

AUTODOC CLUB

Как се сменя горивен
филтър на **FORD C-Max**
II (DХА/СВ7, DХА/СЕU) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: FORD Fiesta Mk6 Хечбек (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**СМЯНА НА: ГОРИВЕН ФИЛТЪР – FORD C-MAX II
(DXA/CB7, DXA/CEU). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Универсален спрей за почистване
- Гаечен накрайник № 8
- Накрайник Torx T15
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Комплект за обезвъздушаване
- Плоска Отвертка
- Защитен калъф за калници

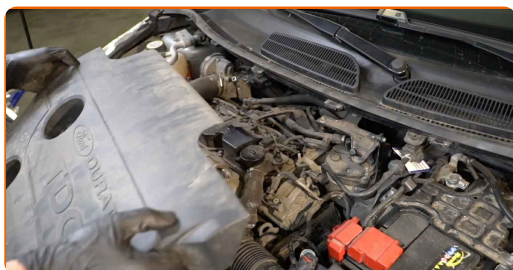
Купи инструменти

Смяна на: горивен филтър – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Осигурете добра вентилация на работното място. Парите на горивото са отровни.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ГОРИВЕН ФИЛТЪР – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



Смяна на: горивен филтър – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Съвет от AUTODOC:

- Повдигнете капака на двигателя, държейки го от двете страни едновременно.
- Не прилагайте прекомерна сила при премахване на частта. В противен случай може да я повредите.

- 4** Развийте болтовете, закрепващи конзолата на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.



- 5** Почистете крепежните елементи на горивопровода. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 6** Откачете конектора на датчика за налягане на горивото.



- 7** Стиснете фиксаторите и откачете маркучите за подаване на гориво от корпуса на горивния филтър. Използвайте права отвертка.



AUTODOC препоръчва:

- Бъдете внимателни! Гориво може да протече от корпуса на филтър и маркучите.

8 Откачете конектора на датчика за налягане на горивото.



9 Разхлабете закрепването на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.



10 Демонтирайте горивния филтър.



11 Почистете горивния филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



12 Развийте крепежните елементи на капака на корпуса на въздушния филтър. Използвайте Torx T15. Използвайте тресчотен ключ.



13 Премахнете капака на корпуса на горивния филтър.



14 Почистете корпуса и капака на горивния филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



15 Поставете и стегнете капака на корпуса на горивния филтър. Използвайте Torx T15. Използвайте тресчотен ключ.



16 Поставете новия горивен филтър.



Смяна на: горивен филтър – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Използвайте само качествени филтри.

17 Завийте опорната скоба на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.



18 Закрепете конектора на датчика за налягане на горивото.



19 Съединете горивните тръбопроводи към горивния филтър, докато щракнат щипките им.



20 Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на горивния филтър.



21 Напълнете новия филтър с гориво.



22 Премахнете комплекта за обезвъздушаване.



23 Съединете горивните тръбопроводи към горивния филтър, докато щракнат щипките им.



24 Закрепете конектора на датчика за налягане на горивото.



25 Почистете крепежните елементи на горивопровода. Използвайте универсален почистващ спрей.

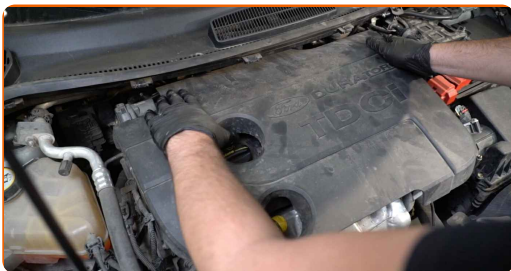


26 Завийте болтовете, закрепващи конзолата на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



27

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



Смяна на: горивен филтър – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Професионалистите препоръчват:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.
- Не прилагайте прекомерно усилие при монтирането на частта. В противен може да повредите крепежните елементи.

28

Включете запалването. Това трябва да се направи, за да се активира горивната помпа и да вкара гориво в горивната система.

29

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

30

Спрете двигателя.

31

Премахнете покривалото на калника.

32

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: горивен филтър – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
AUTODOC препоръчва:

- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ГОРИВЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.