

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
лагер главина на **FORD**
FOCUS II кабриолет –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

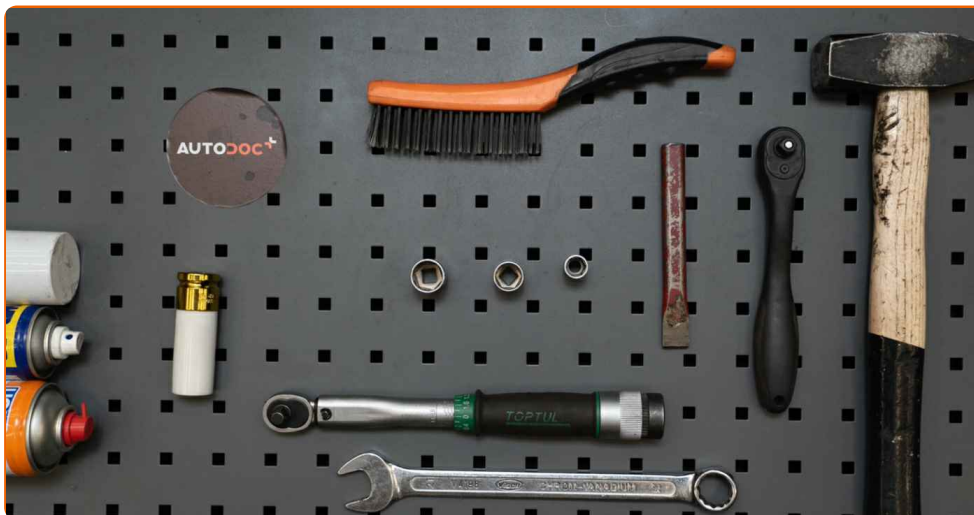
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FORD FOCUS II кабриолет 1.6, FORD FOCUS II кабриолет 2.0, FORD FOCUS II кабриолет 2.0 TDCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Focus II Седан (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – FORD FOCUS II
КАБРИОЛЕТ. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Върток
- Лост тип кози крак
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Чук
- Избивач
- Плоско длето
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

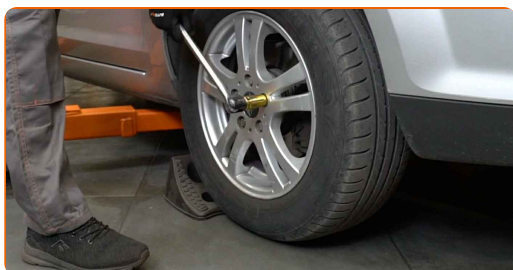
Смяна на: лагер главина – FORD FOCUS II кабриолет. AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил FORD FOCUS II кабриолет.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – FORD FOCUS II КАБРИОЛЕТ. ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте тръбен ключ №19.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. FORD FOCUS II кабриолет

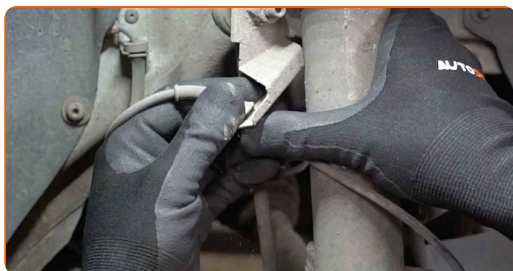
5

Отстранете колелото.



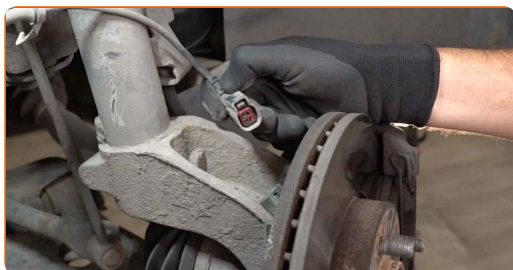
6

Разсъединете кабела на датчика на ABS.



7

Откачете конектора на ABS сензора.

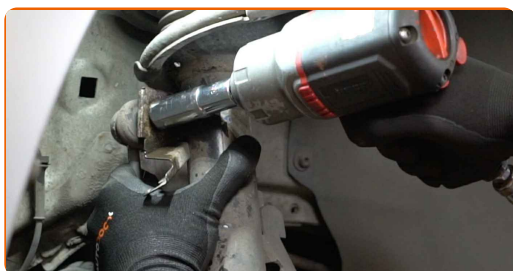


8

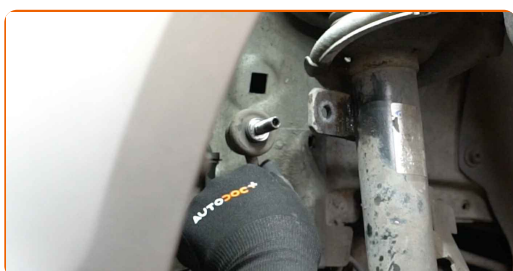
Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



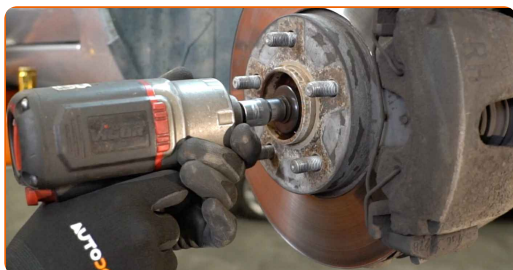
- 10** Снемете биалетката.



- 11** Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 12** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте върток.



13 Премахнете крепежния болт.



14 Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.



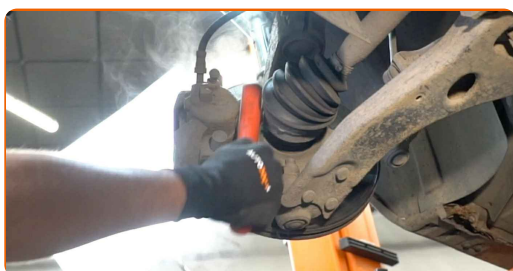
15 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



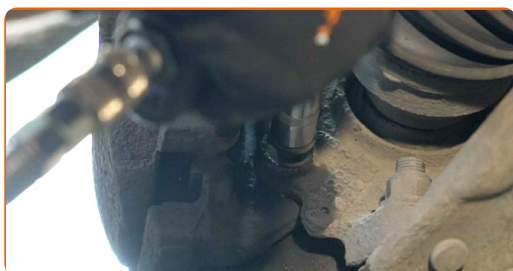
16 Откачете спирачния маркуч от макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



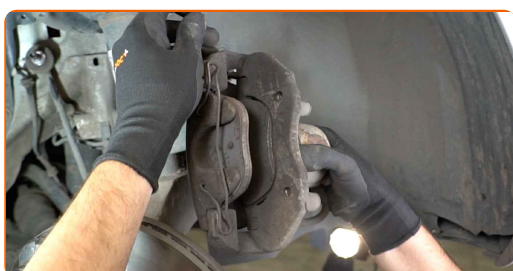
17 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 18** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



- 19** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



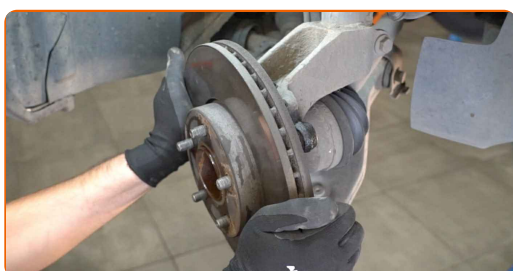
Смяна на: лагер главина – FORD FOCUS II кабриолет. Съвет от AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

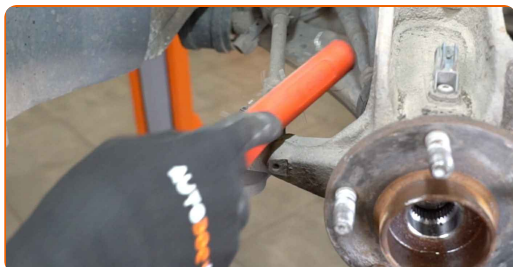
- 20** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



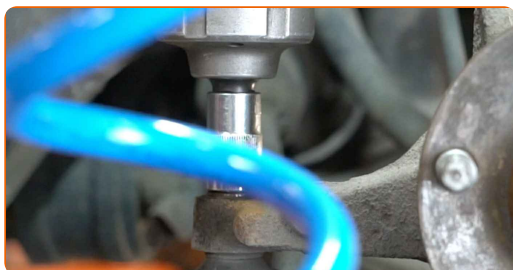
- 21** Демонтирайте спирачния диск.



- 22** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

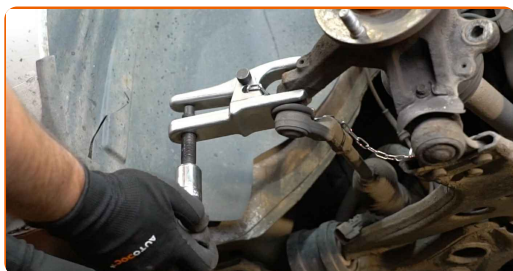


- 23** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



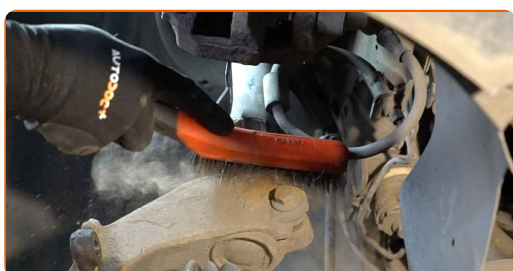
24

Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



25

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



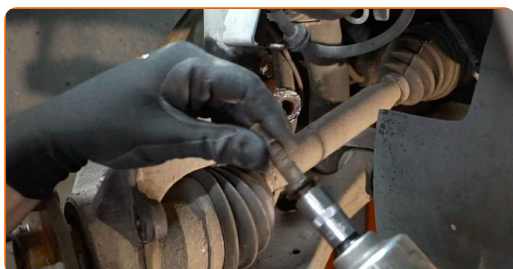
26

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



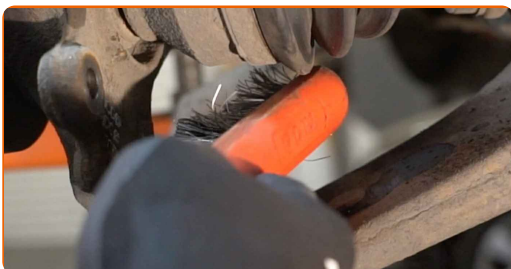
27

Премахнете крепежния болт.



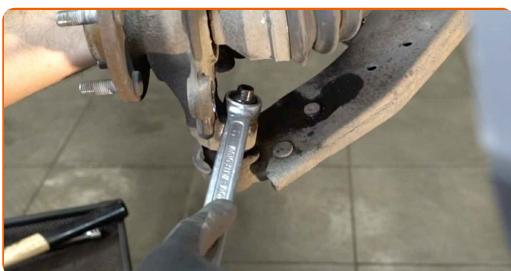
28

Почистете крепежния елемент, който свързва шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



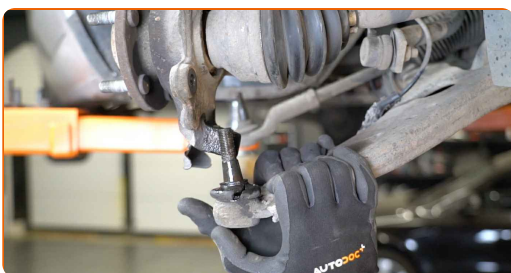
29

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.



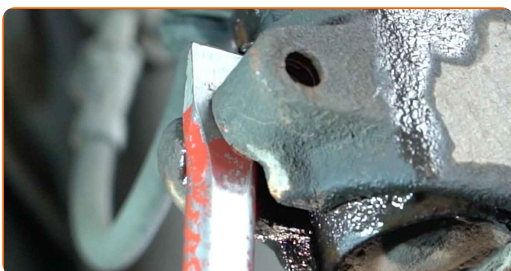
30

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



31

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



32

Отстранете задвижващия вал.

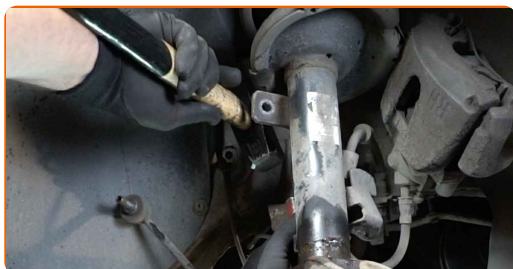


Смяна на: лагер главина – FORD FOCUS II кабриолет. Съвет:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

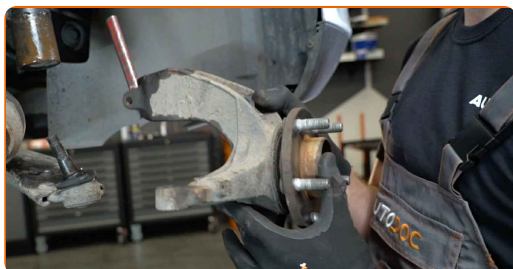
33

Отделете шенкела от амортизьора. Използвайте чук.



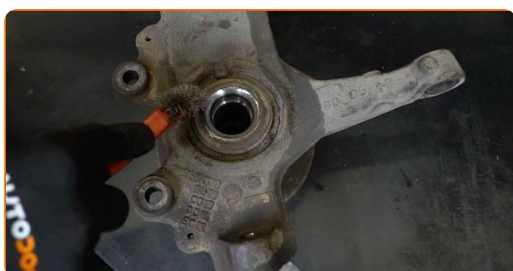
34

Демонтирайте шенкела, заедно с главината.

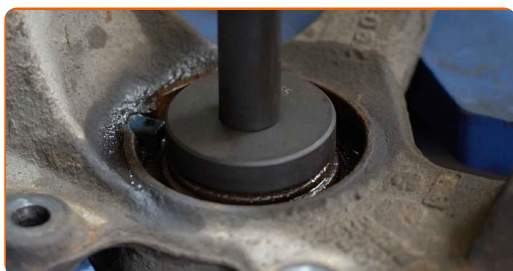


35

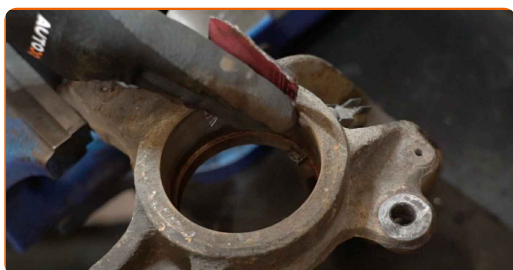
Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 36** Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



- 37** Почистете монтажното място на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



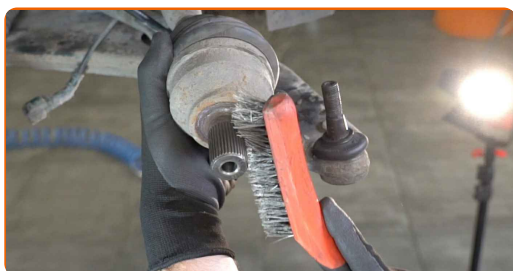
- 38** Монтирайте новата главина, заедно с лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



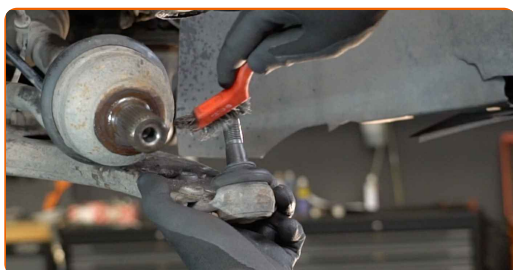
Смяна на: лагер главина – FORD FOCUS II кабриолет. Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че главината е разположена правилно. Избягвайте всякакви отклонения.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

- 39** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 40** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 41** Монтирайте шенкела с поставената главина.

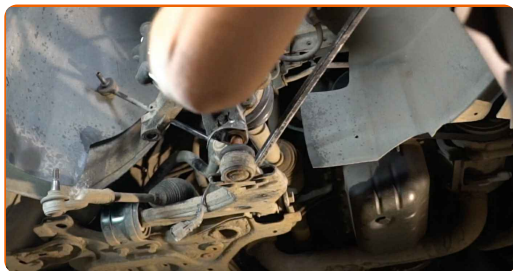


- 42** Монтирайте задвижващия вал.



43

Съединете шарнирния болт към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.

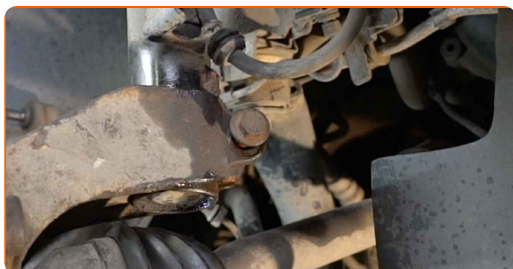


44

Монтирайте МакФерсона към шенкела.

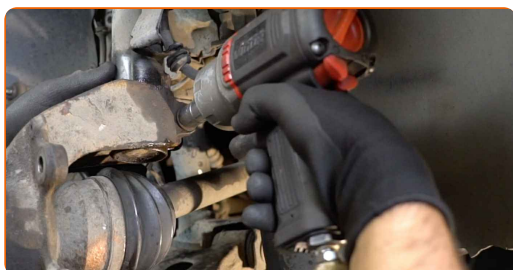
45

Монтирайте крепежния болт.



46

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



47

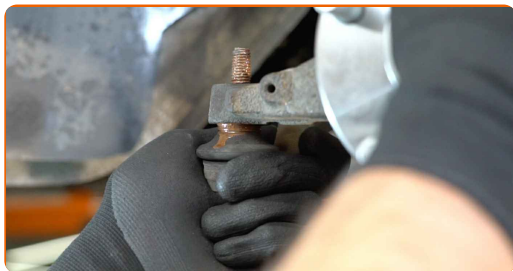
Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.

48

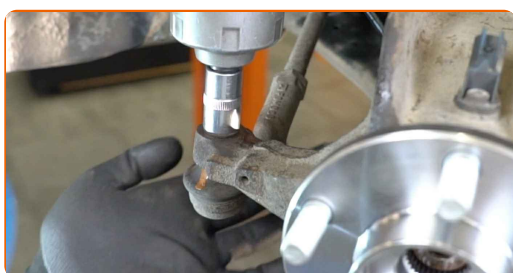
Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



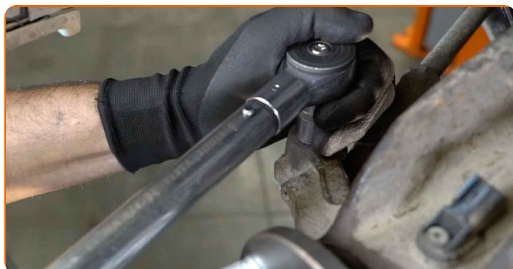
49 Съединете кормилния накрайник към шенкела.



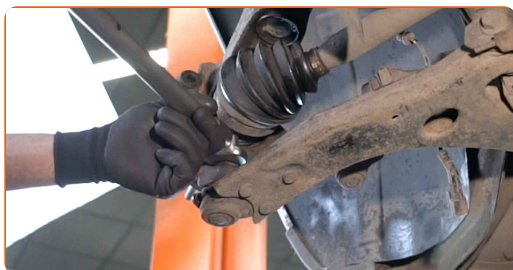
50 Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



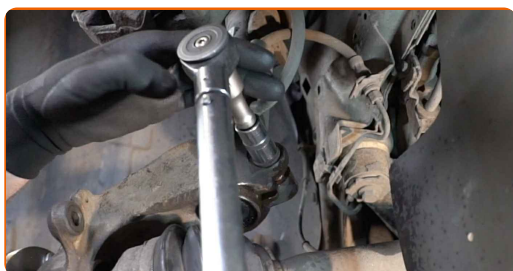
51 Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



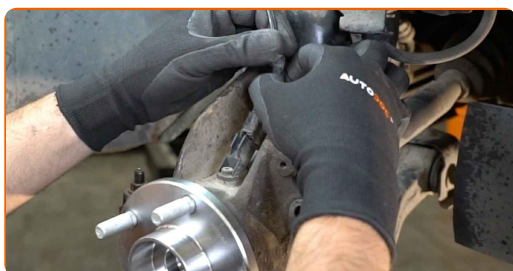
52 Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



- 53** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



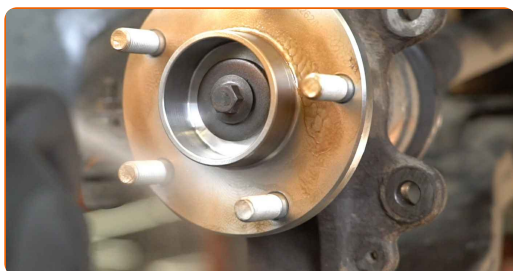
- 54** Закрепете конектора на ABS сензора.



- 55** Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



- 56** Почистете главината. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



57

Монтирайте спирачния диск.



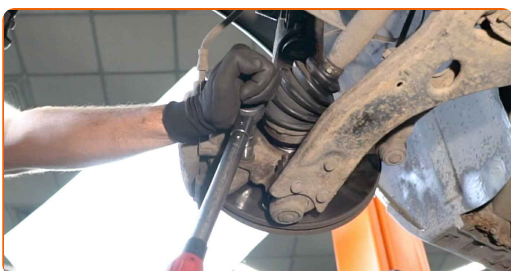
58

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



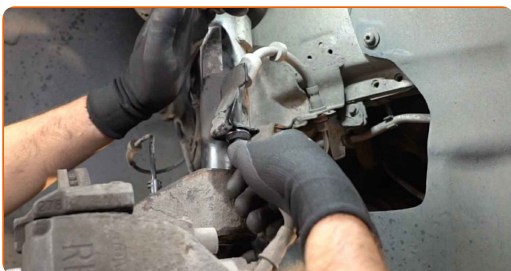
59

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



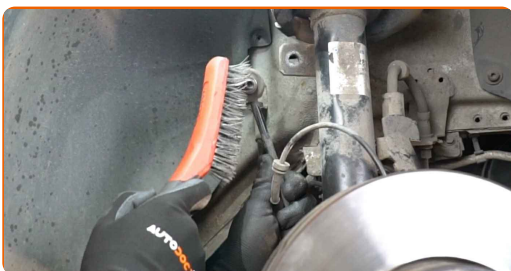
60

Закрепете спирачния маркуч.



61

Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

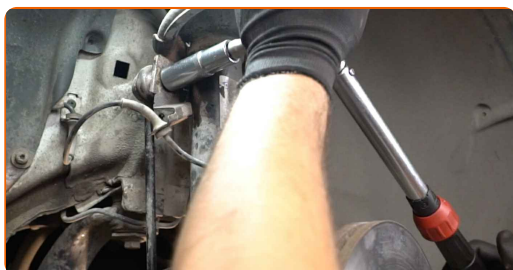


62 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

63 Съединете кабела на датичка на ABS.



64 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



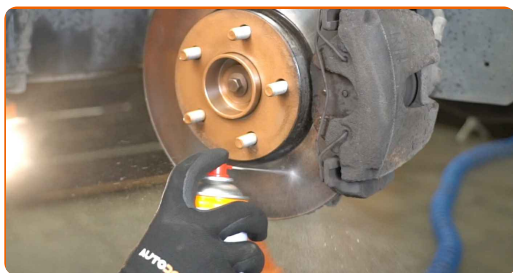
65 Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.



66 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



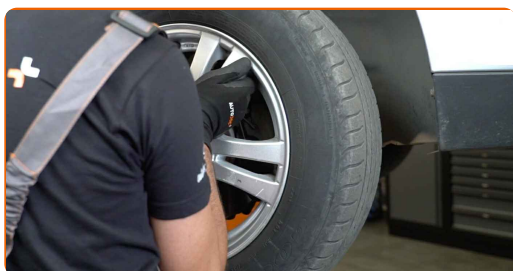
67 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – FORD FOCUS II кабриолет. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

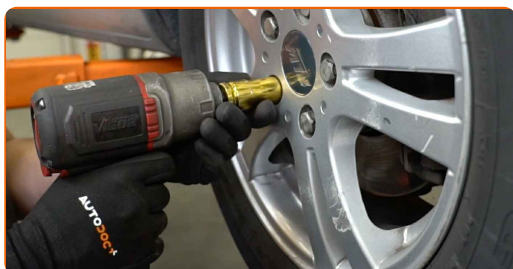
68 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. FORD FOCUS II кабриолет

69 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



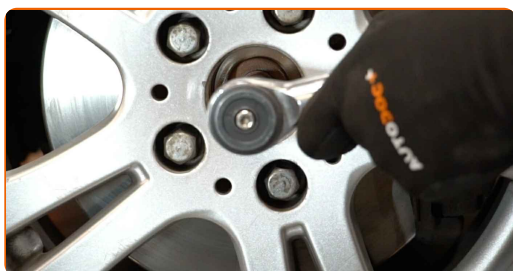
70

Спуснете автомобила.



71

Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

72

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



73

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.