



Как се сменят задни
пружини на **FORD**
Fiesta Mk5 Ван –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

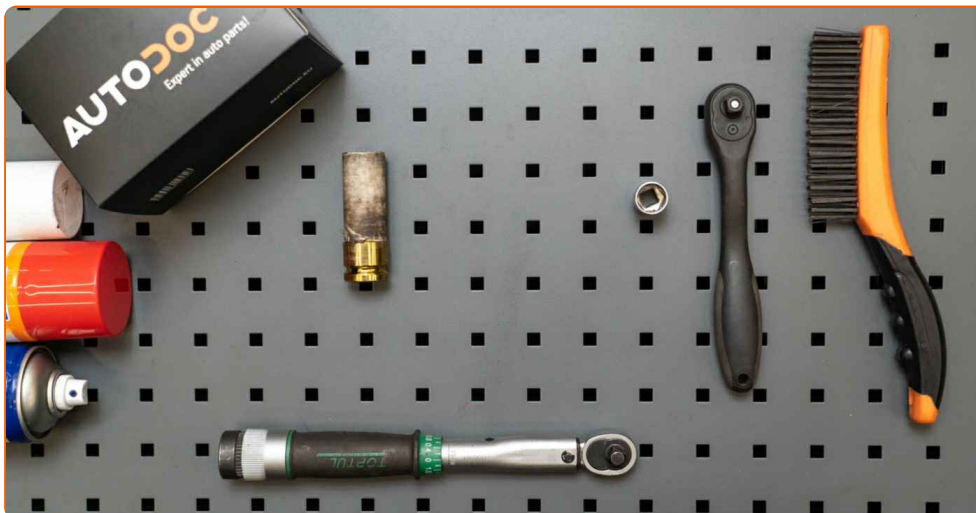
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 FORD Fiesta Mk5 Ван 1.3, FORD Fiesta Mk5 Ван 1.4 TDCi, FORD Fiesta Mk5 Ван 1.6 TDCi, FORD Fiesta Mk5 Ван 1.4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Fiesta Mk5 Хечбек (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – FORD FIESTA МК5 ВАН.
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 15
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: пружини – FORD Fiesta Mk5 Ван. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – FORD FIESTA MK5 ВАН. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

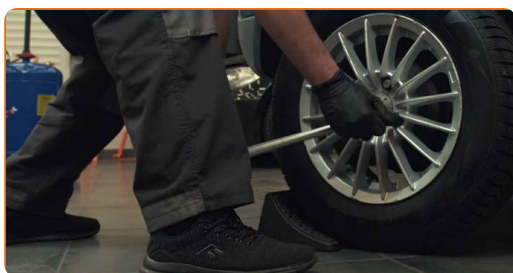
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. FORD Fiesta Mk5 Ван

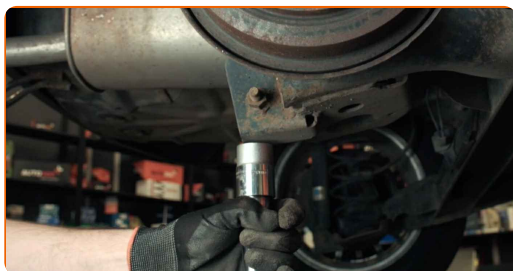
5

Отстранете колелото.



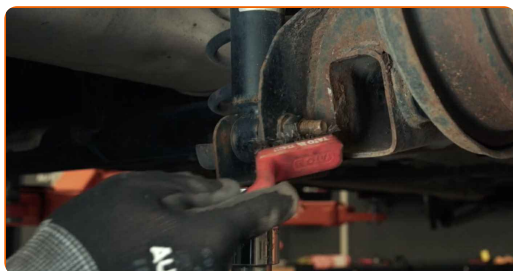
6

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



7

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8 Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте върток.



- 9 Премахнете крепежния болт.



- 10 Махнете опората из под задния мост.



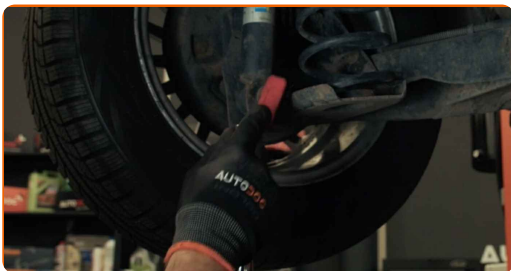
AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

- 11 Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



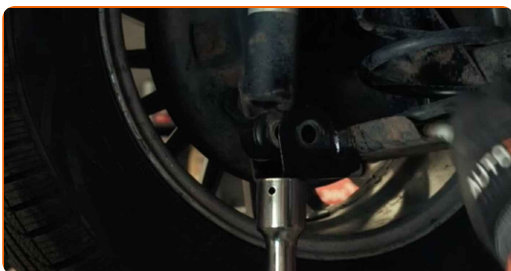
12 Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



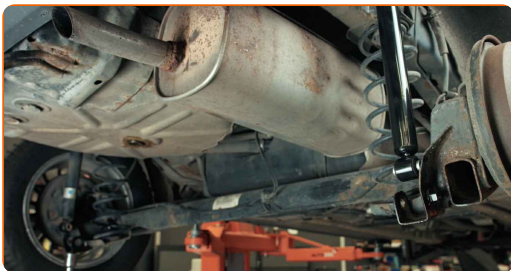
13 Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте върток.



14 Премахнете крепежния болт.



15 Махнете опората из под задния мост.

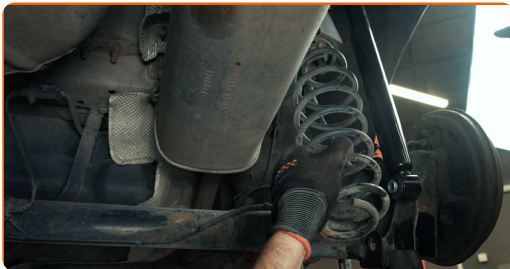


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – FORD Fiesta Mk5 Ван. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

16

Демонтирайте пружината.

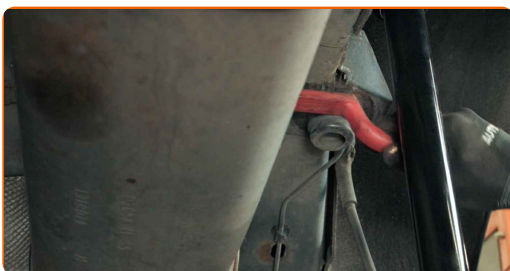


Смяна на: пружини – FORD Fiesta Mk5 Ван. AUTODOC препоръчва:

- Прегледайте гумените опори на пружината на окачването. Сменете ги, ако е нужно.

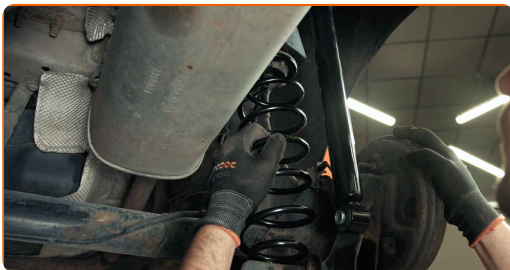
17

Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



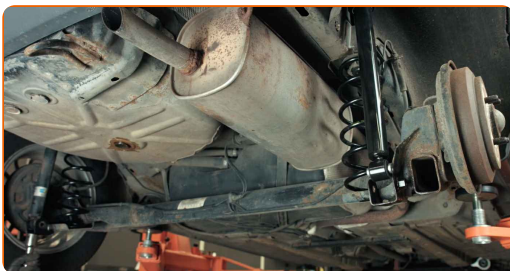
18

Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



19

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



20

Монтирайте крепежния болт.

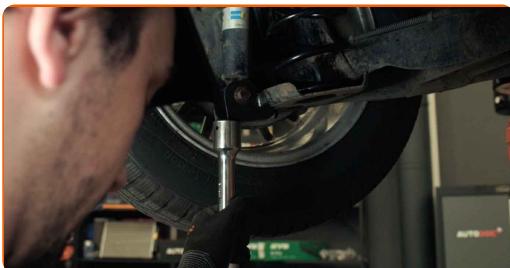


21

Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.

22

Махнете опората из под задния мост.

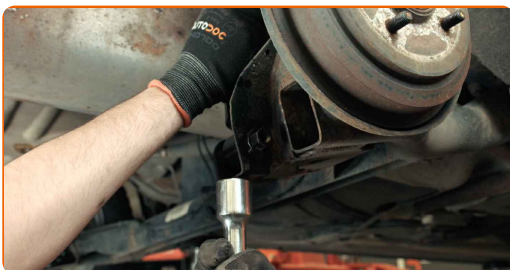


AUTODOC препоръчва:

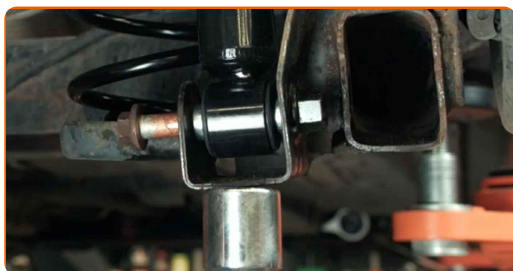
- FORD Fiesta Mk5 Ван – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

23

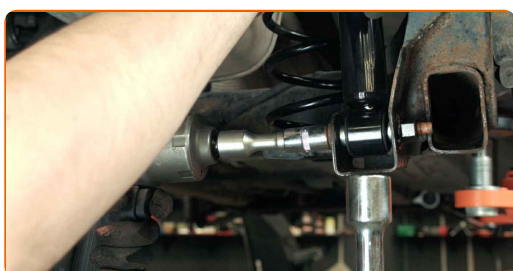
Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



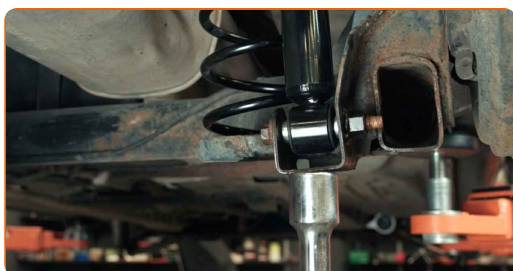
24 Монтирайте крепежния болт.



25 Завийте долния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



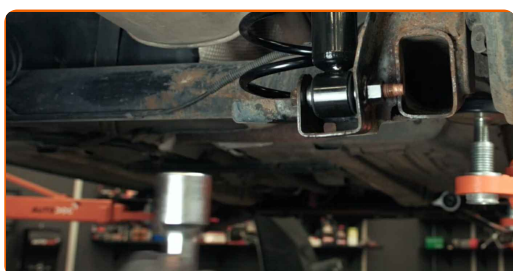
26 Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



27 Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



28 Махнете опората из под задния мост.

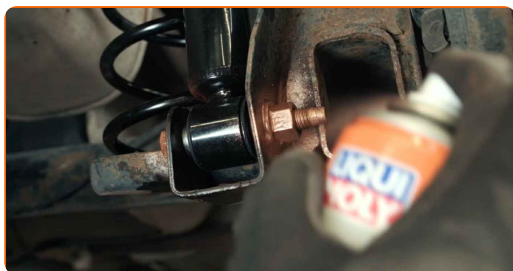


Смяна на: пружини – FORD Fiesta Mk5 Ван. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

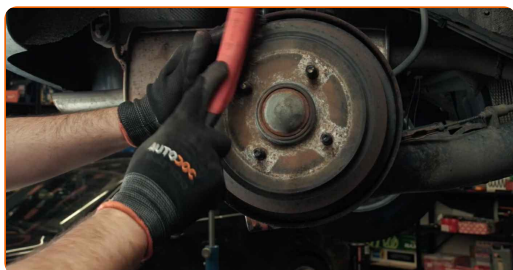
29

Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.



30

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



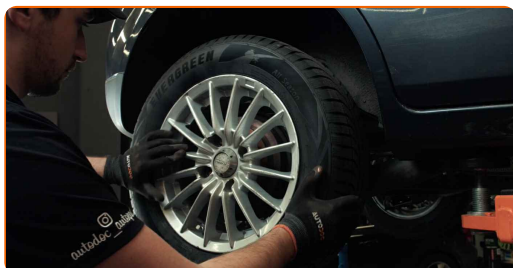
31

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спиращия барабан. Използвайте медна грес.



32

Монтирайте колелото.

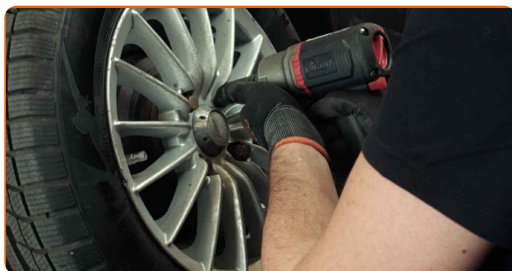


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. FORD Fiesta Mk5 Ван

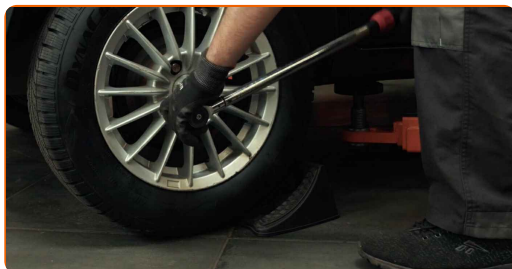
33

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



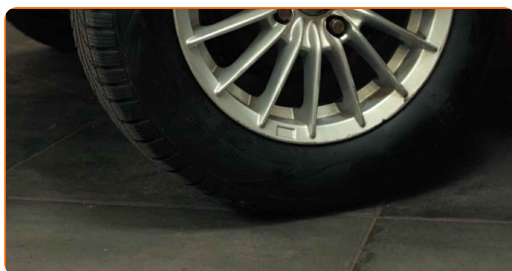
34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



35

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.