



Как се сменя масло и
маслен филтър на **FORD**
C-Max II (DXA/CB7,
DXA/CEU) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Flexifuel, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS) 1.4

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – FORD C-MAX II (DХА/СВ7, DХА/СЕU) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Универсален спрей за почистване
- Вложка за маслен филтър 76-30F
- Ударна вложка №10
- Ударна вложка №13
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска отвертка
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: масло и маслен филтър – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Съвет от AUTODOC:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте капачката на гърловината за масло.



4 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

5

Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера.



6

Премахнете капака на картера. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте права отвертка. Използвайте тресчотен ключ.



7

Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 4 литра под отворието за източване.



8.1

Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



8.2

Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Съвет:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

9

Преместете съда под масления филтър.



10

Развийте масления филтър.



11

Подгответе съд за стария маслен филтър. Сложете стария маслен филтър в съда.



Смяна на: масло и маслен филтър – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Съвет от експертите на AUTODOC:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

12

Почистете монтажното място на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



13

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



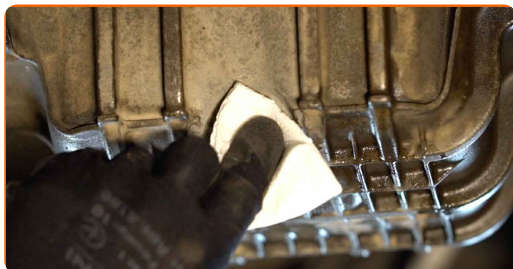
14

Завийте новия филтър на мястото му. Използвайте накрайник 76-30F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете го с усилие от 18 Nm.



15

Почистете областта на отворието за източване на картера.



16

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.



17

Поставете долния капак на картера. Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



18

Спуснете автомобила.

19

Развийте капачката на гърловината за масло. Сложете фунията.



20

Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 3.7 л.



Смяна на: масло и маслен филтър – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Професионалистите препоръчват:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

21

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

22

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



- 23** Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



- 24** 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



**Смяна на: масло и маслен филтър – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Съвет от AUTODOC:**

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

- 25** Премахнете покривалото на калника.

- 26** Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.