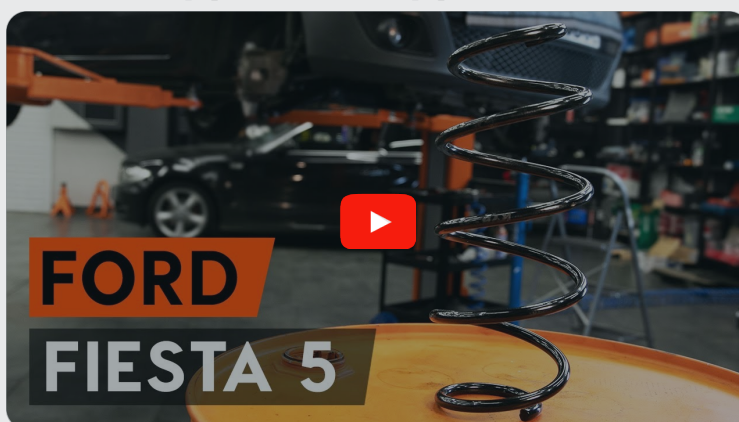




Как се сменят предни  
пружини на **FORD**  
**Fiesta Mk5 Ван** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

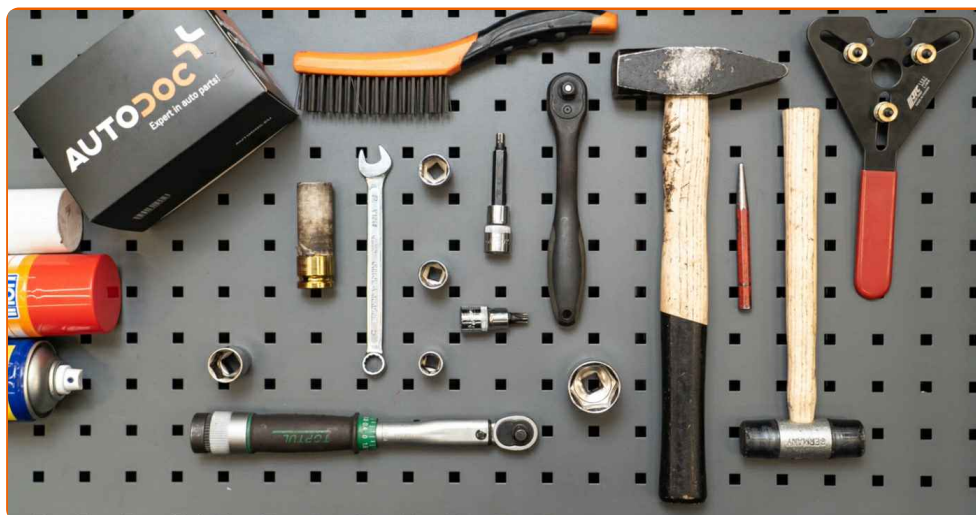
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
FORD Fiesta Mk5 Ван 1.3, FORD Fiesta Mk5 Ван 1.4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Fiesta Mk5 Хечбек (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – FORD FIESTA MK5 ВАН.  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 13
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 32
- HEX накрайник №Н6
- Накрайник Torx T50
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори
- Чук
- Върток
- Избивач
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

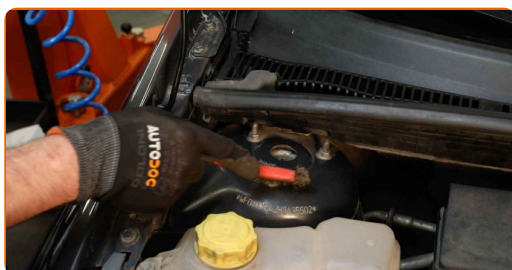
**Купи инструменти**

## Смяна на: пружини – FORD Fiesta Mk5 Ван. Професионалистите препоръчват:

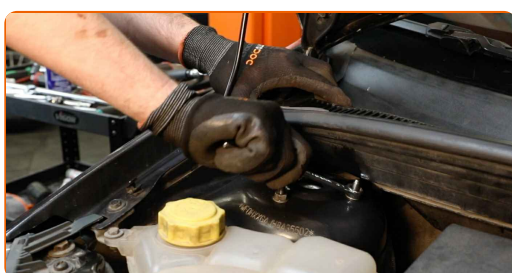
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – FORD FIESTA MK5 ВАН. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



5

Застопорете колелата с клинове.



6

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



7

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

8

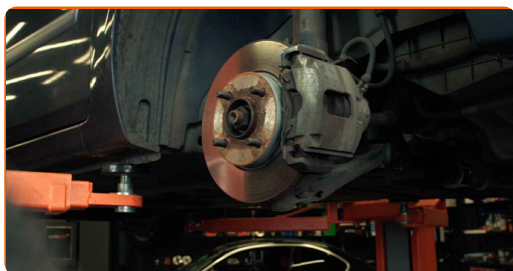
Развийте болтовете на колелото.



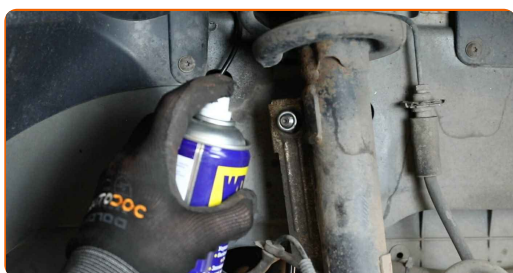
Смяна на: пружини – FORD Fiesta Mk5 Ван. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

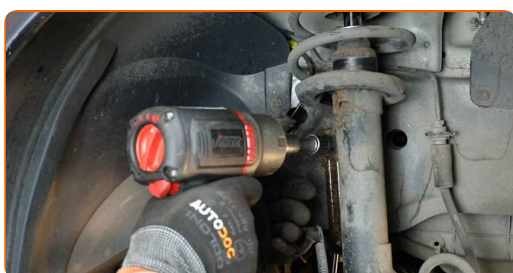
9 Отстранете колелото.



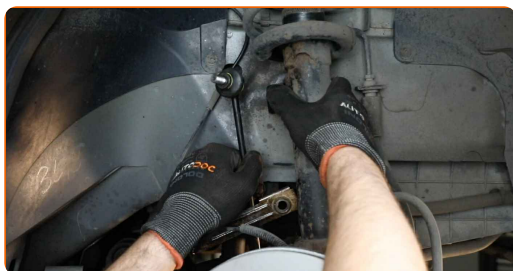
10 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



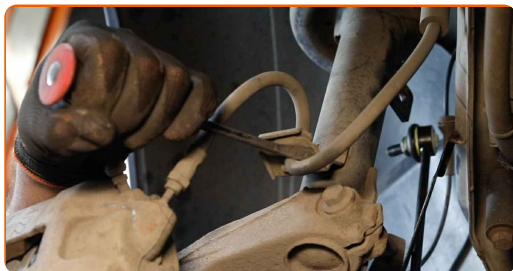
11 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



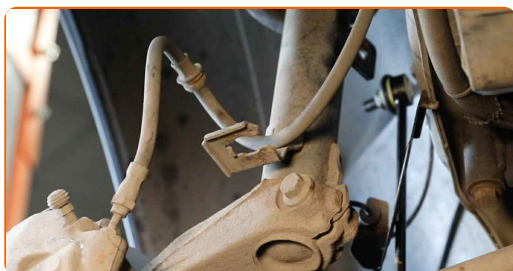
12 Снемете биалетката.



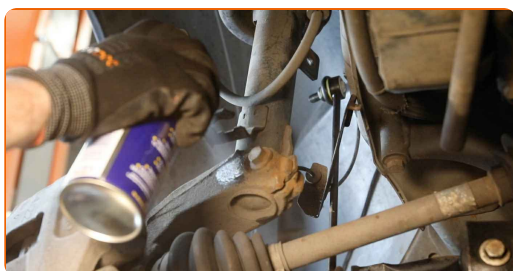
**13** Премахнете фиксатора на спирачния маркуч. Използвайте лост тип кози крак.



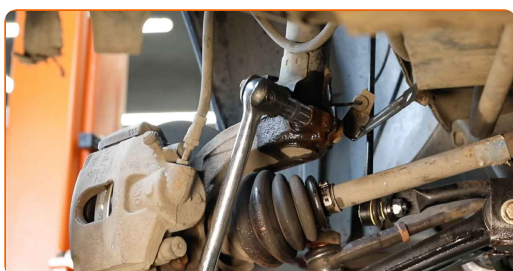
**14** Откачете спирачния маркуч от макферсона.



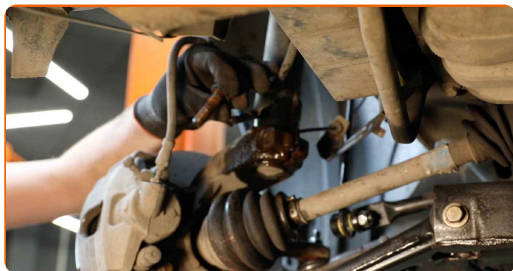
**15** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**16** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте върток.



17 Премахнете крепежния болт.



18 Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19 Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.



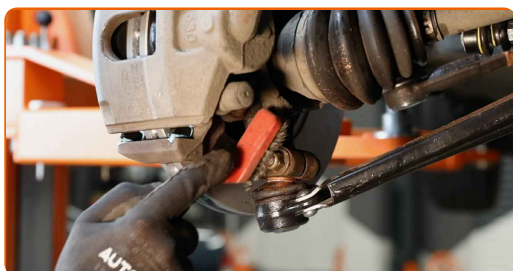
20 Премахнете крепящата гайка. Използвайте тръбен ключ №32.





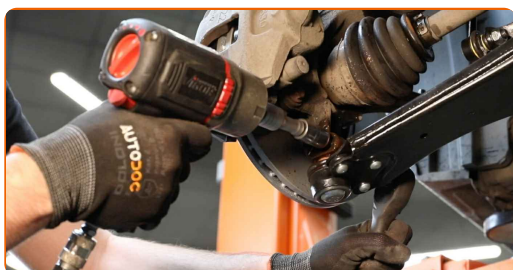
21

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



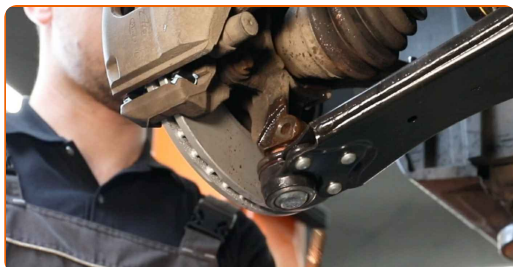
22

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте Torx T50. Използвайте тресчотен ключ.



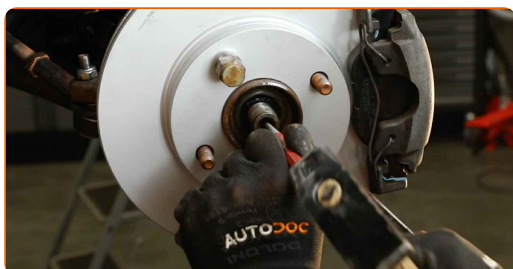
23

Премахнете крепежния болт.



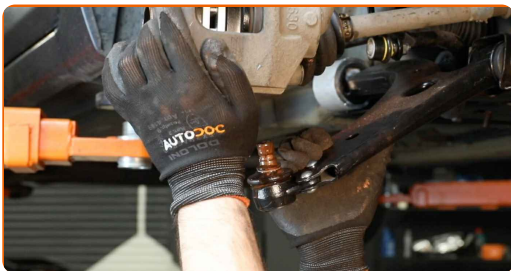
24

Отстранете задвижващия вал. Използвайте клин. Използвайте чук.



25

Разсъединете долния носач от шенкела.



### Смяна на: пружини – FORD Fiesta Mk5 Ван. Съвет:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

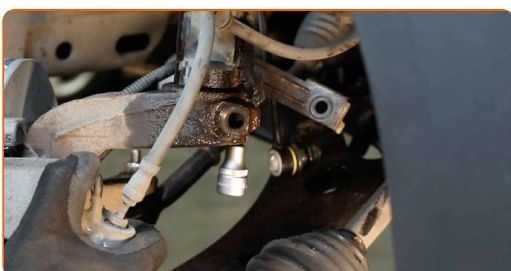
26

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



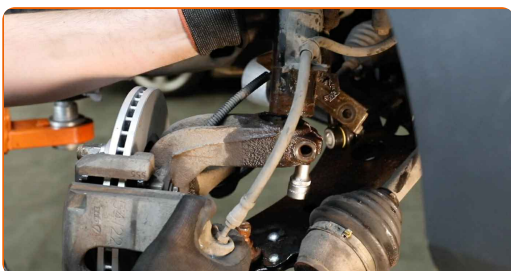
27

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора.



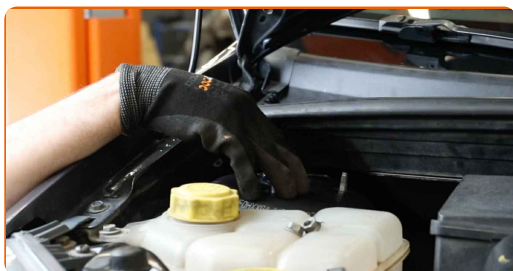
28

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте чук.



29

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

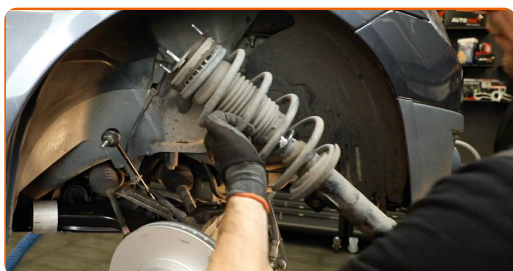


### AUTODOC препоръчва:

- FORD Fiesta Mk5 Ван – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

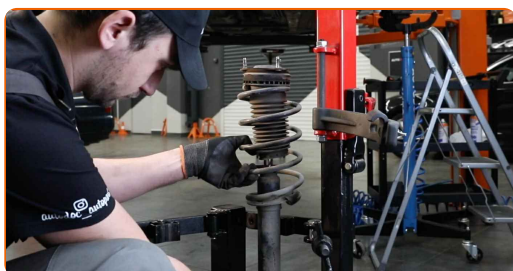
30

Демонтирайте МакФерсона.



31

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – FORD Fiesta Mk5 Ван. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

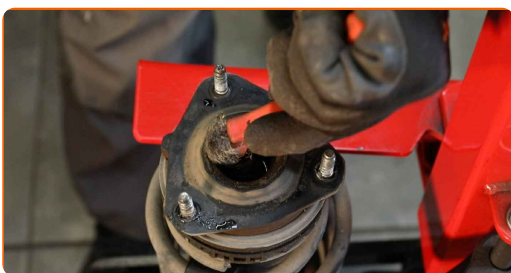
32

Свийте пружината.



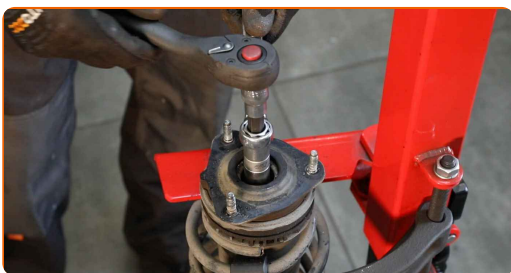
33

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



34

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



35

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.

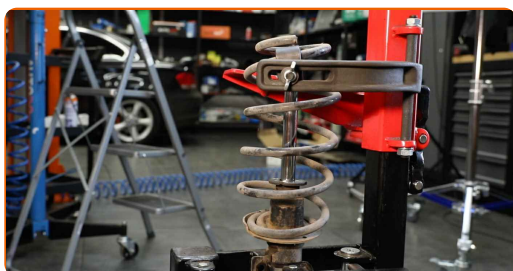


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – FORD Fiesta Mk5 Ван. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

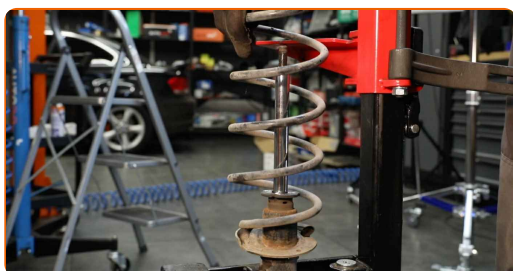
36

Освободете спиралната пружина.



37

Демонтирайте пружината.



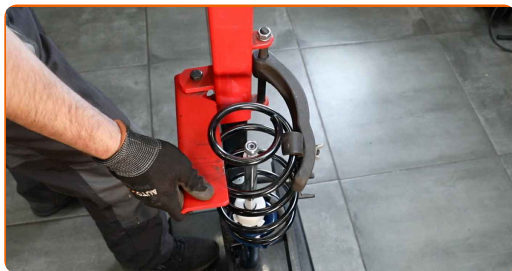
38

Поставете пружината на амортисьора.



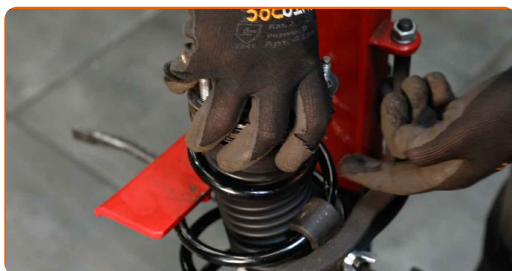
39

Свийте пружината.



40

Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



41

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.

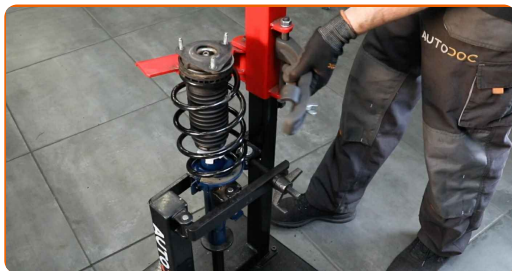


Смяна на: пружини – FORD Fiesta Mk5 Ван. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

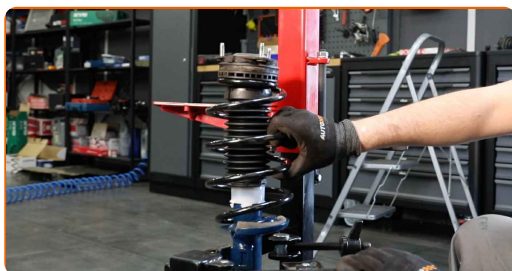
42

Отпуснете пружината.



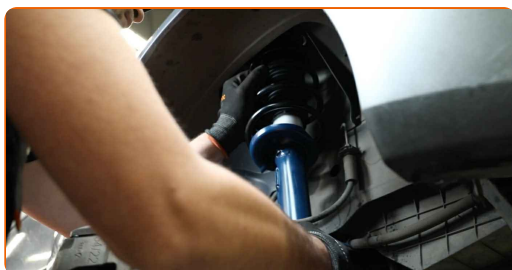
43

Премахнете сглобеният макферсон.



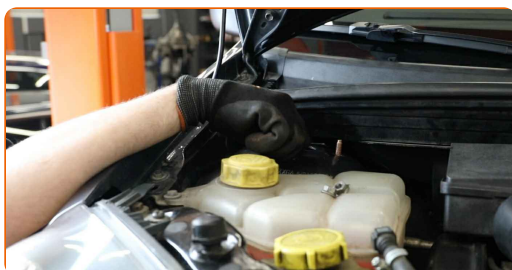
44

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



45

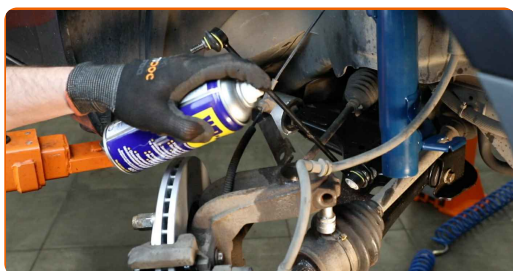
Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



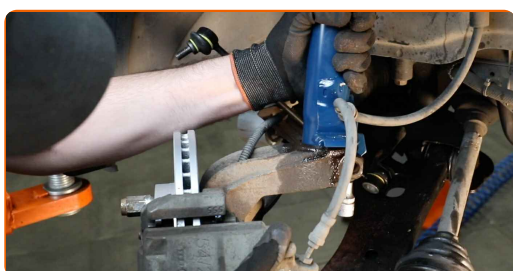
### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. FORD Fiesta Mk5 Ван.

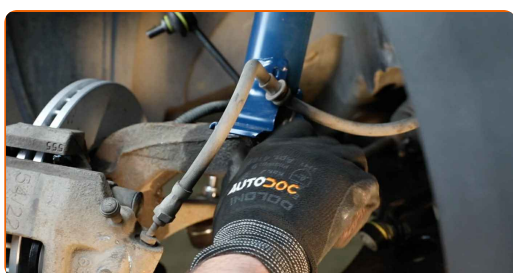
- 46 Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



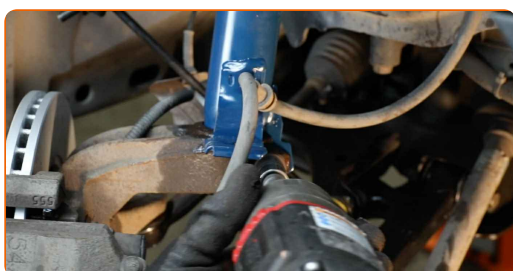
- 47 Монтирайте МакФерсона към шенкела.



- 48 Монтирайте крепежния болт.

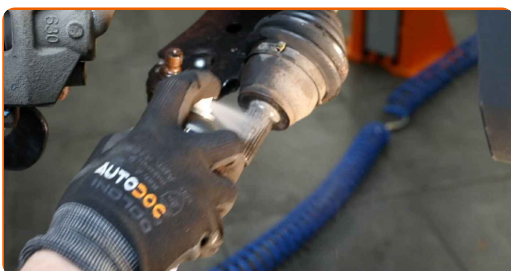


- 49 Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.

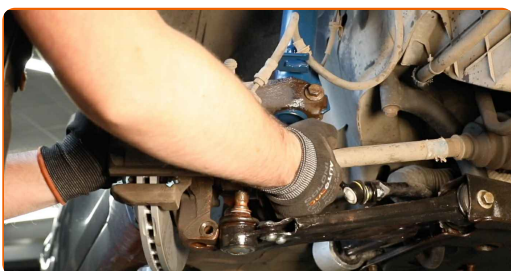




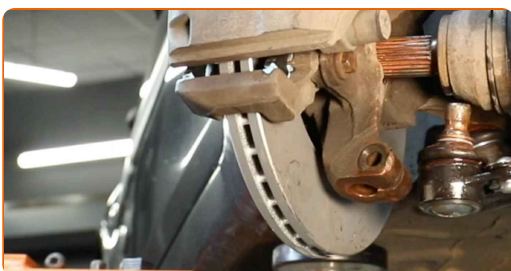
- 50 Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 51 Монтирайте полуоската към главината на колелото.



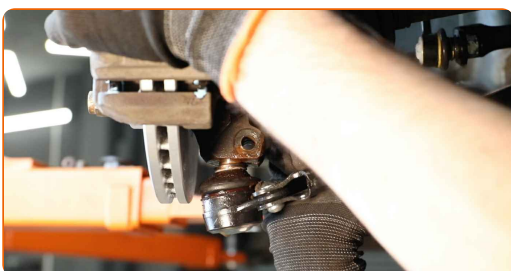
- 52 Премахнете опората под шенкела.



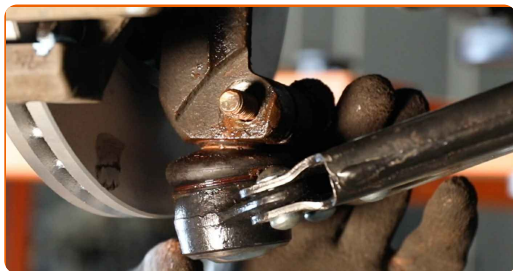
### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – FORD Fiesta Mk5 Ван. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

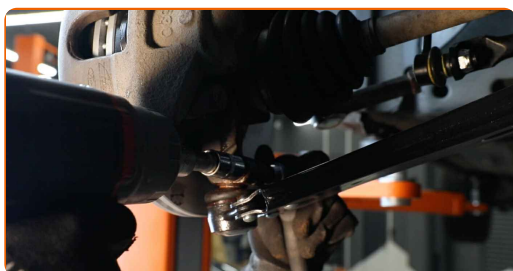
- 53 Съединете долния носач към шенкела.



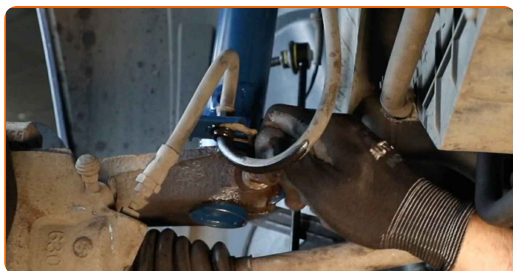
54 Монтирайте крепежния болт.



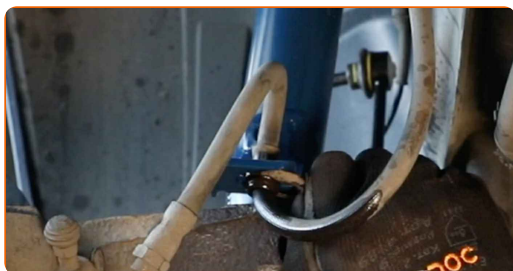
55 Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте Torx T50. Използвайте тресчотен ключ.



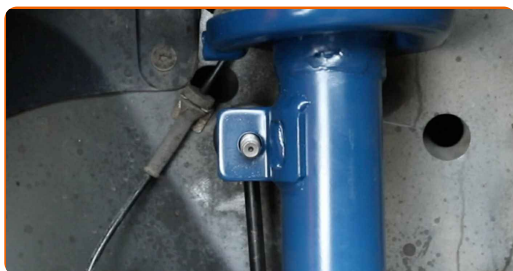
56 Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



57 Монтирайте фиксатора на спирачния маркуч. Използвайте гумен чук.



58 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



- 59 Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



- 60 Монтирайте крепежната гайка.



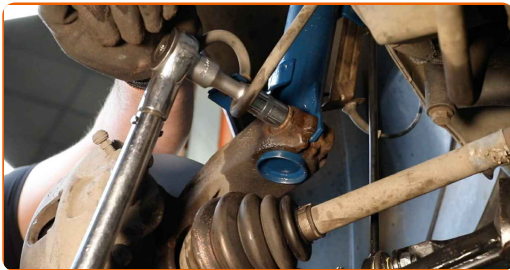
- 61 Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 290 Nm.



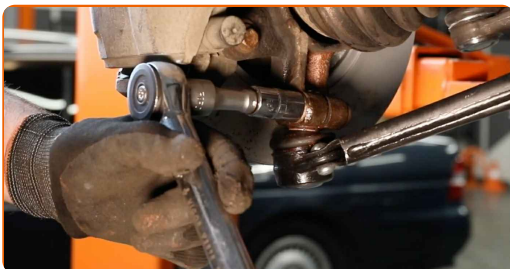
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 62** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



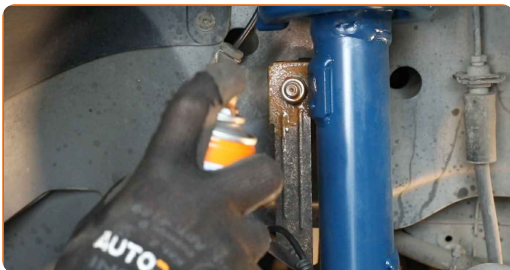
- 63** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



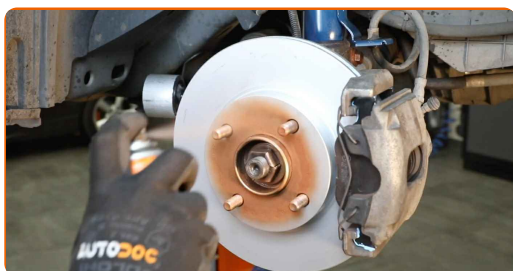
- 64** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



- 65** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 66 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



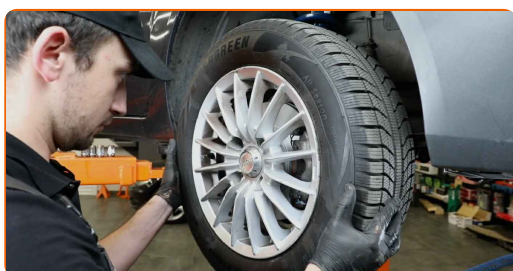
- 67 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – FORD Fiesta Mk5 Ван. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 68 Монтирайте колелото.



### Смяна на: пружини – FORD Fiesta Mk5 Ван. Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

**69**

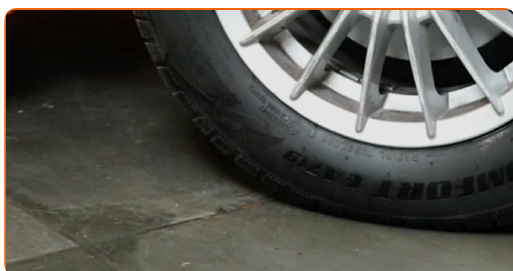
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.


**70**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.


**71**

Премахнете криковете и клиновете.


**72**

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.


**73**

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

74

Премахнете покривалото на калника.

75

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.