



Как се сменя преден  
долен носач на **FORD C-  
Max (DM2)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

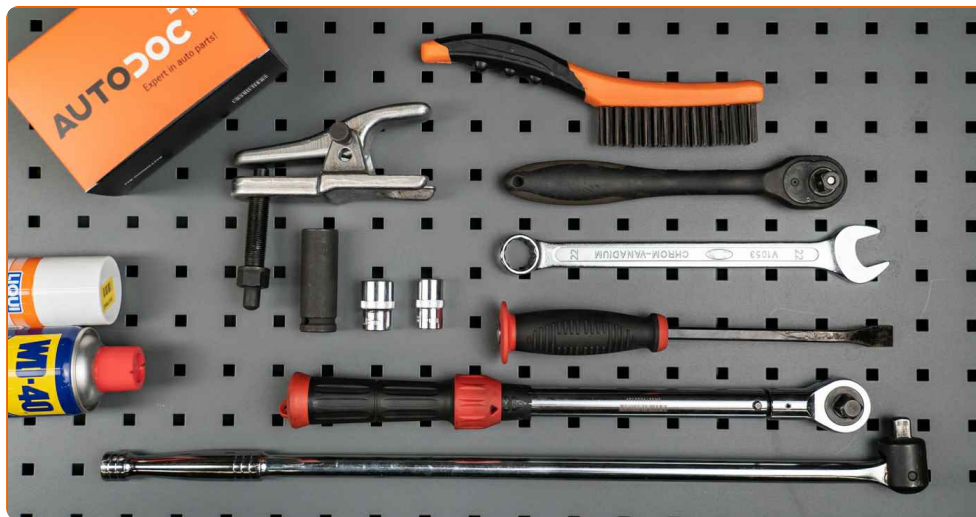
Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD C-Max (DM2) 1.8, FORD C-Max (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6, FORD C-Max (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-Max (DM2) 2.0, FORD C-Max (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-Max (DM2) 2.0 CNG, FORD C-Max (DM2) 2.0 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Focus Mk2 Комби (DA\_, FFS, DS) 1.4

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – FORD C-MAX  
(DM2) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА  
ПОТРЕЯВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 22
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

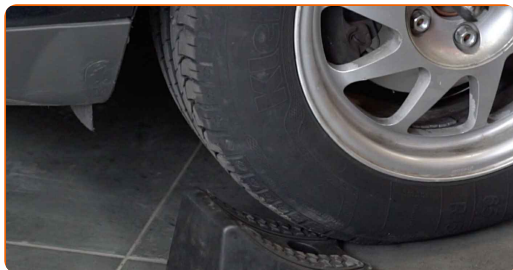
Смяна на: преден долен носач – FORD C-Max (DM2). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- За смяната на долното рамо на независимото окачване при някои коли е нужно да се демонтират част от изходните тръби на допълнителния отоплител.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FORD C-Max (DM2) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

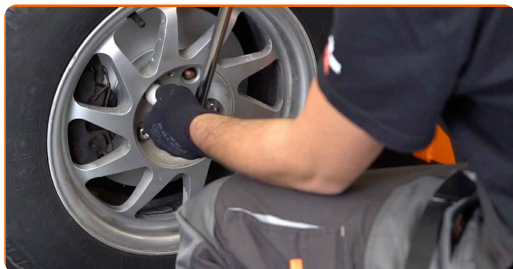
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: преден долен носач – FORD C-Max (DM2). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



6

Премахнете долната шумоизолация.

Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с долна шумоизолация.

- 7 Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте спрей WD-40.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – FORD C-Max (DM2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

- 8 Развийте гайката, закрепваща шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



- 9 Отвийте крепежната гайка, премахнете носача от шенкела, като използвате скоба за шарнири.



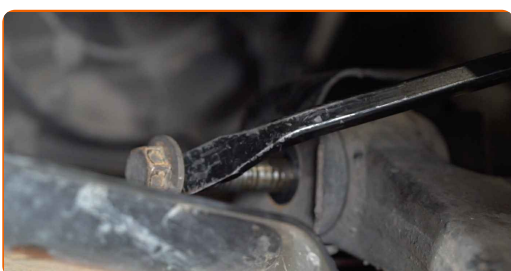
10

Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



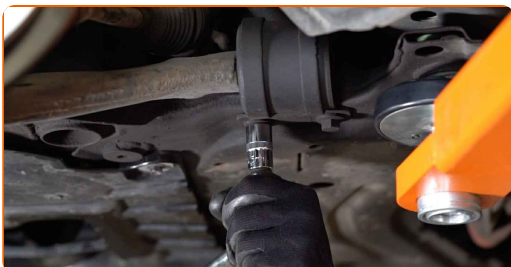
11

Премахнете предният крепежен елемент на носача. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



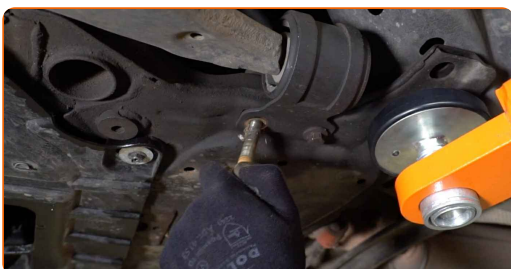
12

Развийте закрепването в задната част на носача. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



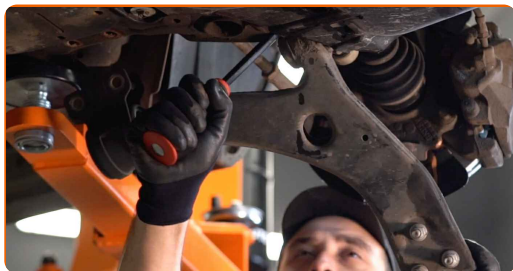
13

Премахнете задният крепежен елемент на носача.



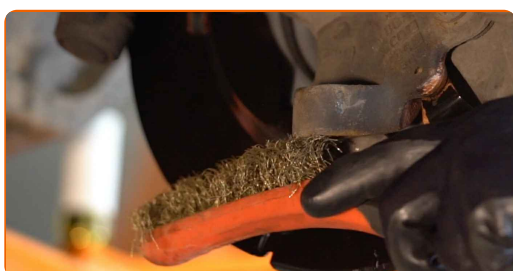
14

Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



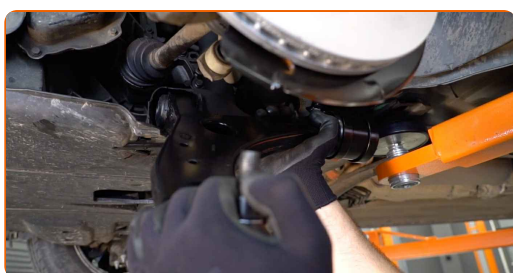
15

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



16

Поставете новия носач.

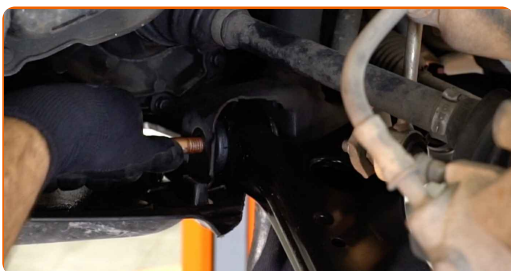


Смяна на: преден долен носач – FORD C-Max (DM2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

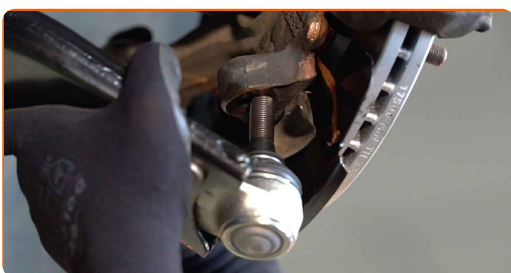
- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.



**17** Монтирайте предният крепежен елемент на лоста. Не го затягайте.



**18** Съединете шарнира към шенкела.



**19** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



**20** Поставете крепежната гайка на шарнира.



**21** Монтирайте задният крепежен елемент на лоста.

- 22** Завийте закрепването в задната част на носача. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



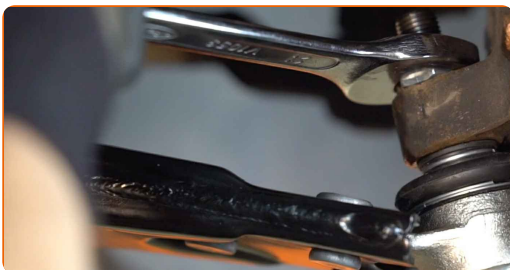
- 23** Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



- 24** Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.

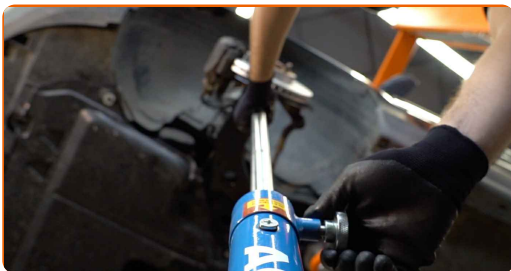


- 25** Стегнете гайката, закрепваща шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



26

Махнете опората поставена под носача.

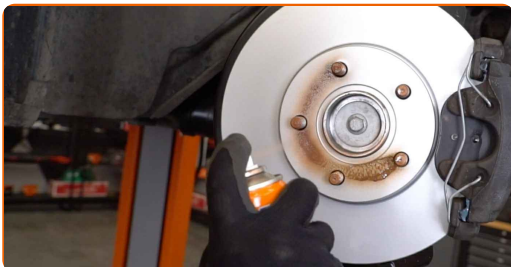


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – FORD C-Max (DM2). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

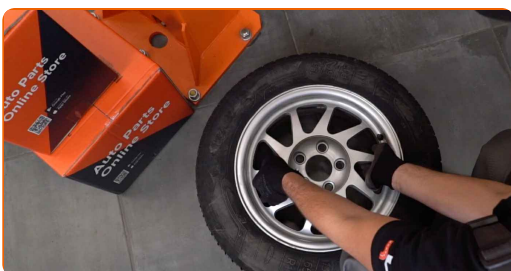
27

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



28

Монтирайте колелото.



Смяна на: преден долен носач – FORD C-Max (DM2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

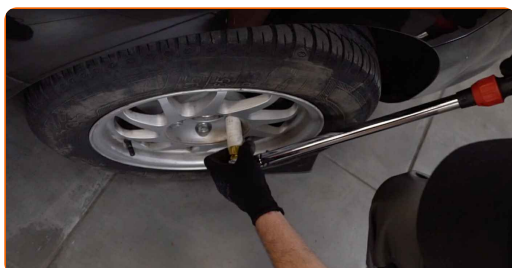
29

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



30

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



31

Премахнете криковите и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 👍


**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**


## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC+**

GET IT ON  
 **Google Play**

Download on the  
 **App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.