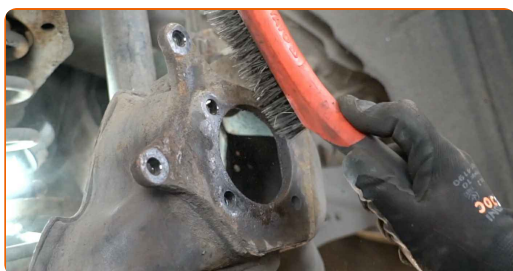
20

Премахнете щита на спиращия диск.



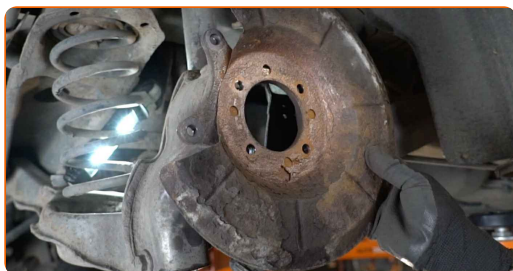
21

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



22

Монтирайте щита на спиращия диск.

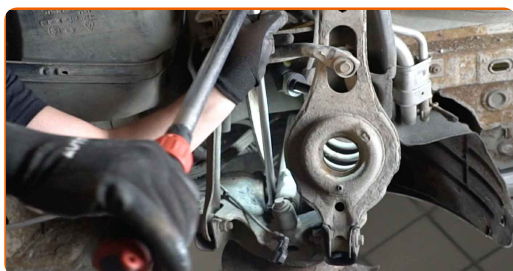


23

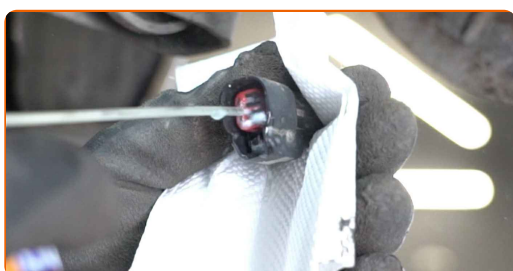
Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



- 24** Затегнете болтовете на главината на колелото. Използвайте Torx T50. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



- 25** Обработете конектора на ABS сензора. Използвайте спрей за електроника.



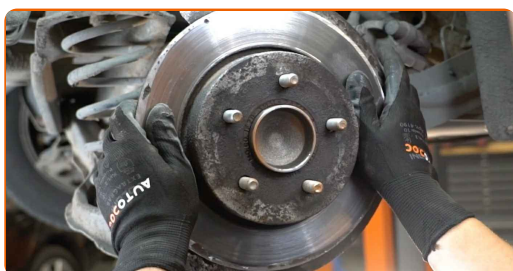
- 26** Закрепете конектора на ABS сензора.



- 27** Приложете медна грес на главината, където прави контакт със спирачния диск.



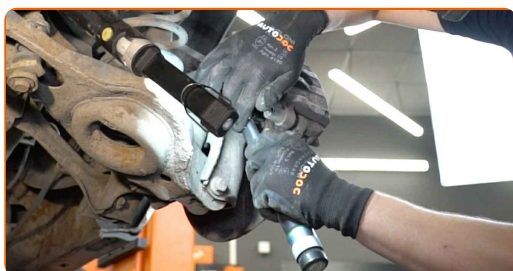
- 28** Монтирайте спирачния диск.



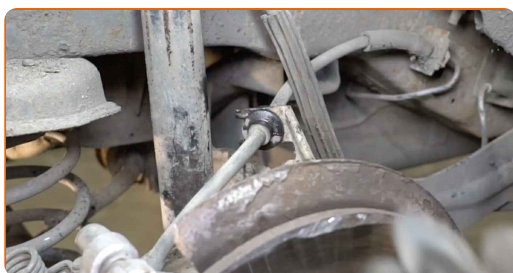
29 Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



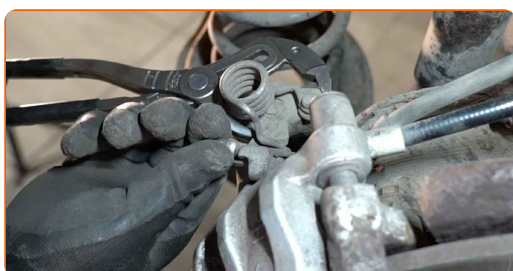
30 Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



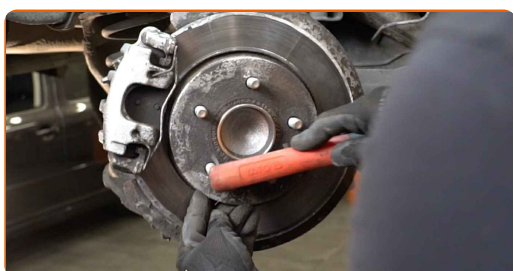
31 Закрепете спирачния маркуч.



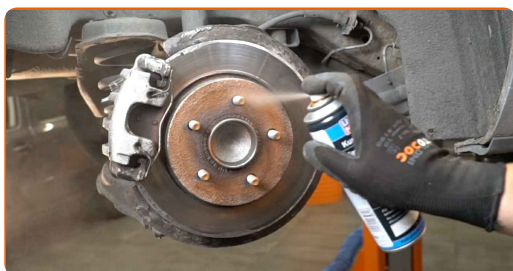
32 Монтирайте жилото на ръчната спирачка в скобата на спирачния апарат. Използвайте клещи за водна помпа.



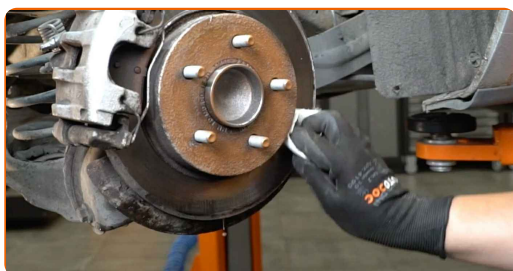
33 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 34** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



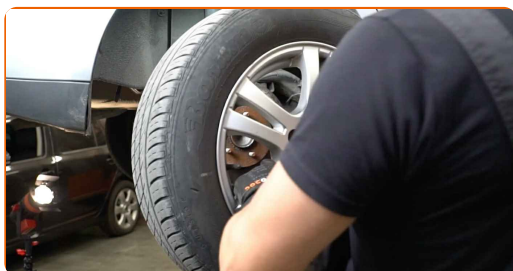
- 35** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – FORD FOCUS II кабриолет. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 36** Монтирайте колелото.

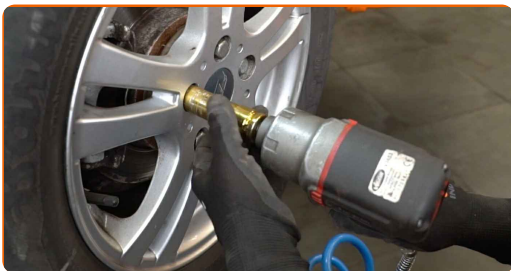


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FORD FOCUS II кабриолет

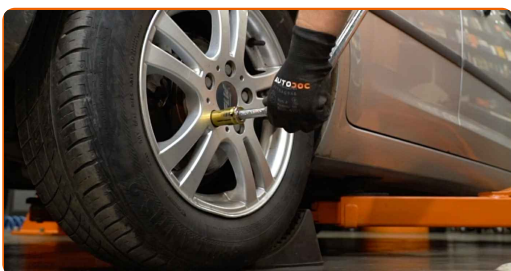
37

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



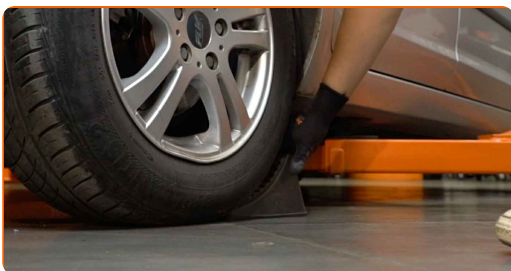
38

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



39

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.