



Как се сменят задни  
спирачни накладки на  
**FORD C-Max II**  
**(DXA/СВ7, DXA/CEU) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Flexifuel, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD MONDEO III комби (BWY) 1.8 16V

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – FORD C-MAX II  
(DXA/CB7, DXA/CEU) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО  
МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Грес за направляващи втулки спирачен апарат
- Медна грес
- HEX накрайник №h7
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**Смяна на: спирачни накладки – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).  
AUTODOC препоръчва:**

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.



**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**4** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

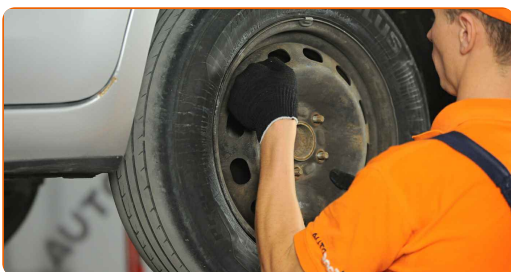
**5** Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: спирачни накладки – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).  
Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

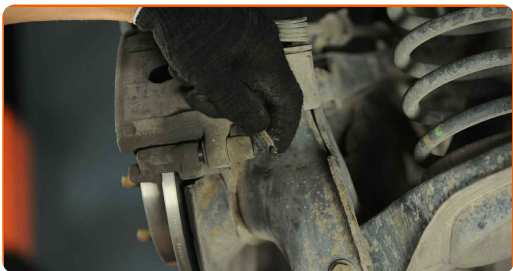
**6** Отстранете колелото.



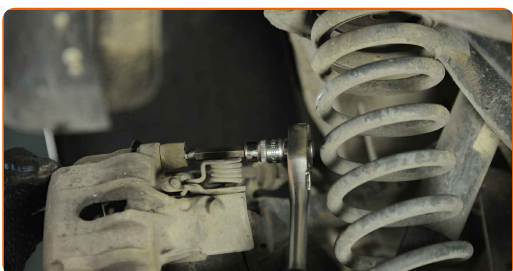
**7** Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



**8** Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



**9** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Изполвайте тресчотен ключ.

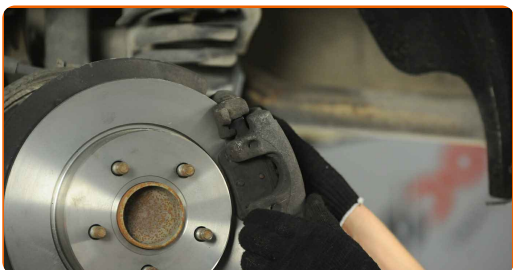


**10** Демонтирайте водещите щифтове от стария спирачен супорт.

**11** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



**12** Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачни накладки – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

13

Демонтирайте спирачните накладки.



Смяна на: спирачни накладки – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Съвет от AUTODOC:

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се замени.

14

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

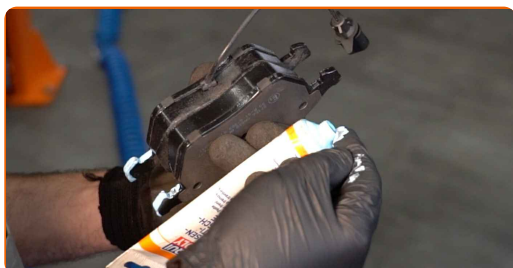


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

15

Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



Смяна на: спирачни накладки – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.



16

Монтирайте новите спирачни накладки.



Смяна на: спирачни накладки – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).  
Съвет:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

17

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: спирачни накладки – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

18

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



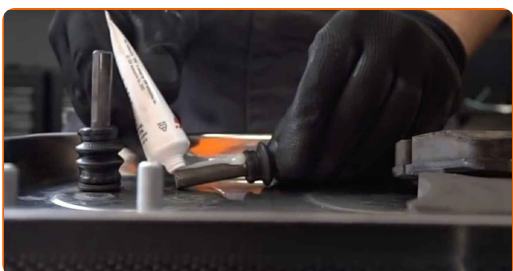
**19** Поставете спирачния апарат и го захванете.



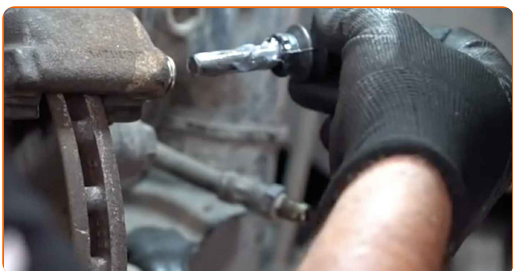
**20** Почистете направляващите щифтове на спирачния апарат.



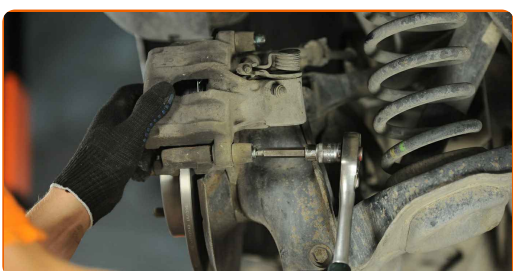
**21** Обработете направляващите палци на спирачния апарат. Използвайте смазката за направляващи палци на спирачен апарат.



**22** Завийте направляващите палци.



**23** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



24

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



25

Поставете стопорната пружина на спирачния супорт. Използвайте права отвертка.



26

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



27

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни накладки – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).  
AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

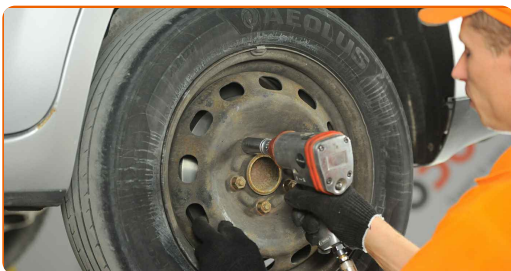
**28** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU)

**29** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**30** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



**31** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни накладки – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).  
Професионалистите препоръчват:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

32

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

AUTODOC препоръчва:

- FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) – Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато усетите, че става твърд.
- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.