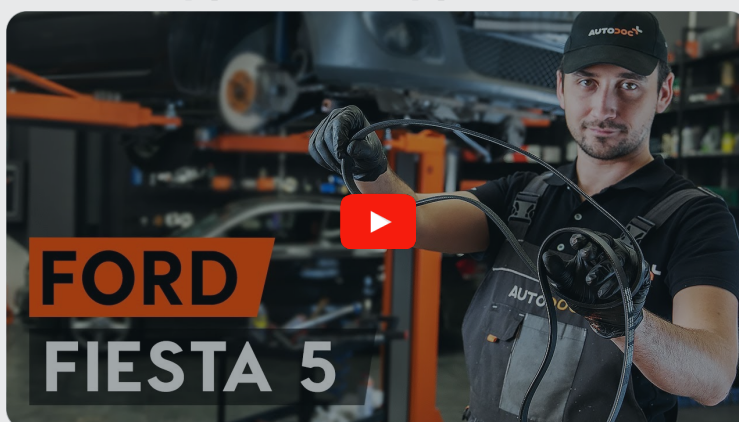




Как се сменя пистов
ремък на **FORD Fiesta**
Mk4, Mk5 Хечбек (JAS,
JBS) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

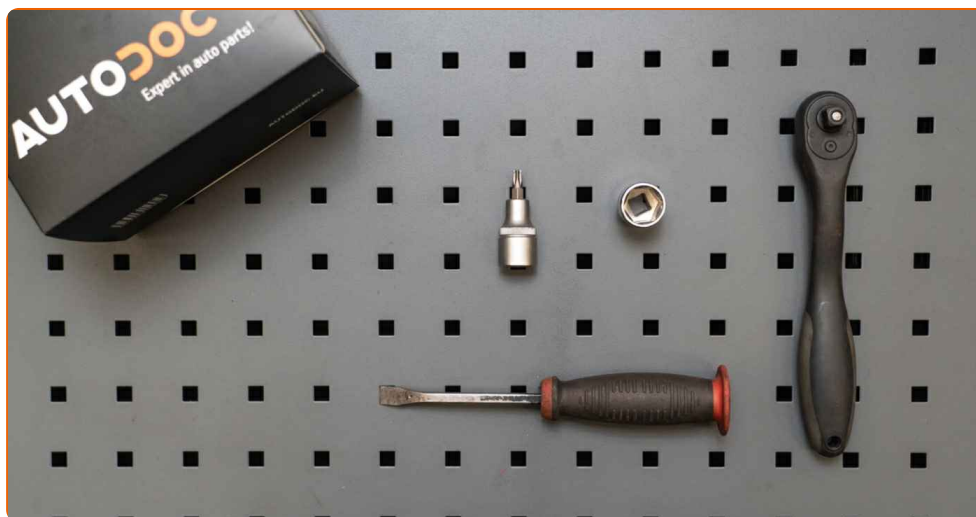
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FORD Fiesta Mk4, Mk5 Хечбек (JAS, JBS) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: FORD Fiesta Mk5 Хечбек (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – FORD FIESTA МК4,
МК5 ХЕЧБЕК (JAS, JBS). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:



- Гаечен накрайник № 18
- Накрайник Torx T27
- Върток
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници

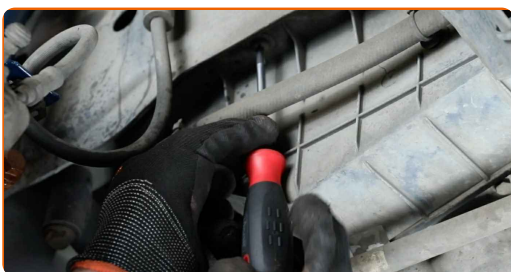
Купи инструменти

Смяна на: пистов ремък – FORD Fiesta Mk4, Mk5 Хечбек (JAS, JBS).
Професионалистите препоръчват:

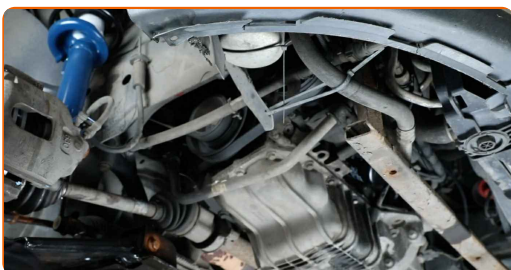
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – FORD FIESTA МК4, МК5 ХЕЧБЕК (JAS, JBS). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.
- 4 Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте Torx T27.



- 5 Премахнете капака на картера.



6

Повдигнете ремъка на хидроусилвателя на волана. Използвайте лост тип кози крак.



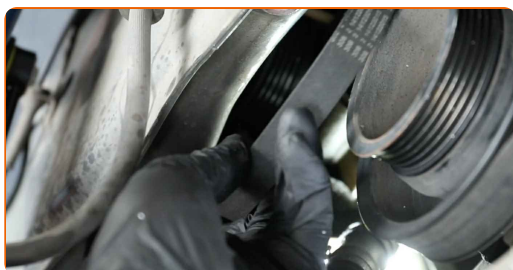
7

Завъртете ролката на колянвия вал. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



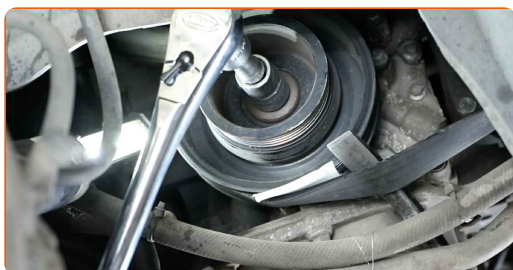
8

Премахнете ремъка на хидроусилвателя на волана.



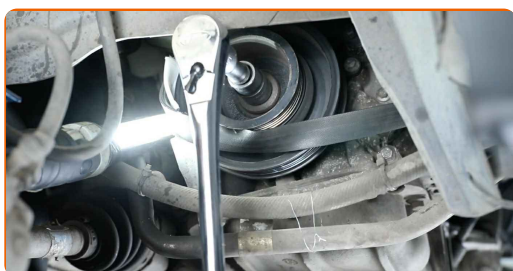
9

Повдигнете многоклиновия ремък. Използвайте лост тип кози крак.

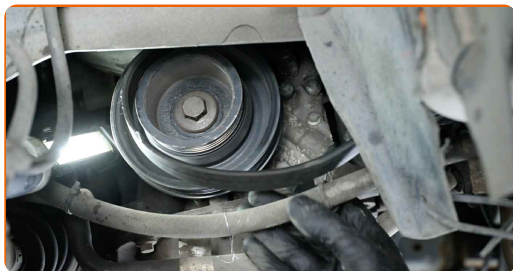


10

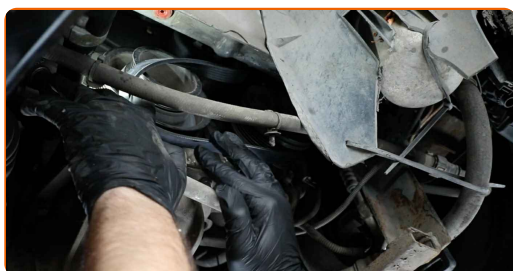
Завъртете ролката на колянвия вал. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



11 Премахнете многоклиновия ремък.



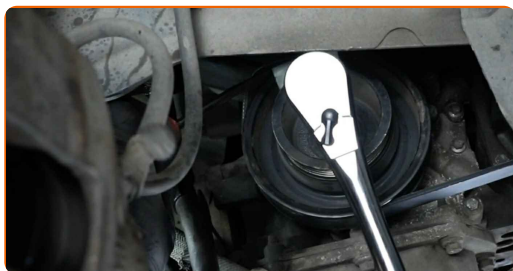
12 Монтирайте многоклиновия ремък. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



Смяна на: пистов ремък – FORD Fiesta Mk4, Mk5 Хечбек (JAS, JBS). Съвет:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

13 Завъртете ролката на колянвия вал. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



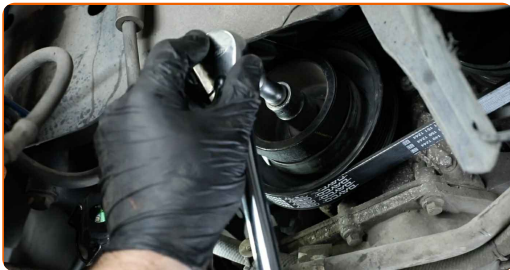
Смяна на: пистов ремък – FORD Fiesta Mk4, Mk5 Хечбек (JAS, JBS).
AUTODOC препоръчва:

- Продължете с внимание! Не повреждайте многоклиновия ремък.

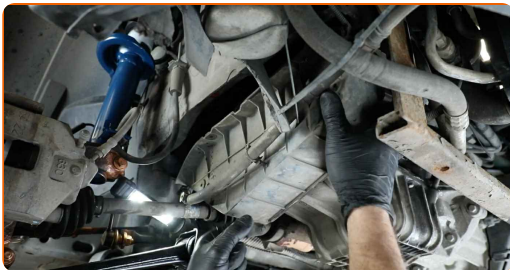
- 14** Монтирайте ремъка на хидроусилвателя на волана. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



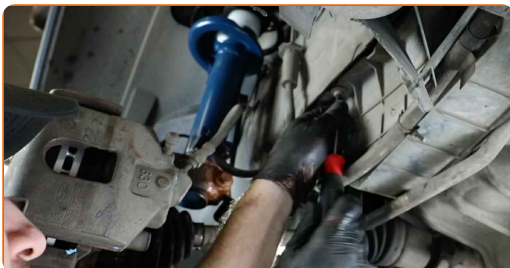
- 15** Завъртете ролката на колянвия вал. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



- 16** Поставете долния капак на картера.



- 17** Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте Torx T27.



- 18** Спуснете автомобила.

- 19** Премахнете покривалото на калника.

20

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.