



Как се сменя помпата за
чистачки на **FORD**
Fiesta Mk2 Хечбек
(FBD) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 FORD FIESTA II (FBD) 1.1, FORD FIESTA II (FBD) 1, FORD FIESTA II (FBD) 1.3 (FBD),
 FORD FIESTA II (FBD) 1.4, FORD FIESTA II (FBD) 1.6 XR2, FORD FIESTA II (FBD) 1.6 D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD TRANSIT MK-7 кутия 2.2 TDCi

**СМЯНА НА: ПОМПА ЗА ЧИСТАЧКИ – FORD FIESTA
МК2 ХЕЧБЕК (FBD). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Четка с пластмасов косъм
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Контактен спрей за електроника
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник 10 мм
- Ударна вложка за джанти 21 мм
- Тресчотка
- Върток
- Монтажен лост
- Клеци за отстраняване на маркучи
- Защитен калъф за калници
- Клинове за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: помпа за чистачки – FORD Fiesta Mk2 Хечбек (FBD). AUTODOC препоръчва:

- Всичката работа трябва да се извършва при изключено запалване.

СМЯНА НА: ПОМПА ЗА ЧИСТАЧКИ – FORD FIESTA MK2 ХЕЧБЕК (FBD). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитен калъф за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Застопорете колелата с клинове.



4 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти 21 мм. Използвайте върток.



5 Повдигнете автомобила.

Внимание!

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително със стойки за крик.

6

Развийте гайките на колелото.



Смяна на: помпа за чистачки – FORD Fiesta Mk2 Хечбек (FBD). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото, когато развивате гайките.

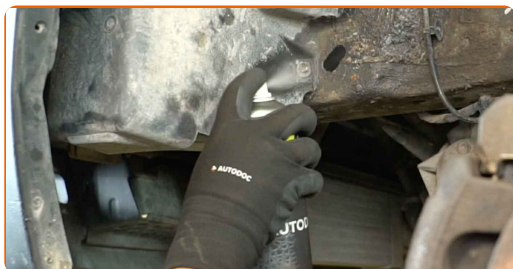
7

Премахнете колелото.



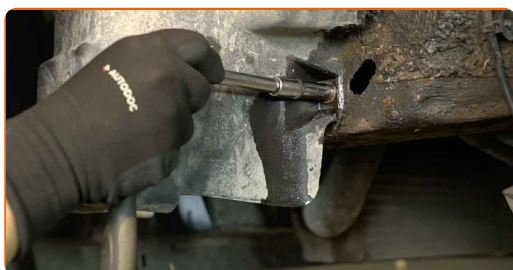
8

Почистете крепежния елемент на пластмасовия капак на резервоара за течност за чистачки. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



9

Развийте крепежния болт на капака на резервоара за течност за чистачки. Използвайте гаечен накрайник 10 мм. Използвайте тресчотка.



10

Премахнете крепежния болт.



11

Премахнете капака на резервоара за течност за чистачки.



- 12** Почистете помпата за чистачки. Използвайте четка с пластмасов косъм. Използвайте универсален спрей за почистване.



- 13** Откачете конектора от помпата за чистачки. Използвайте монтажен лост.



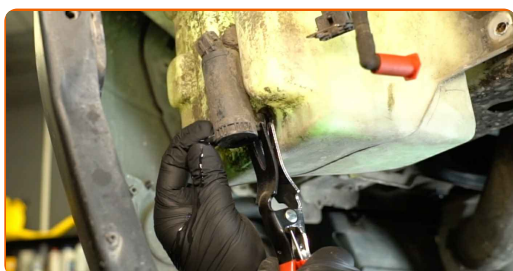
- 14** Сложете съд под помпата за чистачки.



- 15** Откачете маркуча за умивателя на предното стъкло. Използвайте клещи за отстраняване на маркучи.



- 16** Премахнете помпата за чистачки. Използвайте клещи за отстраняване на маркучи.



17 Премахнете уплътнението на помпата за чистачки. Използвайте монтажен лост.



18 Почистете монтажното място на помпата за чистачки. Използвайте универсален спрей за почистване.



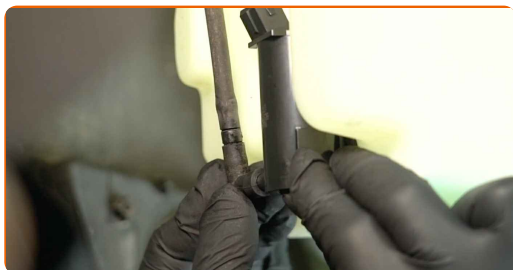
19 Монтирайте ново уплътнение на помпата за чистачки.



20 Монтирайте новата помпа за чистачки.



21 Закрепете маркуча за умивателя на предното стъкло.



22

Обработете конектора на помпата за чистачки. Използвайте контактен спрей за електроника.



23

Закрепете конектора на помпата за чистачки.



24

Монтирайте капака на резервоара за течност за чистачки.



25

Монтирайте крепежния болт.

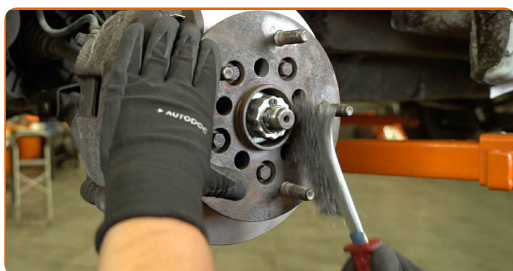


26

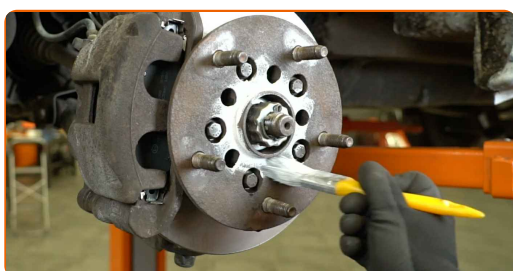
Завийте крепежния болт на капака на резервоара за течност за чистачки. Използвайте гаечен накрайник 10 мм. Използвайте тресчотка.



- 27** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



- 28** Обработете повърхността на главината, която влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 29** Монтирайте колелото.



Смяна на: помпа за чистачки – FORD Fiesta Mk2 Хечбек (FBD).
Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните гайки.

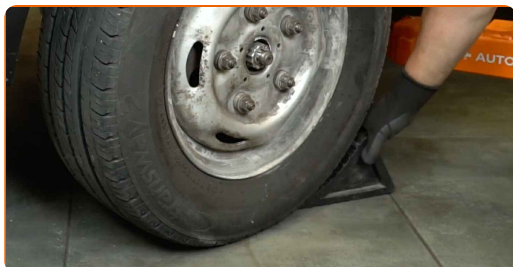
30 Завийте гайките на колелото. Използвайте ударна вложка за джанти 21 мм. Използвайте тресчотка.



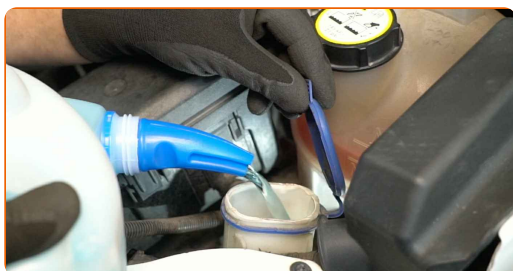
31 Свалете автомобила на земята и затегнете болтовете на колелото в пресечена последователност. Използвайте ударна вложка за джанти 21 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 200 N·m.



32 Премахнете крика, подпорните стойки и клиновете.



33 Налейте нова течност за чистачки в резервоара.



34 Премахнете калъфа от калника.

35 Затворете предния капак.

36


Проверете дали новият компонент работи.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПОМПА ЗА ЧИСТАЧКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2024 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.