



Как се сменят предни
спирачни накладки на
FORD C-Max (DM2) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD C-Max (DM2) 1.8, FORD C-Max (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6, FORD C-Max (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-Max (DM2) 2.0, FORD C-Max (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-Max (DM2) 2.0 CNG, FORD C-Max (DM2) 2.0 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS) 1.4

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – FORD C-MAX (DM2). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Медна грес
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

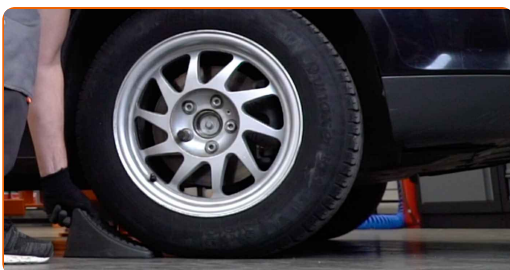
Смяна на: спирачни накладки – FORD C-Max (DM2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – FORD C-MAX (DM2). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. FORD C-Max (DM2)

6 Отстранете колелото.



7 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

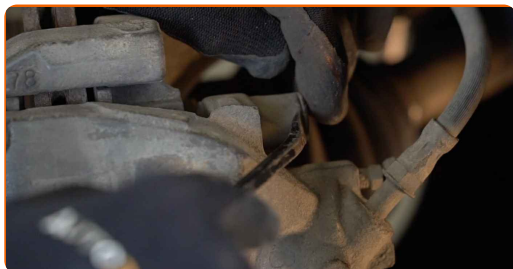


8 Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



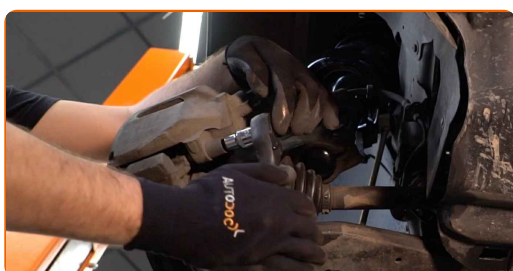
9

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат.



10

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Изполвайте тресчотен ключ.



11

Демонтирайте супорта.

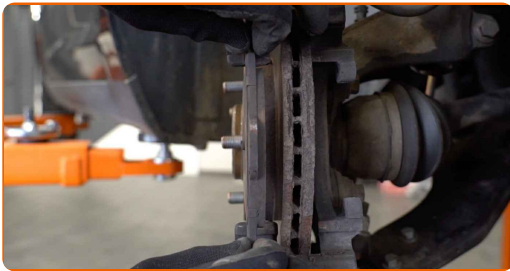


Смяна на: спирачни накладки – FORD C-Max (DM2). AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

12

Демонтирайте спирачните накладки.

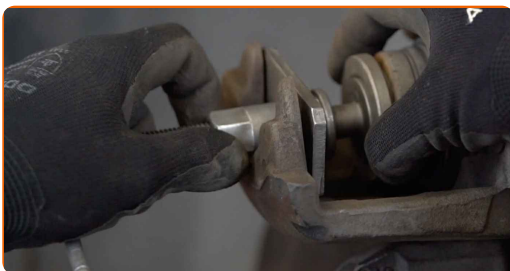


Смяна на: спирачни накладки – FORD C-Max (DM2). Съвет:

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

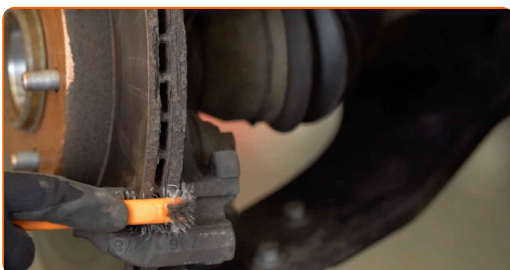
13

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



14

Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – FORD C-Max (DM2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

15

Обработете задната страна на новите спирачни накладки. Обработете скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.

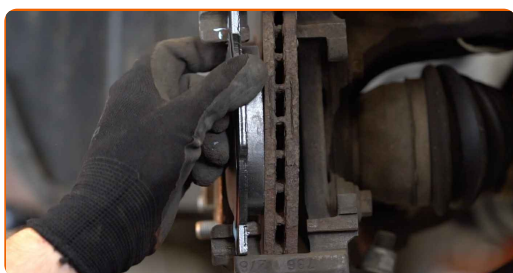


Смяна на: спирачни накладки – FORD C-Max (DM2). Съвет от AUTODOC:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

16

Монтирайте новите спирачни накладки.



Смяна на: спирачни накладки – FORD C-Max (DM2). Професионалистите препоръчват:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

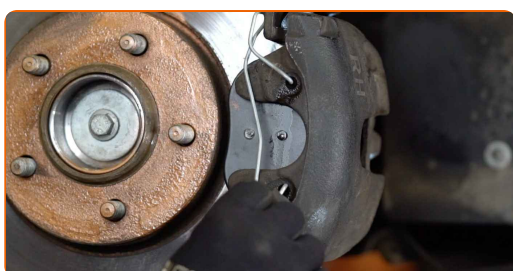
- 17 Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



- 18 Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



- 19 Поставете стопорната пружина на спирачния супорт.



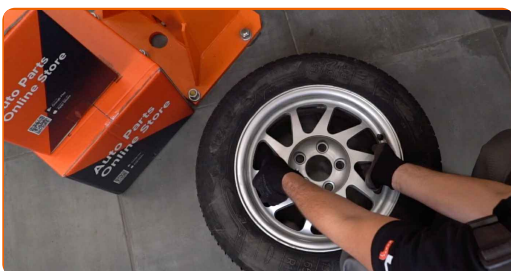
Смяна на: спирачни накладки – FORD C-Max (DM2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

- 20 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 21 Монтирайте колелото.



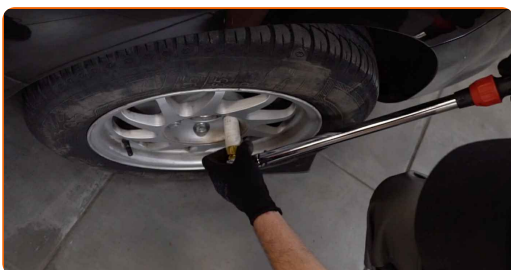
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. FORD C-Max (DM2)

- 22 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 23 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



24

Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачни накладки – FORD C-Max (DM2). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

25

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



Смяна на: спирачни накладки – FORD C-Max (DM2). AUTODOC препоръчва:

- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.