



Как се сменят предни
спирачни дискове на
FORD C-Max (DM2) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 FORD C-Max (DM2) 1.8, FORD C-Max (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6, FORD
 C-Max (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-Max (DM2) 2.0, FORD C-Max (DM2) 2.0 TDCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
 автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
 на: FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS) 1.4

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – FORD C-MAX (DM2). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 14
- Дълга ударна вложка №19
- Върток
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

[Купи инструменти](#)

Смяна на: спирачни дискове – FORD C-Max (DM2). Професионалистите препоръчват:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си FORD C-Max (DM2) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – FORD C-MAX (DM2). ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПЪККИ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.

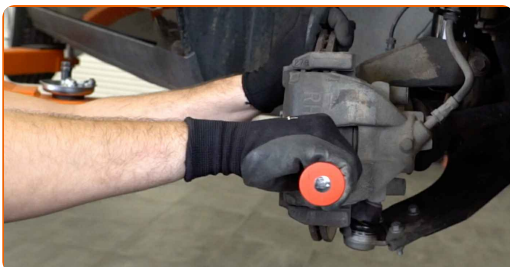


Смяна на: спирачни дискове – FORD C-Max (DM2). AUTODOC препоръчва:

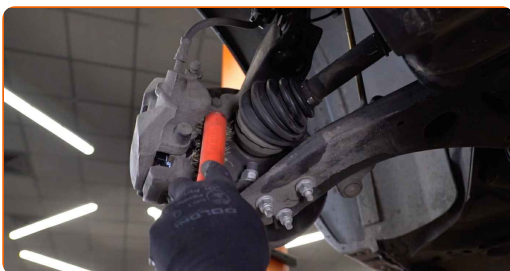
- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6 Отстранете колелото.

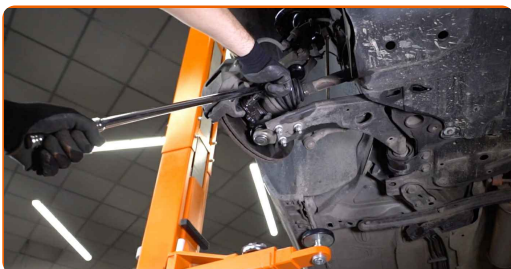
7 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



8 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Обработете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте спрей WD-40.



- 9 Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



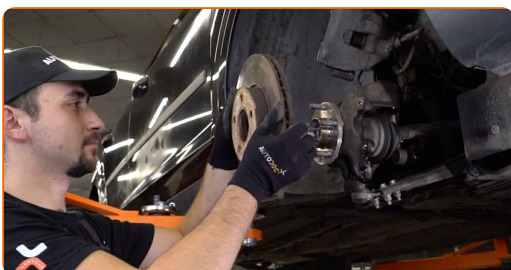
- 10 Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

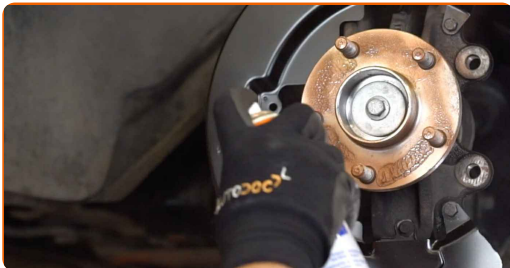
- 11 Демонтирайте спирачния диск.



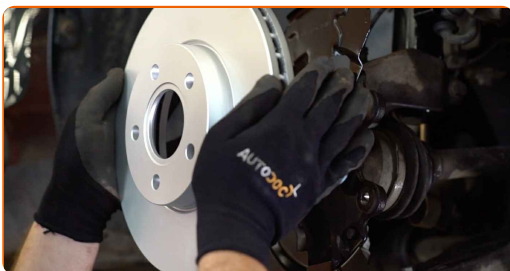
Смяна на: спирачни дискове – FORD C-Max (DM2). Съвет:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

- 12** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 13** Монтирайте спирачния диск.



- 14** Премахнете анти-корозионната грес от новия спирачен диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – FORD C-Max (DM2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 15** Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



16

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.

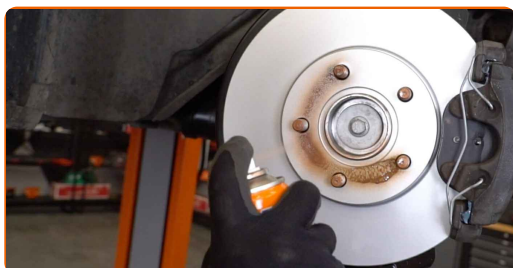


AUTODOC препоръчва:

- FORD C-Max (DM2) – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.

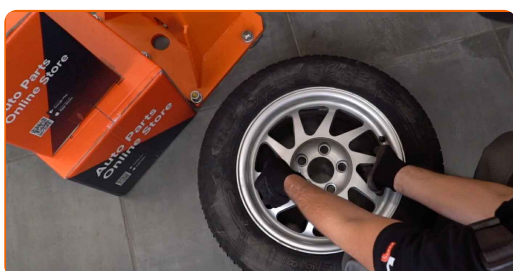
17

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



18

Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачни дискове – FORD C-Max (DM2). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

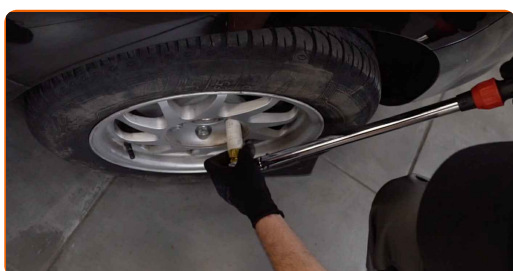
19

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



20

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



21

Премахнете криковите и клиновете.



22

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.