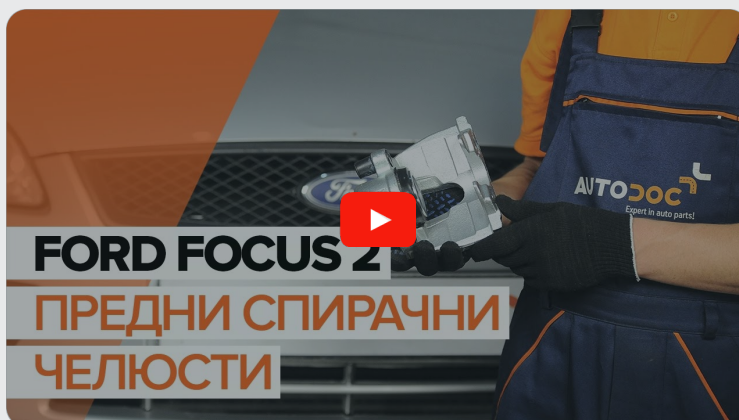




Как се сменя преден
спирачен апарат на
FORD C-MAX (DM2) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD C-MAX (DM2) 1.8, FORD C-MAX (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6, FORD C-MAX (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-MAX (DM2) 2.0, FORD C-MAX (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 2.0 CNG, FORD C-MAX (DM2) 2.0 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD MONDEO III комби (BWY) 1.8 16V

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – FORD C-MAX (DM2)
– ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Грес за направляващи втулки спирачен апарат
- Комбиниран гаечен ключ №9
- Ключ за спирачни тръбички № 14
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Скоба за спирачен маркуч
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

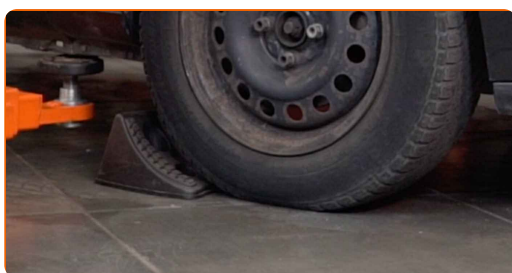
Смяна на: спирачен апарат – FORD C-MAX (DM2). Професионалистите препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

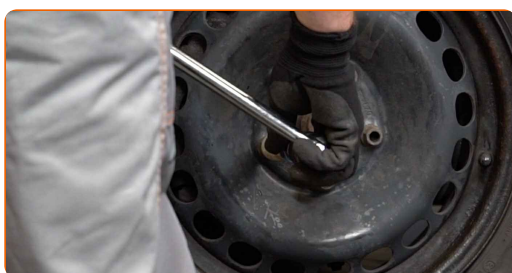
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. FORD C-MAX (DM2)

6

Отстранете колелото.



7

Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



8

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



9

Почистете мястото, където спирачният маркуч се свързва с със спирачния апарат и направляващите палци. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачен апарат – FORD C-MAX (DM2). AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

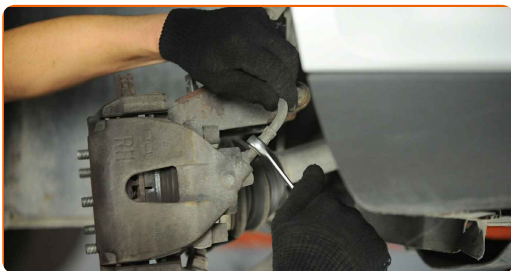
10

Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.



11

Разхлабете закрепването на спирачния маркуч. Използвайте ключ за спирачни тръбички №14.

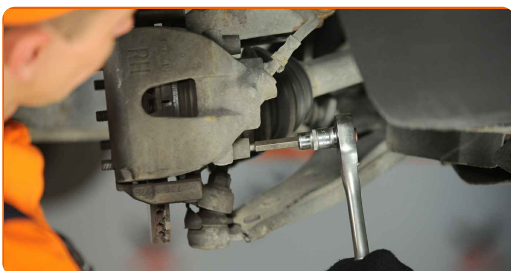


12

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

13

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



14

Демонтирайте водещите щифтове от стария спирачен супорт.

15

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



16

Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачен апарат – FORD C-MAX (DM2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Когато сменяте спирачния апарат се препоръчва да проверявате спирачния маркуч за повреди и, ако е нужно, да го смените с нов.
- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

17 Демонтирайте спирачните накладки.



18 Развийте спирачния маркуч от спирачния супорт. Използвайте ключ за спирачни тръбички №14.



19 Откачете спирачния маркуч.



20 Обработете спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – FORD C-MAX (DM2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

21 Съединете спирачния маркуч с новия спирачен апарат. Използвайте ключ за спирачни тръбички №14.



22 Премахнете скобата на спирачния маркуч.



23 Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

24 Монтирайте спирачните накладки.



Смяна на: спирачен апарат – FORD C-MAX (DM2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако ще използвате стари спирачни накладки, почистете ги.

25 Поставете спирачния апарат и го захванете.



26 Почистете направляващите щифтове на спирачния апарат.



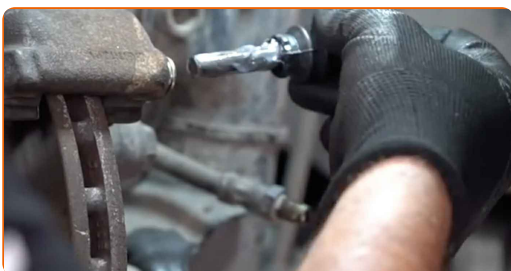
27 Обработете направляващите палци на спирачния апарат. Използвайте смазката за направляващи палци на спирачен апарат.



Смяна на: спирачен апарат – FORD C-MAX (DM2). Съвет от AUTODOC:

- Ако няма предоставени направляващи палци в комплекта с новите спирачни апарати, използвайте старите.

28 Завийте направляващите палци.



29

Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



30

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



31

Почистете повърхността на спирачния апарат.

32

Затегнете крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте ключ за спирачни тръбички №14. Затегнете я с усилие от 18 Nm.



33

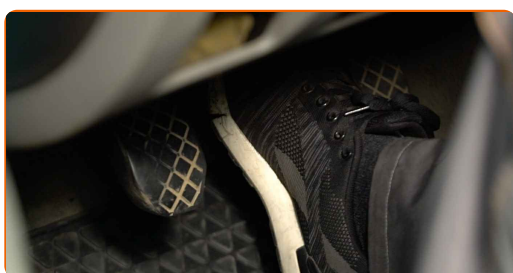
Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.



34 Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 9.



35 Обезвъздушете спирачния апарат. Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.



36 Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 9. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



37 Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.

38 Почистете замърсяванията от болта на спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – FORD C-MAX (DM2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

39

Поставете стопорната пружина на спирачния супорт.



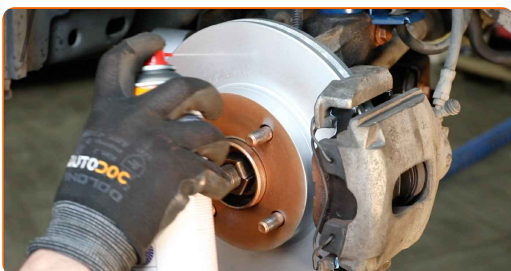
40

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



41

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачен апарат – FORD C-MAX (DM2). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

42

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FORD C-MAX (DM2)

43

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



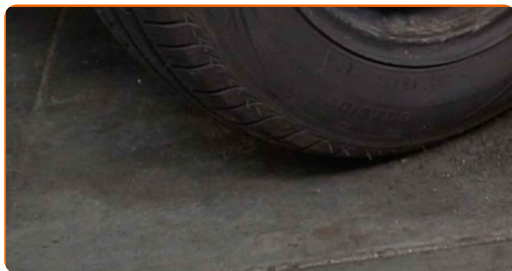
44

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



45

Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачен апарат – FORD C-MAX (DM2). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

46

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачен апарат – FORD C-MAX (DM2). AUTODOC препоръчва:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.