

AUTODOC CLUB

Как се сменя заден
лагер главина на **FORD**
Focus C-Max (DM2) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

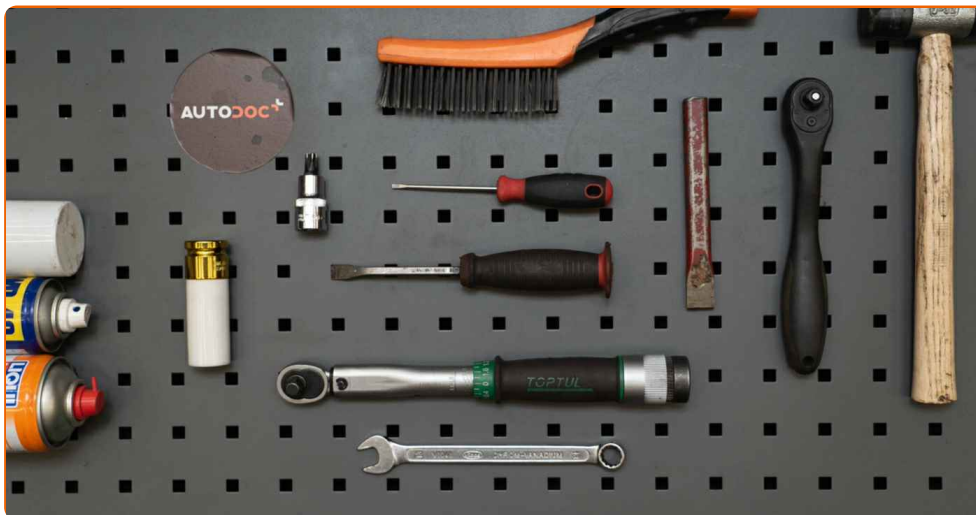
Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD Focus C-Max (DM2) 2.0 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6, FORD Focus C-Max (DM2) 2.0, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6 Ti, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8 Flexifuel

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Focus II Седан (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – FORD FOCUS C-MAX (DM2). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за електроника
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 13
- Накрайник Torx T50
- Дълга ударна вложка №19
- Върток
- Лост тип кози крак
- Плоска Отвертка
- Гумен чук
- Клеци за водна помпа
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: лагер главина – FORD Focus C-Max (DM2). AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил FORD Focus C-Max (DM2)
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – FORD FOCUS C-MAX (DM2). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. FORD Focus C-Max (DM2)

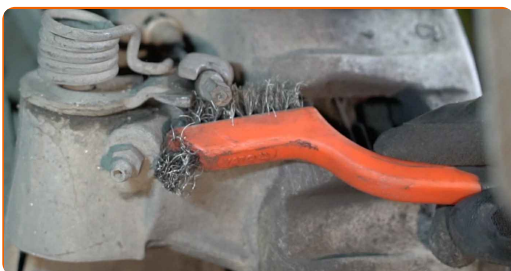
5

Отстранете колелото.



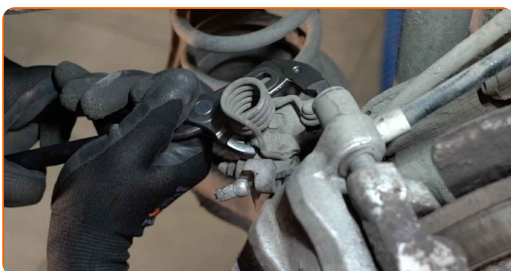
6

Почистете крепежния елемент на жилото на ръчната спирачка. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



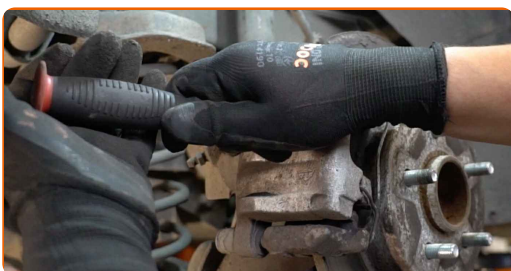
7

Освободете жилото на ръчната спирачка. Използвайте клещи за водна помпа.



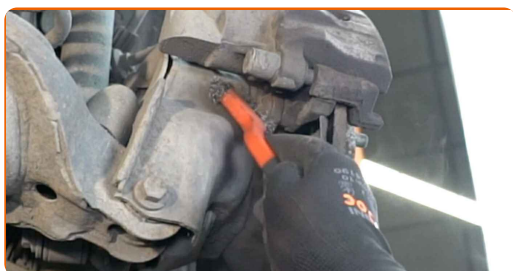
8

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



9

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



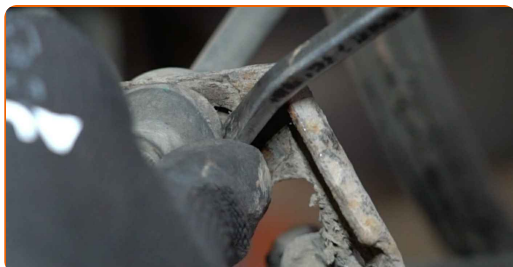
10

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



11

Откачете спирачния маркуч. Използвайте лост тип кози крак.



12

Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му. Използвайте лост тип кози крак.



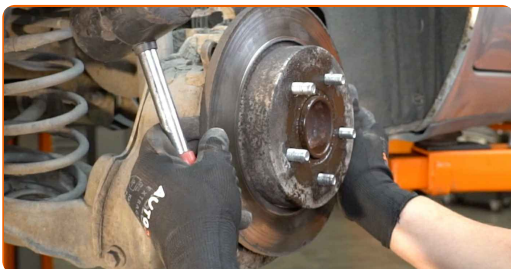
Смяна на: лагер главина – FORD Focus C-Max (DM2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

- 13** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

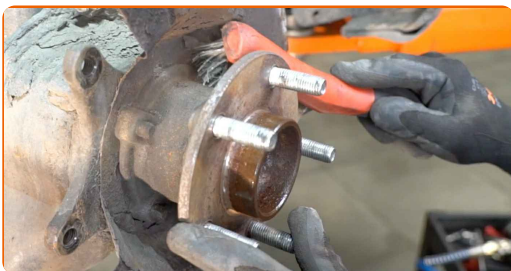


- 14** Демонтирайте спирачния диск. Използвайте гумен чук.



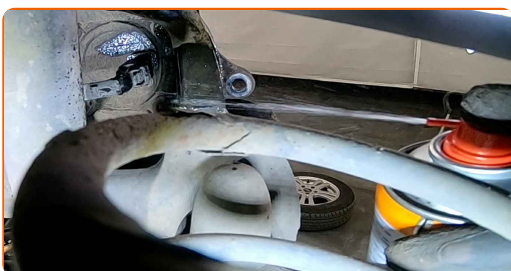
15

Почистете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



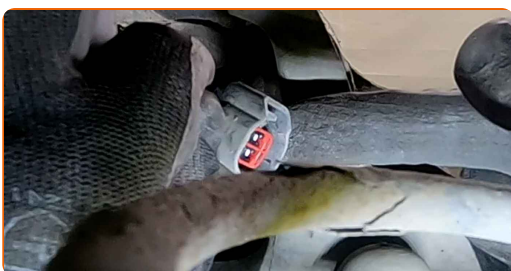
16

Почистете монтажното място на ABS сензора. Използвайте универсален почистващ спрей.



17

Откачете конектора на ABS сензора. Използвайте права отвертка.



18

Развийте болтовете на главината на колелото. Използвайте Torx T50. Използвайте върток.



19

Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.



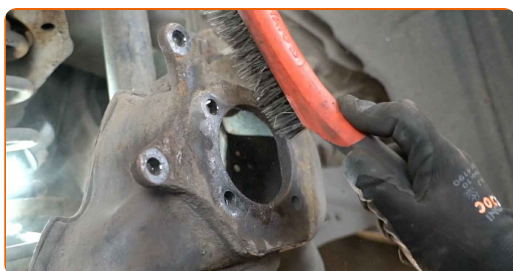
20

Премахнете щита на спирачния диск.



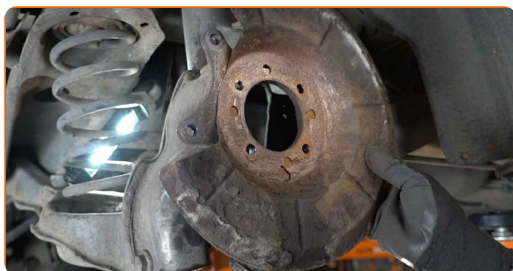
21

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



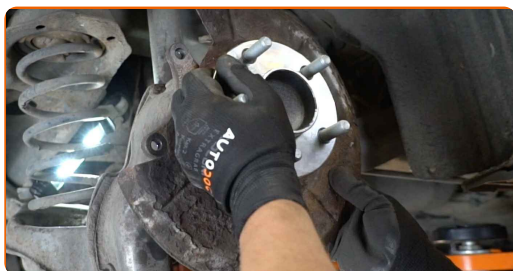
22

Монтирайте щита на спирачния диск.

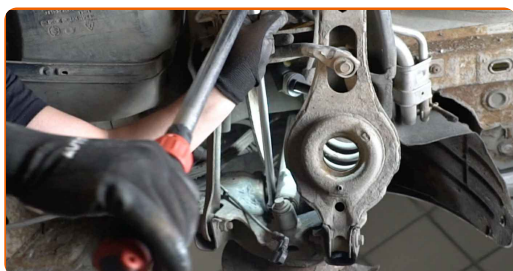


23

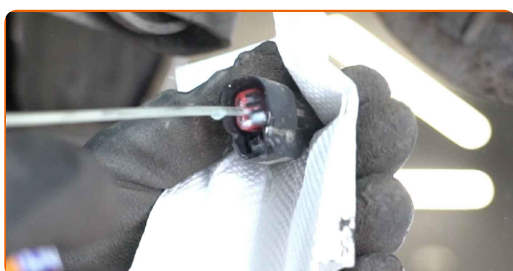
Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



- 24** Затегнете болтовете на главината на колелото. Използвайте Torx T50. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



- 25** Обработете конектора на ABS сензора. Използвайте спрей за електроника.



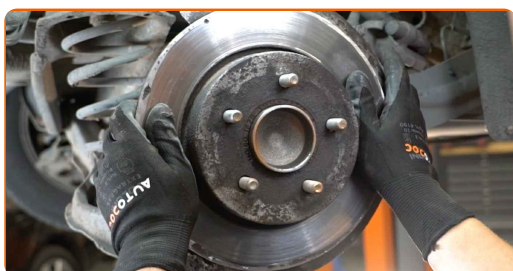
- 26** Закрепете конектора на ABS сензора.



- 27** Приложете медна грес на главината, където прави контакт със спирачния диск.



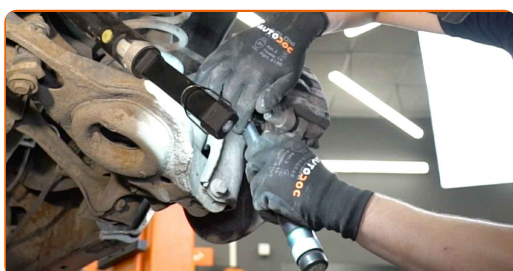
- 28** Монтирайте спирачния диск.



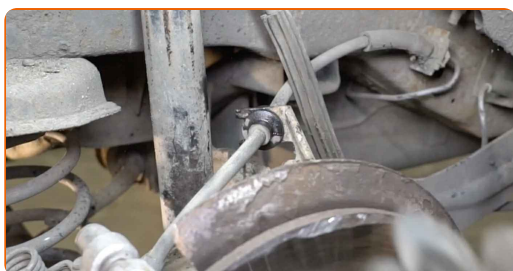
29 Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



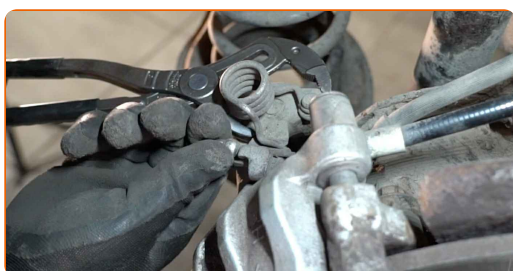
30 Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



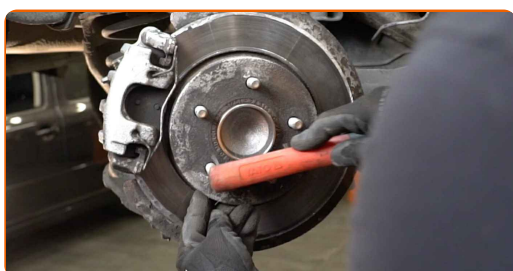
31 Закрепете спирачния маркуч.



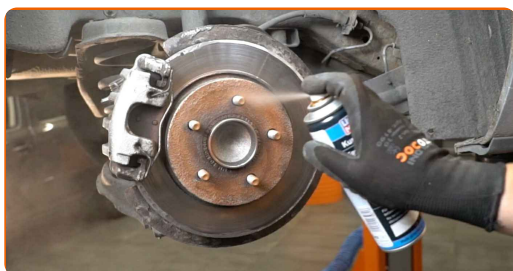
32 Монтирайте жилото на ръчната спирачка в скобата на спирачния апарат. Използвайте клещи за водна помпа.



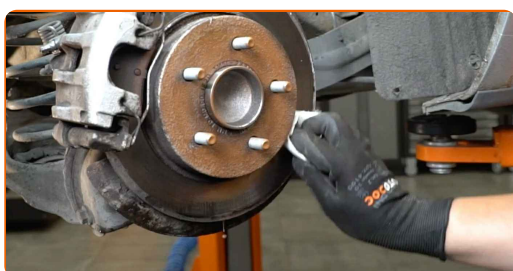
33 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 34** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



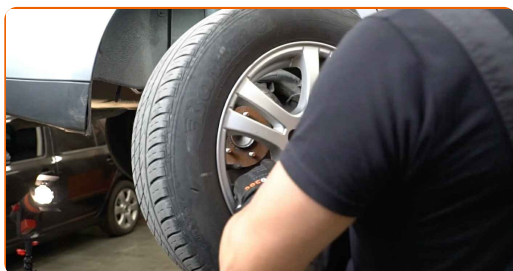
- 35** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – FORD Focus C-Max (DM2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 36** Монтирайте колелото.

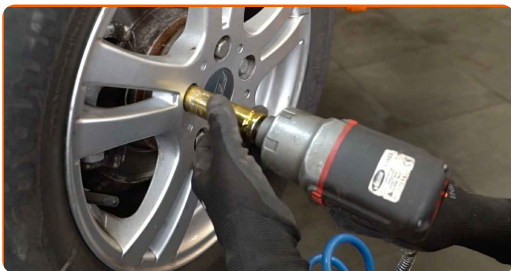


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FORD Focus C-Max (DM2)

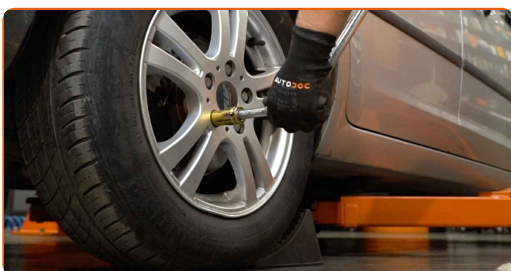
37

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



38

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



39

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.