



Как се сменя
запалителна бобина на
FORD C-Max II
(DХА/СВ7, DХА/СЕU) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Flexifuel, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.0 16V

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – FORD C-MAX II
(DXA/CB7, DXA/CEU) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО
МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Спрей за електроника
- Динамометричен ключ
- Накрайник Torx T20
- Тресчотка
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: запалителна бобина – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
 Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е същата за запалителните бобини на всички цилиндри.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: запалителна бобина – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

4

Откачете конектора от запалителната бобина.



5

Направете отметки, които да показват реда на монтаж на кабелите на запалителните свещи.



6

Откачете кабелите на запалителните свещи от запалителната бобина.



AUTODOC препоръчва:

- Внимавайте да не повредите кабелите на свещите.
- Запомнете разположението на кабелите на запалителните свещи.

7

Развийте закрепването на запалителната бобина. Използвайте Torx T20. Използвайте тресчотен ключ.



8 Премахнете запалителната бобина.



9 Поставете нова запалителна бобина.



10 Стегнете крепежа на запалителната бобина. Използвайте Torx T20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



11 Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника.



12 Включете конектора на запалителната бобина.



13

Свържете кабелите на свещите към запалителната бобина.



AUTODOC препоръчва:

- Следвайте последователността на монтиране.

14

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

15

Спрете двигателя.

16

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



Смяна на: запалителна бобина – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Съвет от AUTODOC:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.
- По време на монтажа, не използвайте прекомерна сила, за да избегнете повреди на частта..

17 Премахнете покривалото на калника.

18 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.