



Как се сменя преден
макферсон на **FORD**
Fiesta Mk5 Ван –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

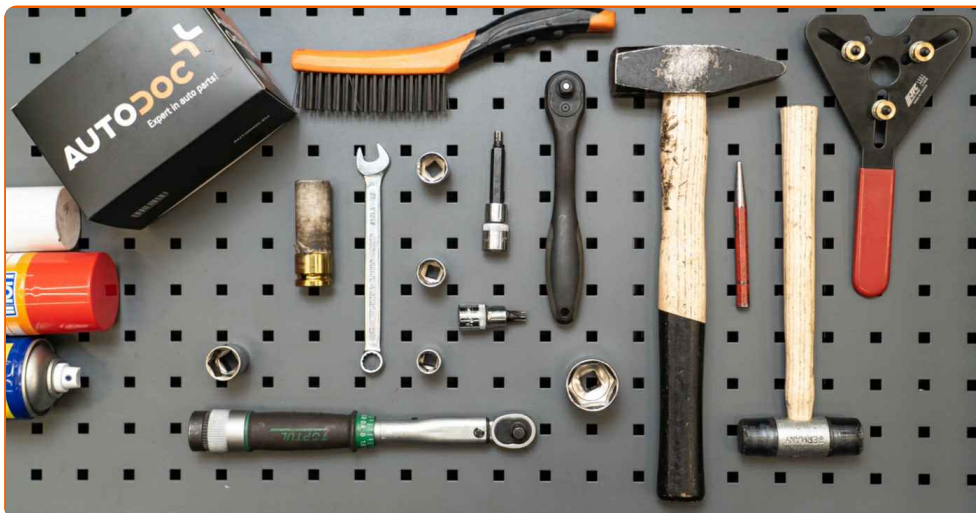
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FORD Fiesta Mk5 Ван 1.3, FORD Fiesta Mk5 Ван 1.4 TDCi, FORD Fiesta Mk5 Ван 1.6 TDCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Fiesta Mk5 Хечбек (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – FORD FIESTA MK5 ВАН.
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 13
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 32
- HEX накрайник №Н6
- Накрайник Torx T50
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори
- Чук
- Върток
- Избивач
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

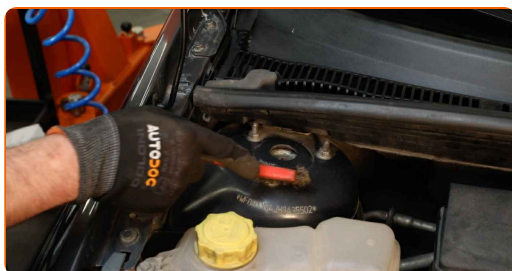
Купи инструменти

Смяна на: амортисьор – FORD Fiesta Mk5 Ван. Експертите на AUTODOC препоръчват:

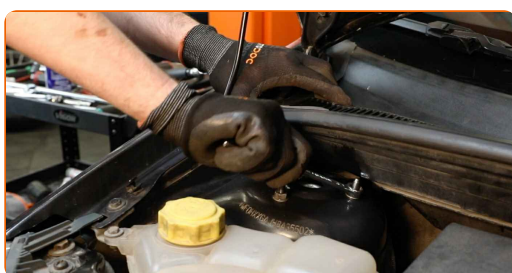
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – FORD Fiesta Mk5 Ван.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-30.



- 4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



5 Застопорете колелата с клинове.



6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

8 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортизьор – FORD Fiesta Mk5 Ван. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

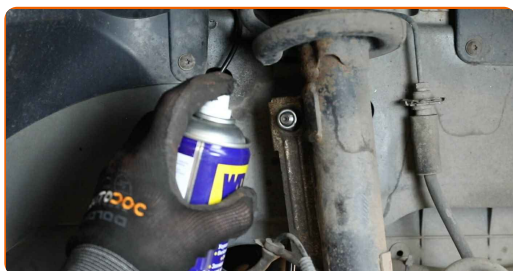
9

Отстранете колелото.



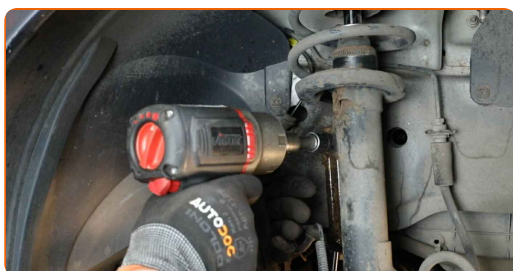
10

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



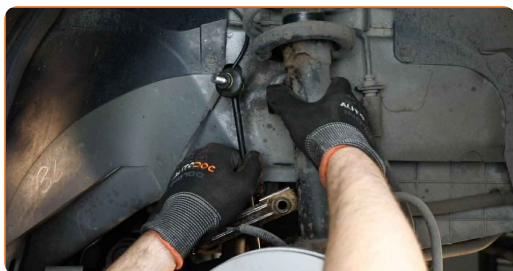
11

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

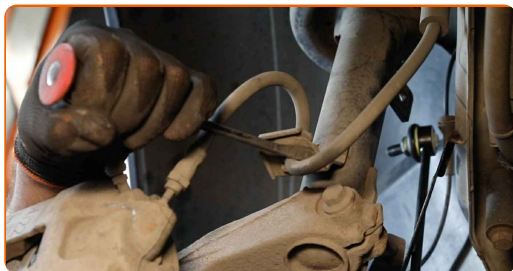


12

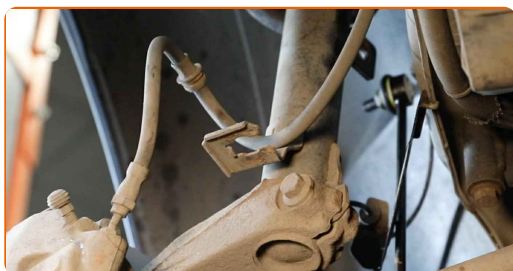
Снемете биалетката.



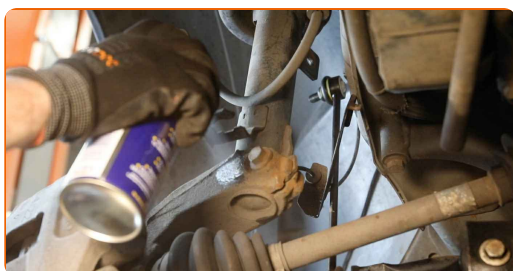
13 Премахнете фиксатора на спирачния маркуч. Използвайте лост тип кози крак.



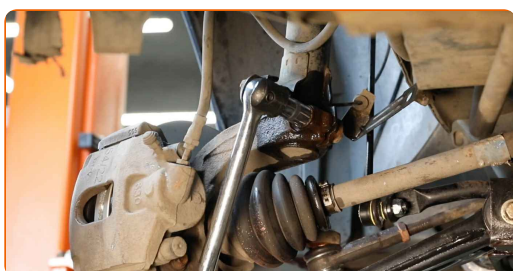
14 Откачете спирачния маркуч от макферсона.



15 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

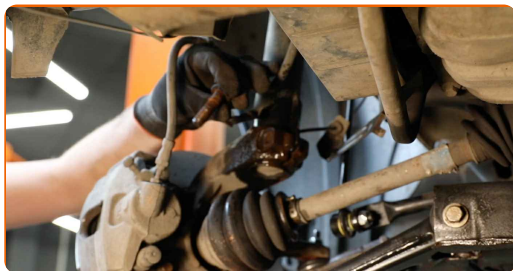


16 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте върток.



17

Премахнете крепежния болт.



18

Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



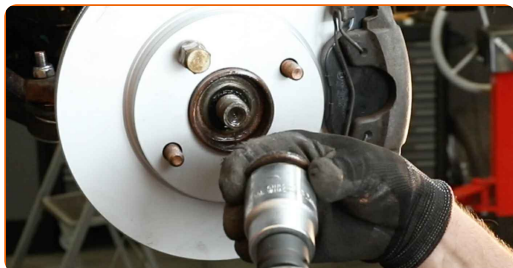
19

Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.



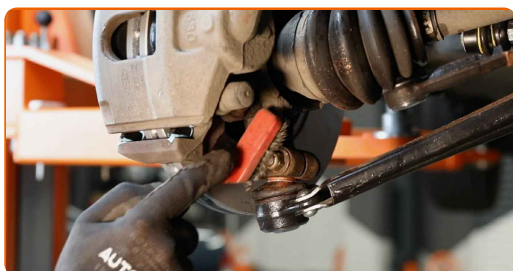
20

Премахнете крепящата гайка. Използвайте тръбен ключ №32.



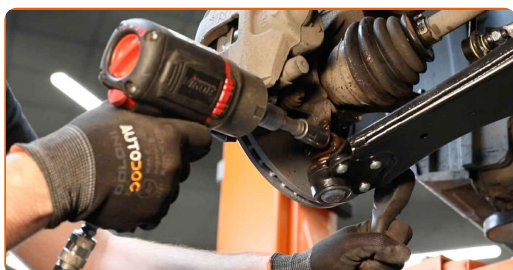
21

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



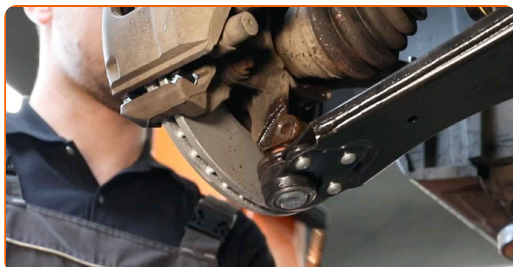
22

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте Torx T50. Използвайте тресчотен ключ.



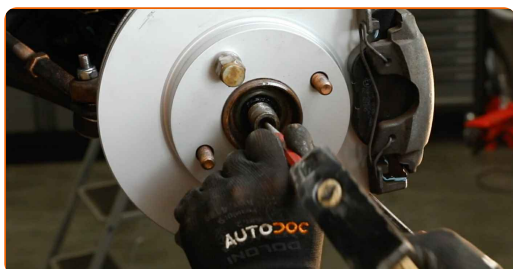
23

Премахнете крепежния болт.



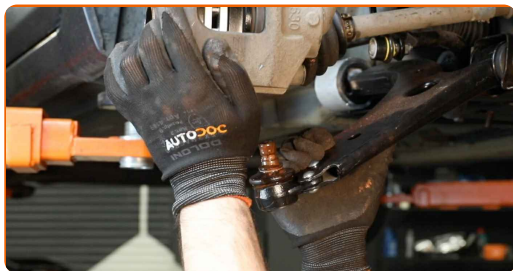
24

Отстранете задвижващия вал. Използвайте клин. Използвайте чук.



25

Разсъединете долния носач от шенкела.



Смяна на: амортисьор – FORD Fiesta Mk5 Ван. AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

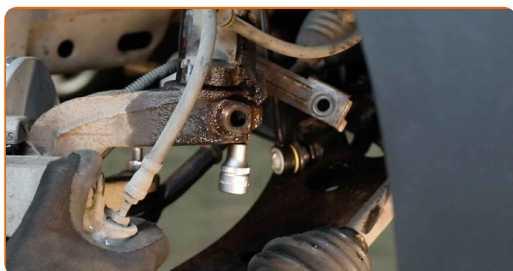
26

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



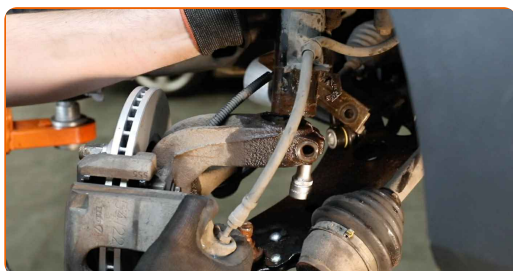
27

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора.



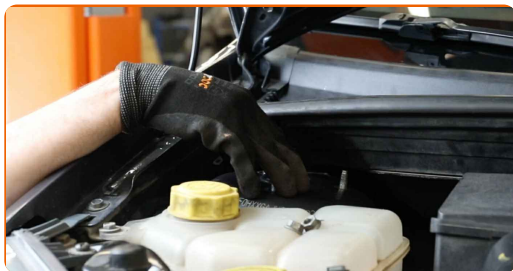
28

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте чук.



29

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. FORD Fiesta Mk5 Ван

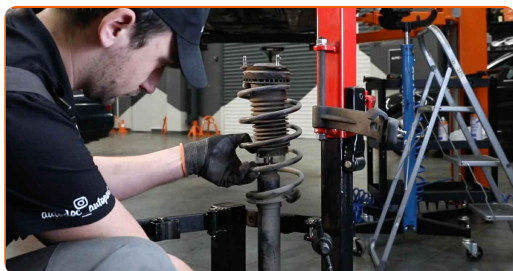
30

Демонтирайте МакФерсона.



31

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: амортисьор – FORD Fiesta Mk5 Ван. Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

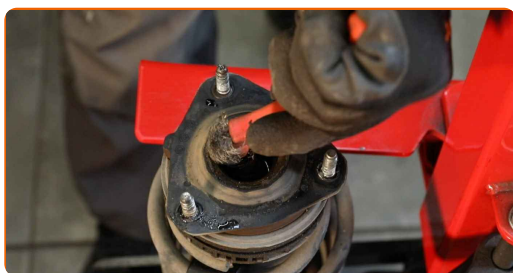
32

Свийте пружината.



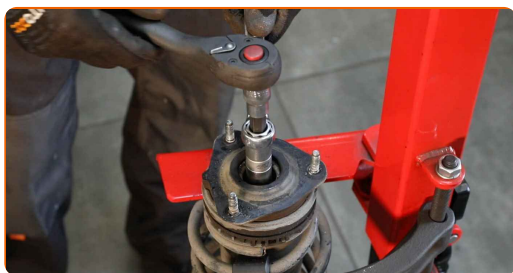
33

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



34

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



35

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.

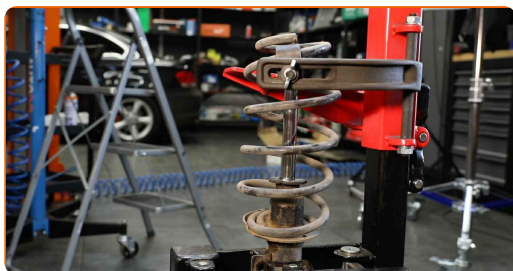


Смяна на: амортисьор – FORD Fiesta Mk5 Ван. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

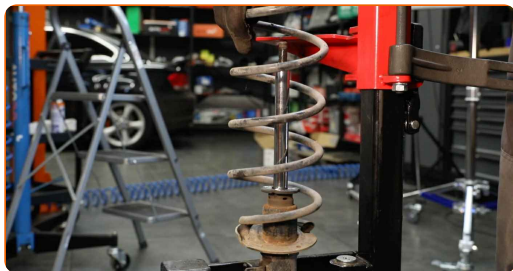
36

Освободете спиралната пружина.



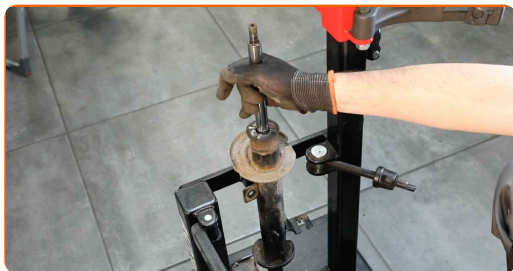
37

Демонтирайте пружината.



38

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

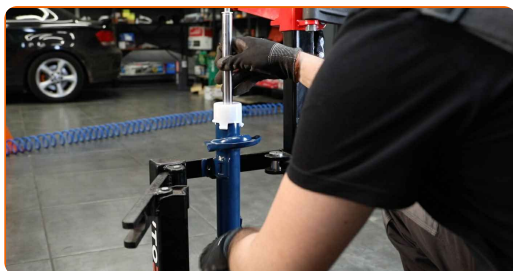


Смяна на: амортисьор – FORD Fiesta Mk5 Ван. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

39

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



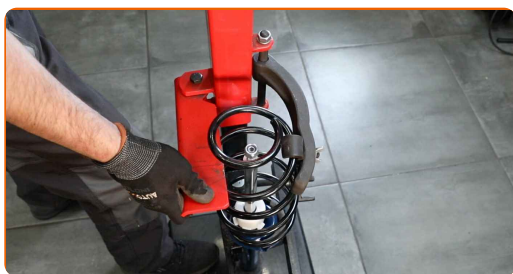
40

Поставете пружината на амортисьора.



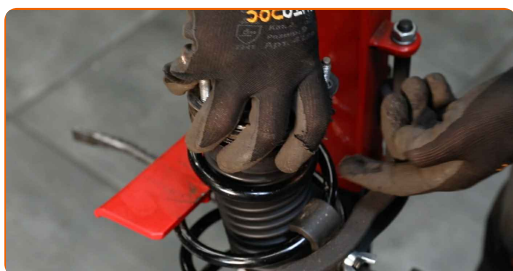
41

Свийте пружината.



42

Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



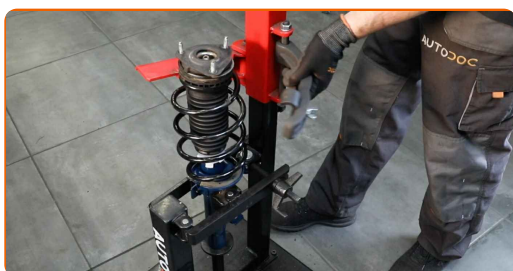
- 43** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



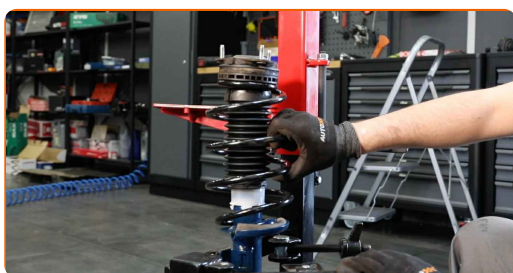
Смяна на: амортисьор – FORD Fiesta Mk5 Ван. Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

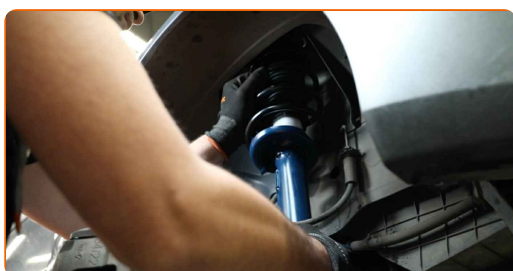
- 44** Отпуснете пружината.



- 45** Премахнете сглобеният макферсон.

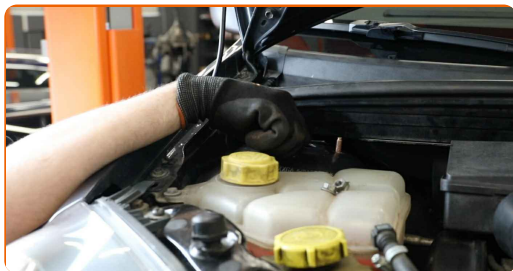


- 46** Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



47

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

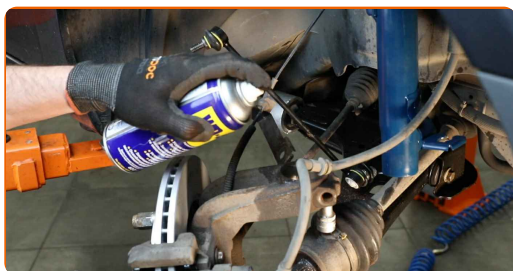


AUTODOC препоръчва:

- FORD Fiesta Mk5 Ван – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

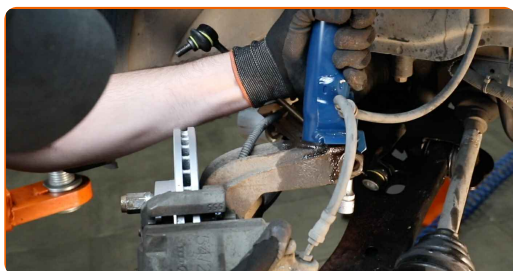
48

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



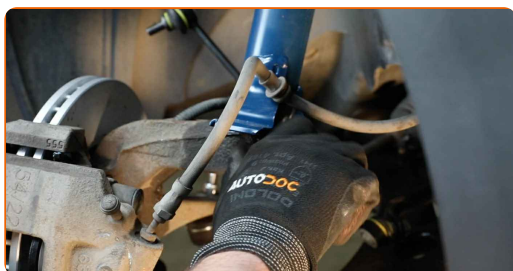
49

Монтирайте МакФерсона към шенкела.

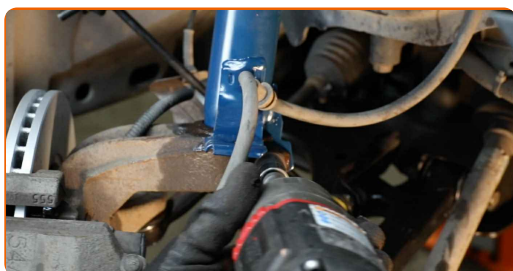


50

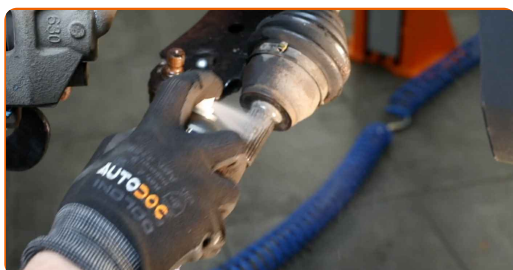
Монтирайте крепежния болт.



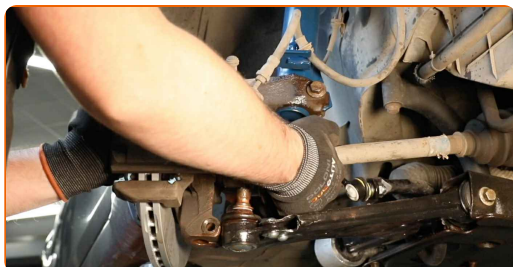
- 51** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Изполвайте тресчотен ключ.



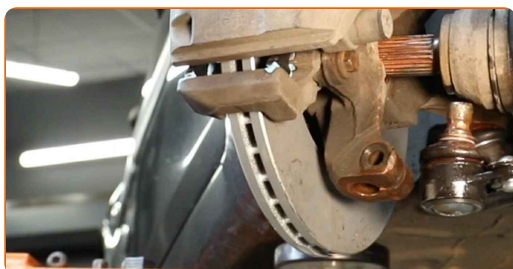
- 52** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 53** Монтирайте полуоската към главината на колелото.



- 54** Премахнете опората под шенкела.

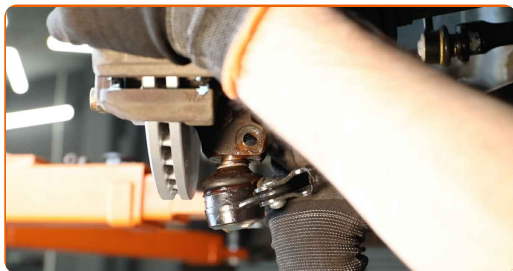


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизьор – FORD Fiesta Mk5 Ван. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

55

Съединете долния носач към шенкела.



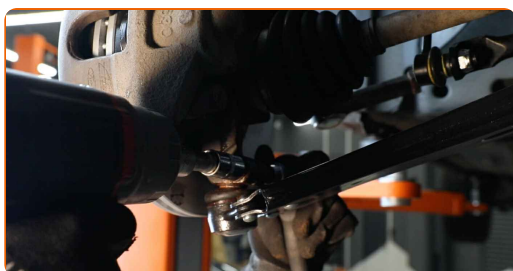
56

Монтирайте крепежния болт.



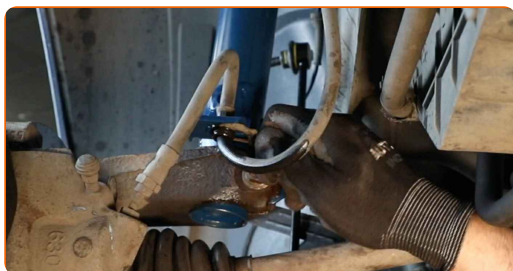
57

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте Torx T50. Използвайте тресчотен ключ.



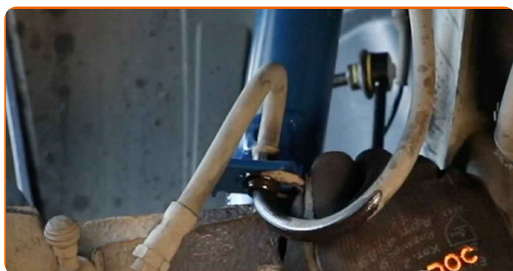
58

Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.

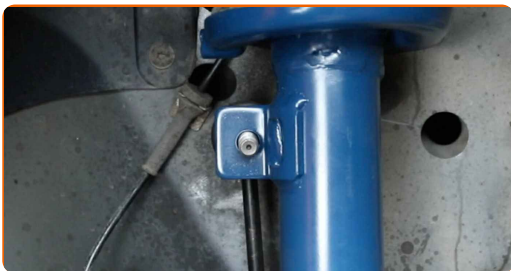


59

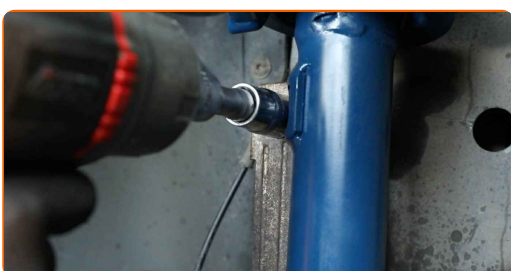
Монтирайте фиксатора на спирачния маркуч. Използвайте гумен чук.



60 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



61 Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



62 Монтирайте крепежната гайка.



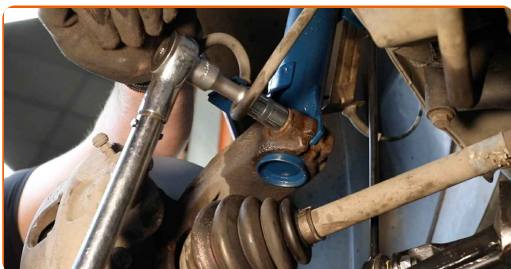
63 Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 290 Nm.



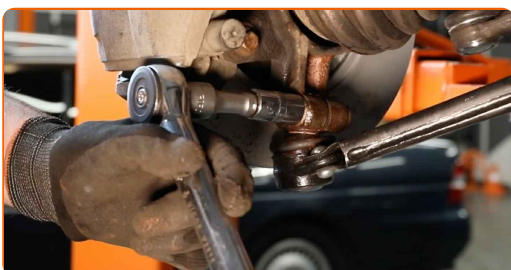
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

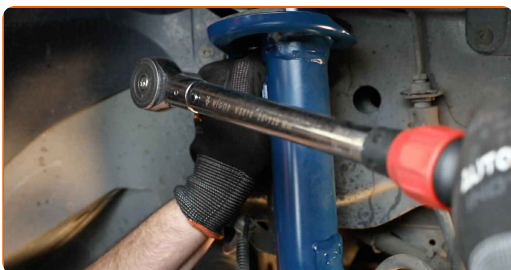
- 64** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



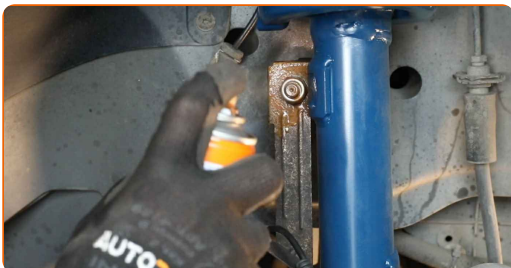
- 65** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



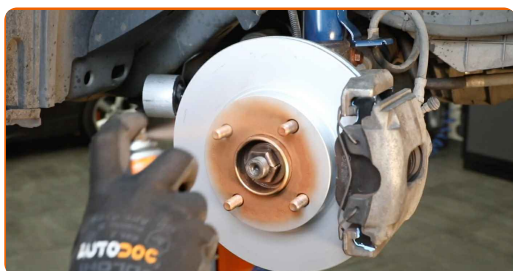
- 66** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



- 67** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 68** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



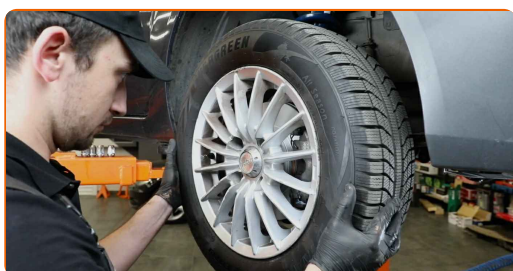
- 69** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизьор – FORD Fiesta Mk5 Ван. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 70** Монтирайте колелото.



Смяна на: амортизьор – FORD Fiesta Mk5 Ван. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

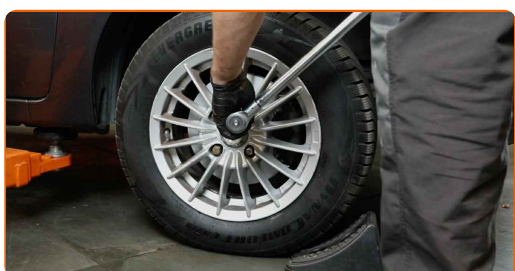
71

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



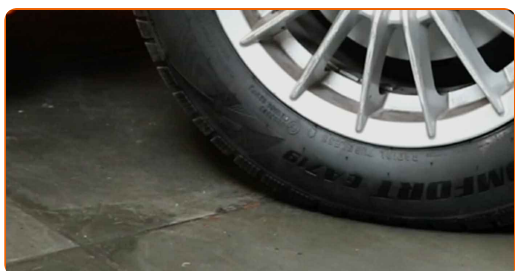
72

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



73

Премахнете криковете и клиновете.



74

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



75

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

76 Премахнете покривалото на калника.

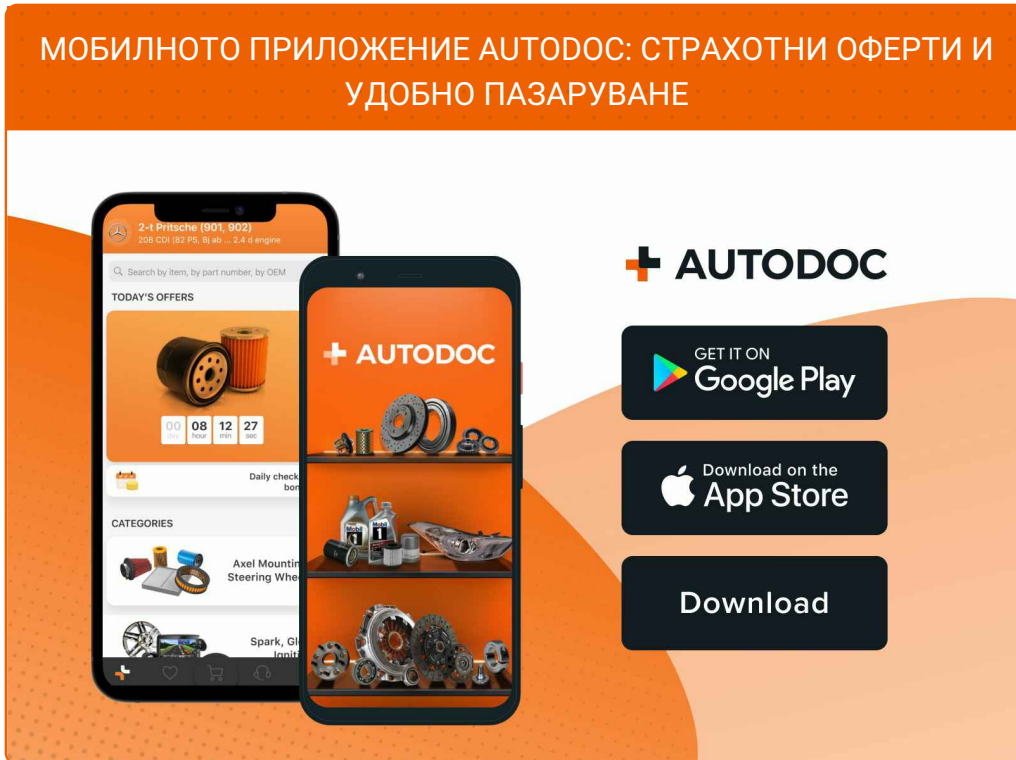
77 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.