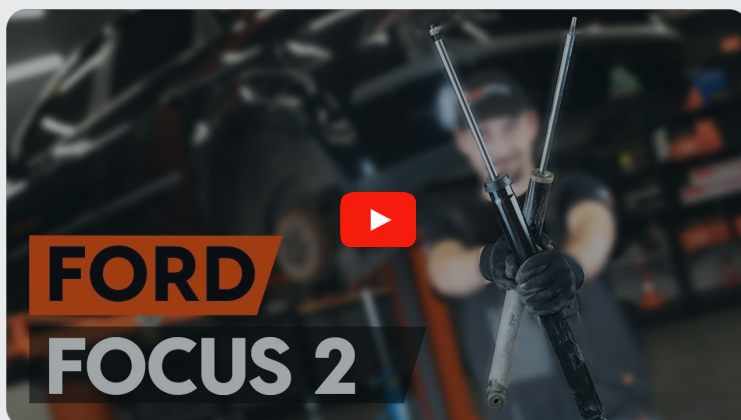




Как се сменят задни
амортисьори на **FORD**
C-MAX (DM2) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

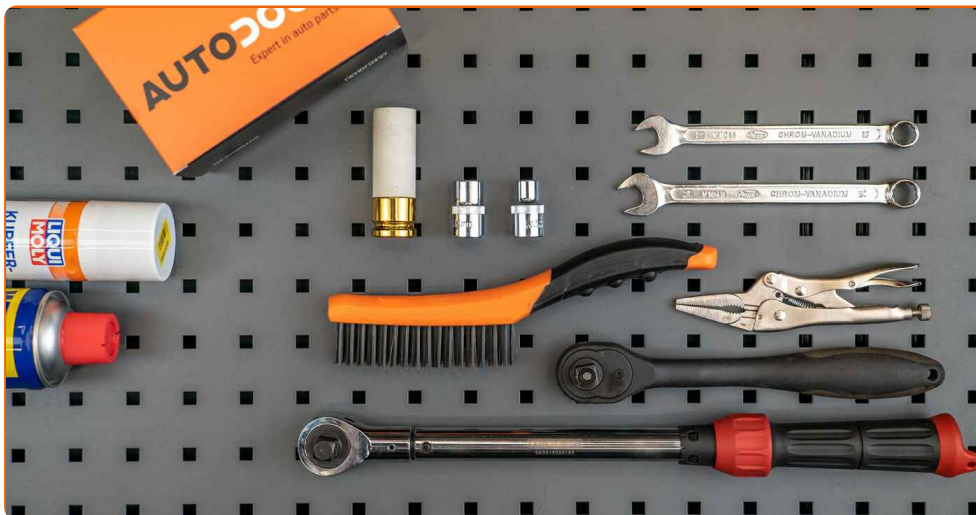
Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD C-MAX (DM2) 1.8, FORD C-MAX (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6, FORD C-MAX (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-MAX (DM2) 2.0, FORD C-MAX (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 2.0 CNG, FORD C-MAX (DM2) 2.0 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Focus II Комби (DA_, FFS, DS) 1.4

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – FORD C-MAX (DM2).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Комбиниран гаечен ключ № 13
- Регулируем гаечен ключ
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Дълга ударна вложка №19
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьори – FORD C-MAX (DM2). AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – FORD C-MAX (DM2). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортисьори – FORD C-MAX (DM2). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

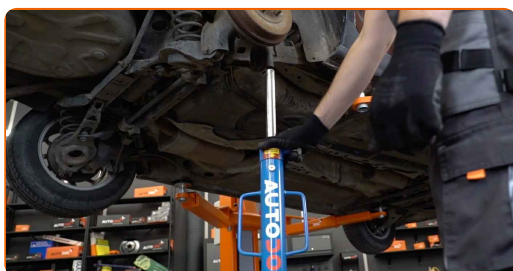
5

Отстранете колелото.



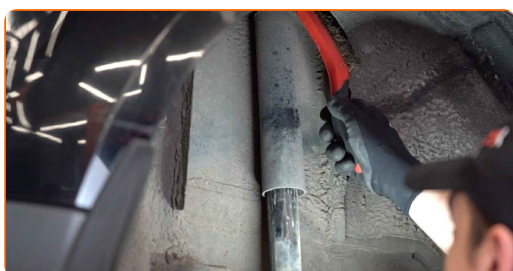
6

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



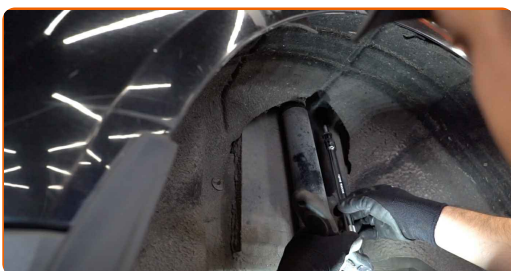
7

Почистете крепежните елементи на горната опора на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



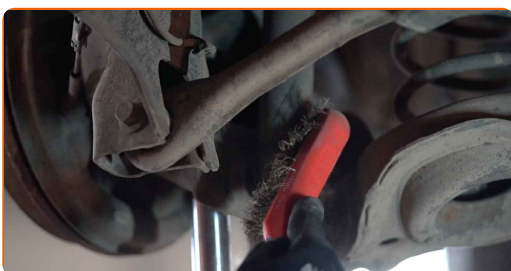
8

Развийте закрепването на опората на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



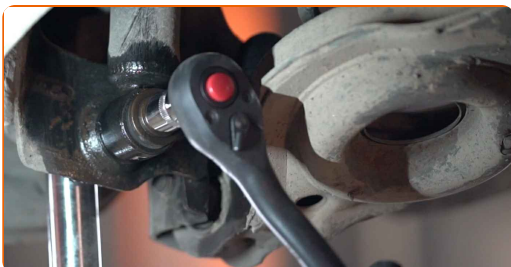
9

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



AUTODOC препоръчва:

- FORD C-MAX (DM2) – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове.

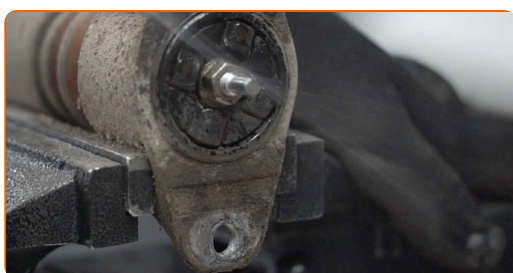
11 Демонтирайте амортисьора.



12 Захванете амортисьора с менгеме.



13 Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14 Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13.



15 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



Смяна на: амортисьори – FORD C-MAX (DM2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

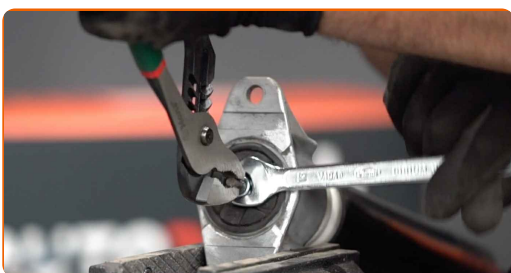
16

Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



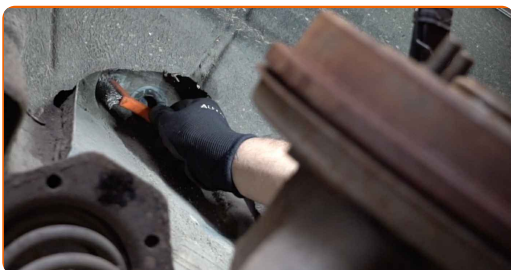
17

Закрепете опората на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Използвайте регулируем гаечен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.

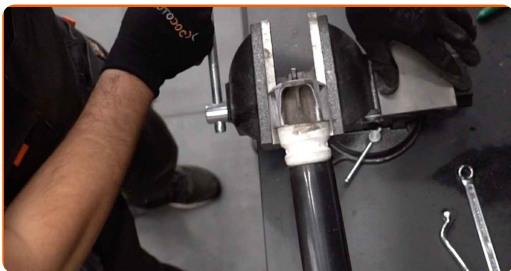


18

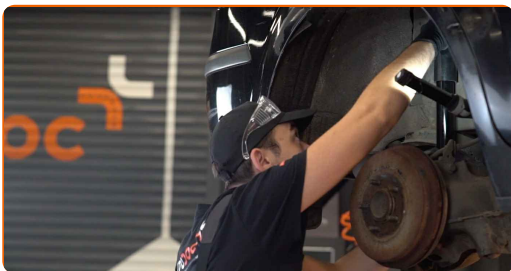
Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



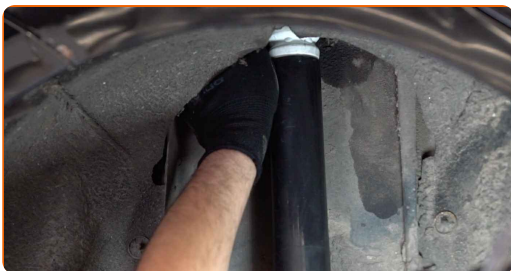
19 Освободете менгемето и извадете амортисьора.



20 Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



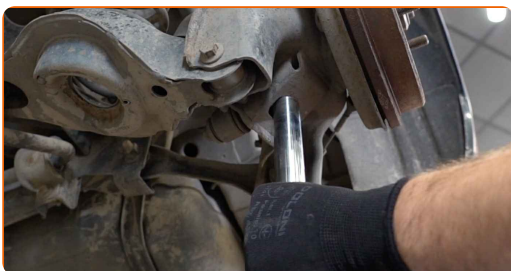
21 Монтирайте опората на амортисьора използвайки централното отверстие за направление.



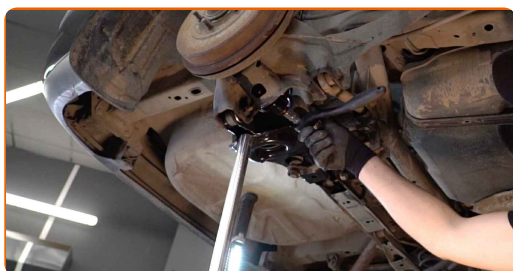
Смяна на: амортисьори – FORD C-MAX (DM2). AUTODOC препоръчва:

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

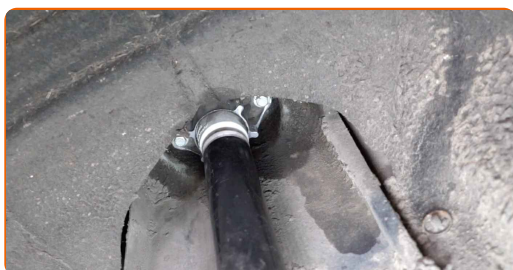
22 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



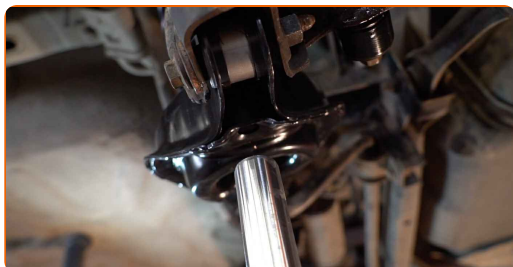
- 23** Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



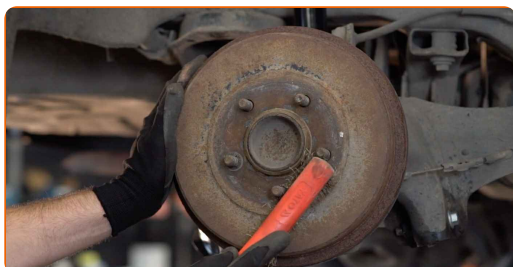
- 24** Затегнете закрепването на опората на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



- 25** Махнете опората, поставена под задния носач.



- 26** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



27

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. FORD C-MAX (DM2)

28

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



29

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



30

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.