



Как се сменя пистов
ремък на **FORD C-MAX**
(DM2) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FORD C-MAX (DM2) 1.6 TDCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Fiesta Mk6 Хечбек (JA8, JR8) 1.6 TDCi

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – FORD C-MAX (DM2).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Комбиниран гаечен ключ №15
- Накрайник Torx T30
- Тресчотка
- Защитен калъф за калници

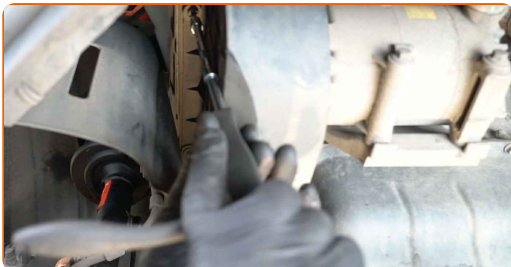
Купи инструменти

Смяна на: пистов ремък – FORD C-MAX (DM2). AUTODOC препоръчва:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – FORD C-MAX (DM2). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

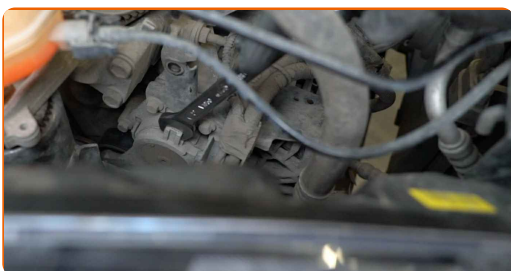
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервисен канал.
- 4 Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



- 5 Премахнете капака на картера.



- 6 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.



- 7 Премахнете многоклиновия ремък.

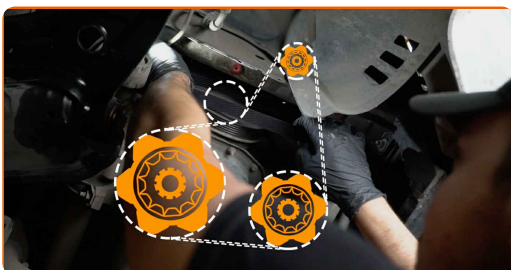


- 8 Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.

Смяна на: пистов ремък – FORD C-MAX (DM2). Професионалистите препоръчват:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

- 9 Монтирайте многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – FORD C-MAX (DM2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

10 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.

11 Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.

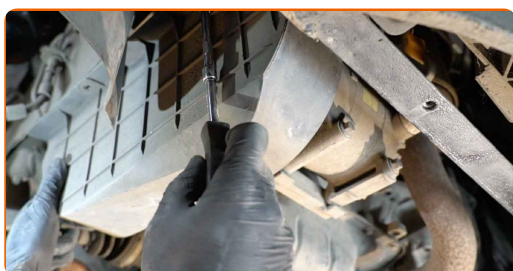


12 Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.

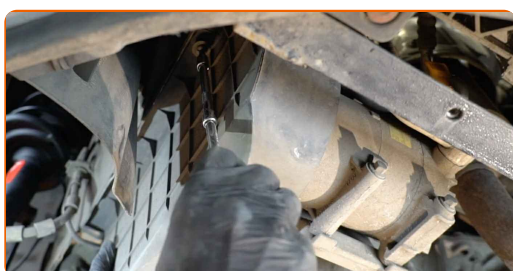
13 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

14 Спрете двигателя.

15 Поставете долния капак на картера.



16 Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



17 Спуснете автомобила.

18 Премахнете покривалото на калника.

19 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.