

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
лагер главина на **FORD**
V-Max (JK8) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

 Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FORD B-Max (JK8) 1.0 EcoBoost, FORD B-Max (JK8) 1.6 Ti, FORD B-Max (JK8) 1.6 TDCi, FORD B-Max (JK8) 1.4, FORD B-Max (JK8) 1.5 TDCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Fiesta Mk6 Хечбек (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – FORD B-MAX (JK8).
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 32
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Избивач
- Плоска Отвертка
- Клеци за демонтаж на щипки
- Зегер клещи
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Скоба за сепаратор за лагери
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Менгеме
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

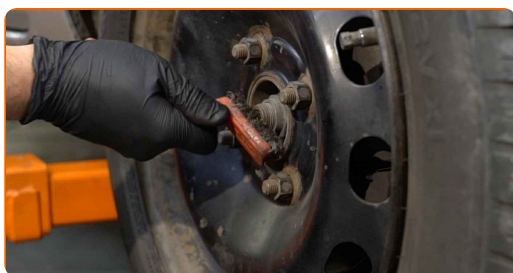
Купи инструменти

Смяна на: лагер главина – FORD B-Max (JK8). Професионалистите препоръчват:

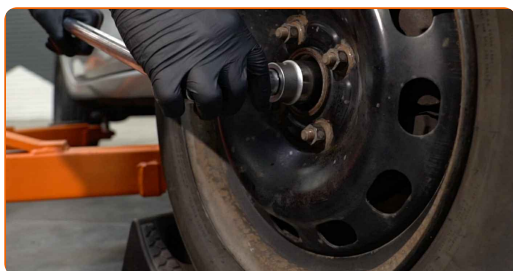
- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил FORD B-Max (JK8).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1** Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 2** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.



- 3** Застопорете колелата с клинове.



4

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



5

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

6

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

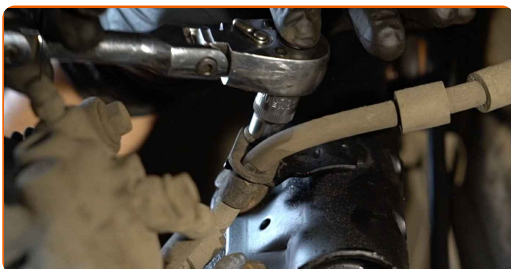
- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. FORD B-Max (JK8)

7

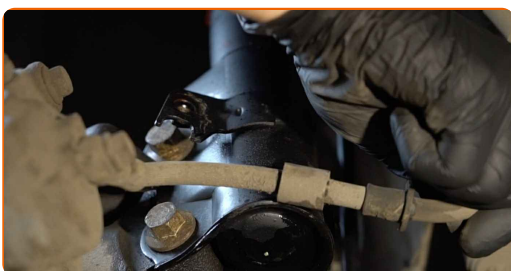
Отстранете колелото.



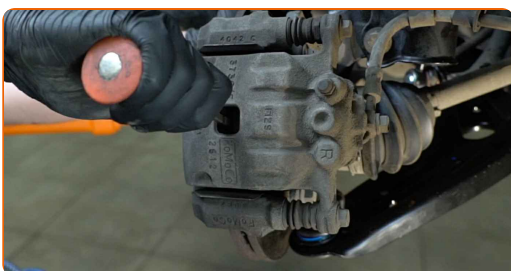
- 8** Разсъединете закрепването на спирачния маркуч към амортизьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



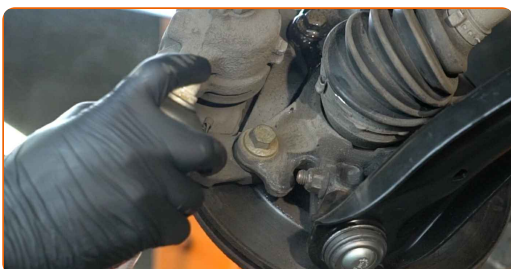
- 9** Откачете спирачния маркуч от макферсона.



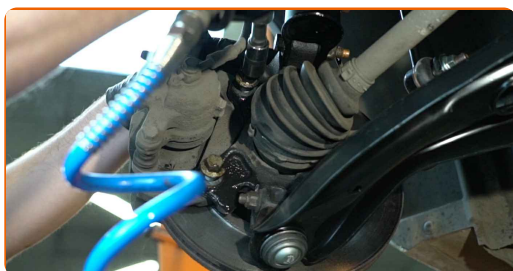
- 10** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



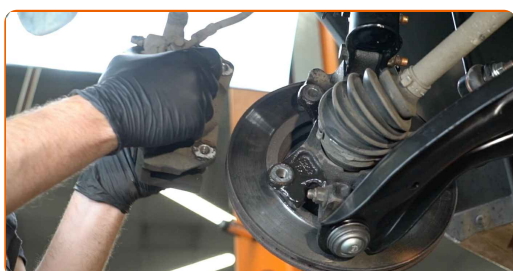
- 11** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 12** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте върток.



- 13** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



Смяна на: лагер главина – FORD B-Max (JK8). AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

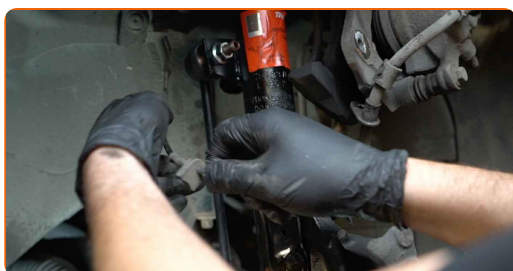
- 14** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



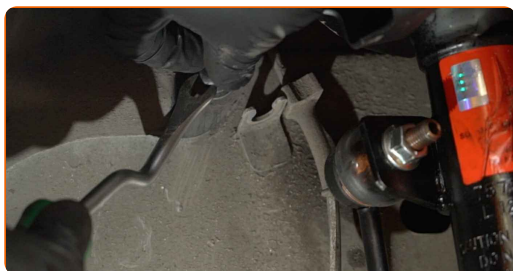
- 15** Демонтирайте спирачния диск.



- 16** Разсъединете кабела на датчика на ABS.

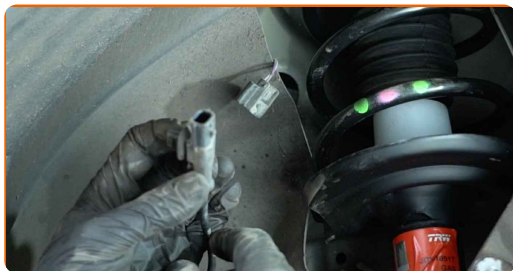


- 17** Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



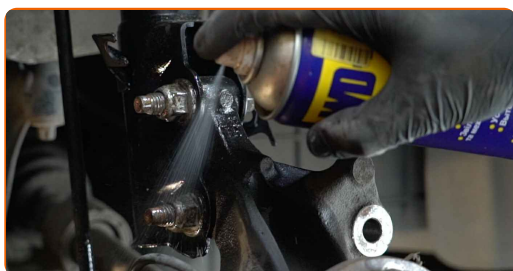
18

Откачете конектора на ABS сензора.



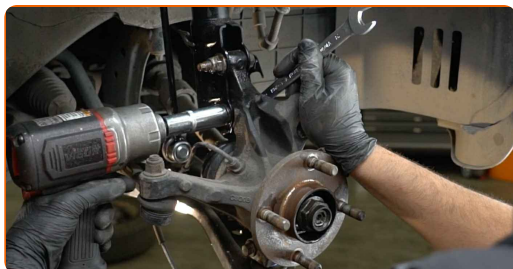
19

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



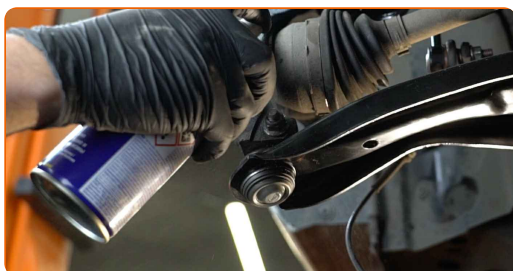
20

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



21

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



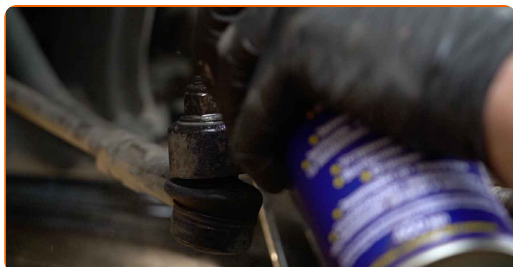
- 22** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте върток.



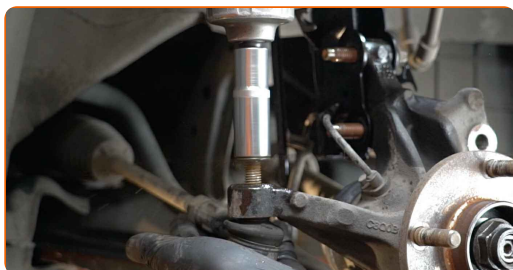
- 23** Премахнете крепежния болт.



- 24** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

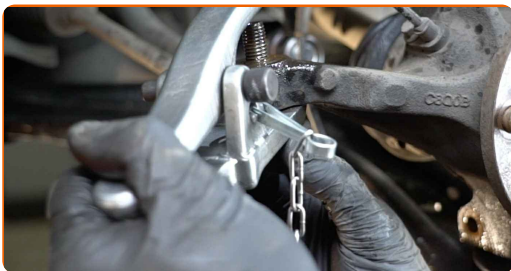


- 25** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



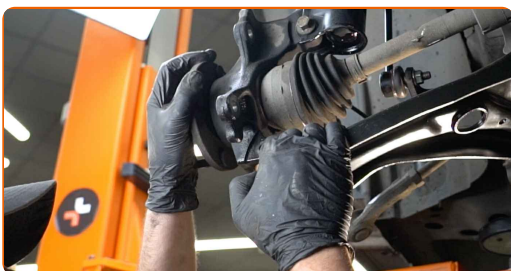
26

Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



27

Отсъединете шарнира от шенкела.



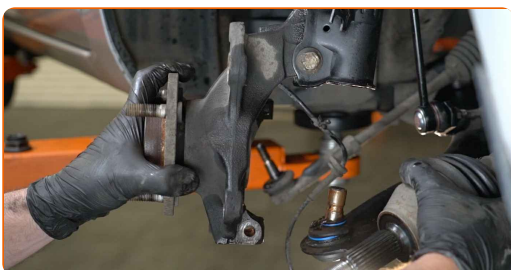
28

Премахнете крепящата гайка.



29

Премахнете задвижващия вал от шенкела.



Смяна на: лагер главина – FORD B-Max (JK8). Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

30 Премахнете крепежните болтове.



31 Отделете шенкела от амортисьора.



32 Демонтирайте шенкела, заедно с главината.

33 Захванете с менгеме главината на колелото, заедно с лагера.



34 Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.



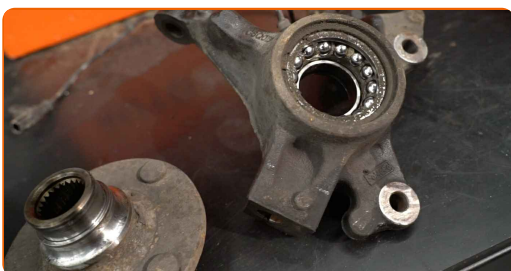
35

Освободете менгемето и извадете главината на колелото, заедно с лагера.



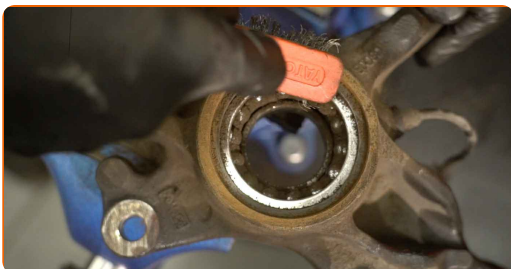
36

Издърпайте вътрешния пръстен от главината на колелото. Използвайте скоба за сепаратор за лагери. Използвайте клин. Използвайте чук.



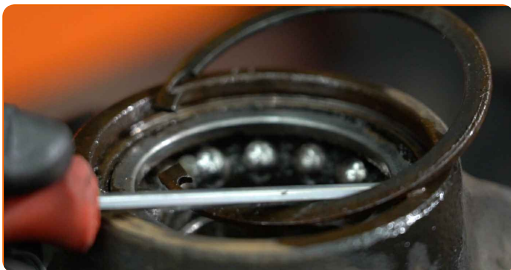
37

Почистете задържащия пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

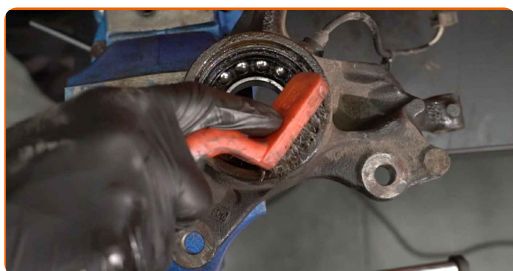


38

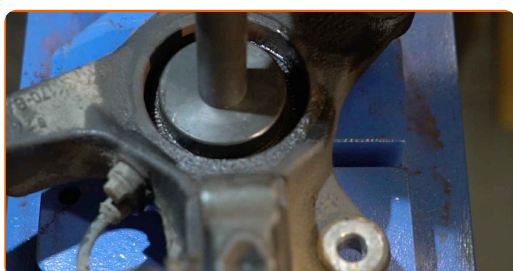
Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи. Използвайте права отвертка.



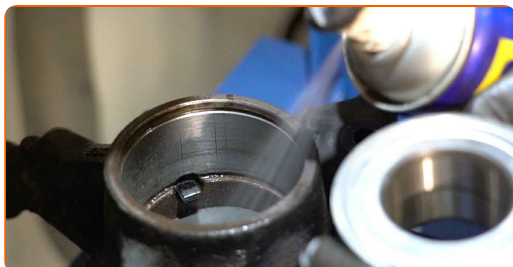
- 39** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 40** Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



- 41** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 42** Набийте новия лагер в шенкела.



Смяна на: лагер главина – FORD B-Max (JK8). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

43 Обработете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте спрей WD-40.

44 Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



45 Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



46 Монтирайте шенкела с поставената главина.

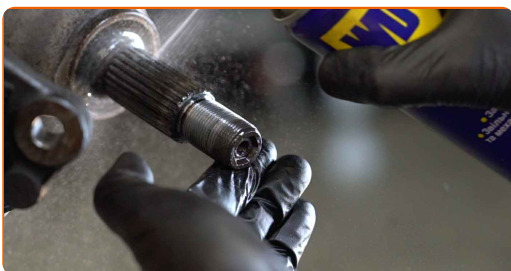
47 Монтирайте МакФерсона към шенкела.



48 Монтирайте крепежните болтове.



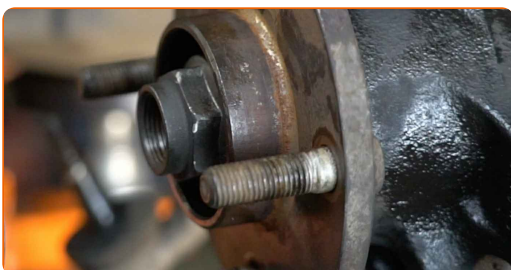
49 Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте спрей WD-40.



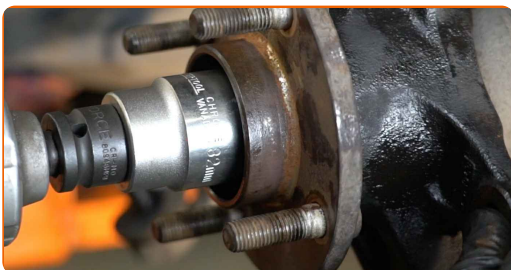
50 Монтирайте задвижващия вал.



51 Монтирайте крепежната гайка.



52 Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте тресчотен ключ.



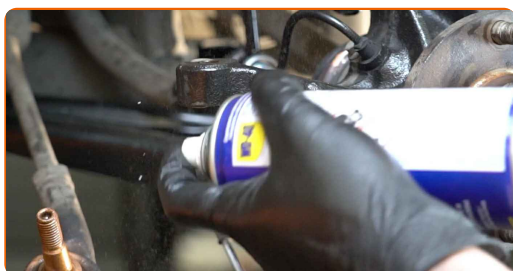
53

Съединете шарнирния болт към шенкела.



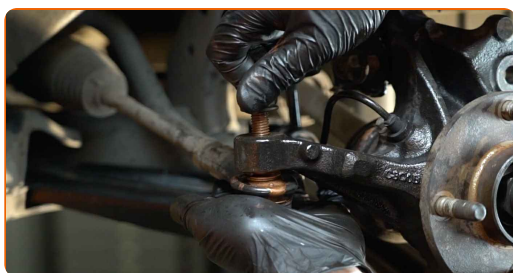
54

Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



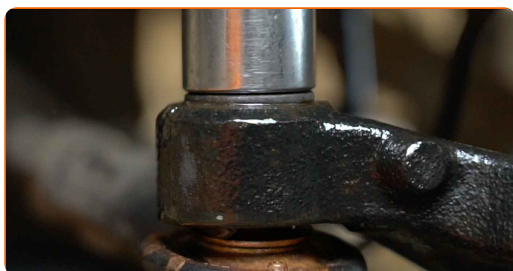
55

Съединете кормилния накрайник към шенкела.



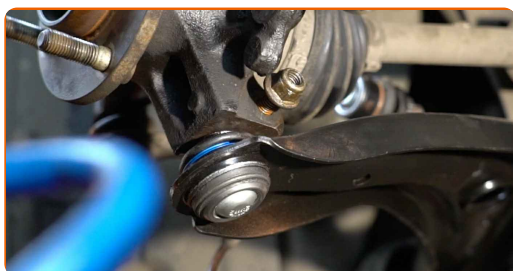
56

Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

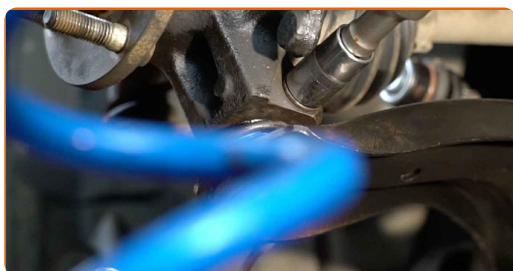


57

Монтирайте крепежния болт.



- 58** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



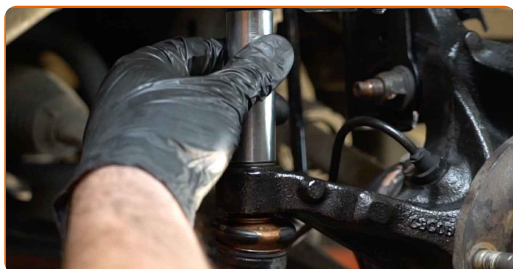
- 59** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 82 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

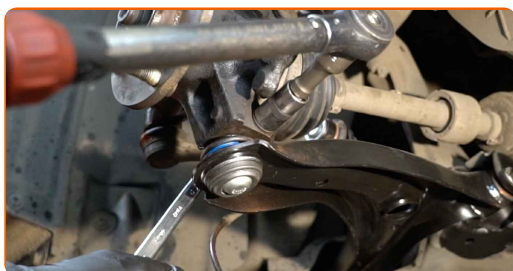
- **Важно!** Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 60** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 53 Nm.



61

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



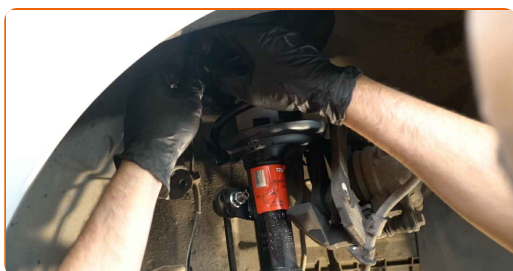
62

Съединете кабела на датчика на ABS.



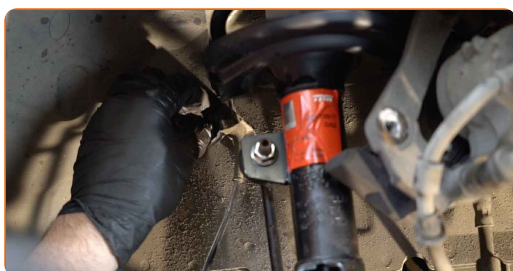
63

Закрепете конектора на ABS сензора.



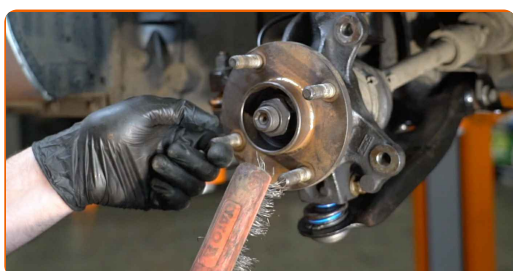
64

Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника.



65

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



66

Монтирайте спирачния диск.



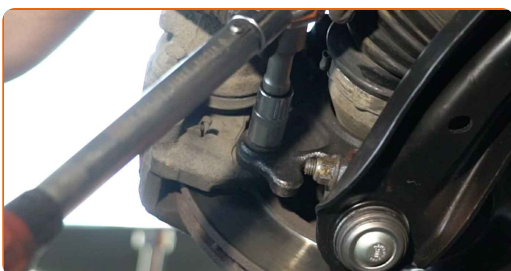
67

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



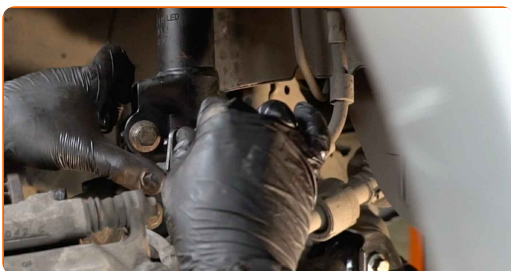
68

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



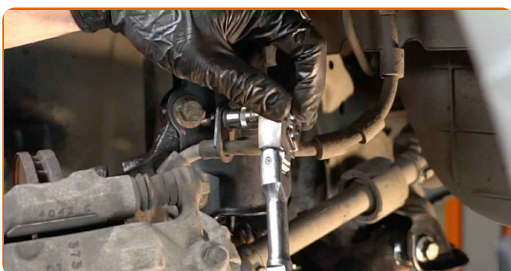
69

Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



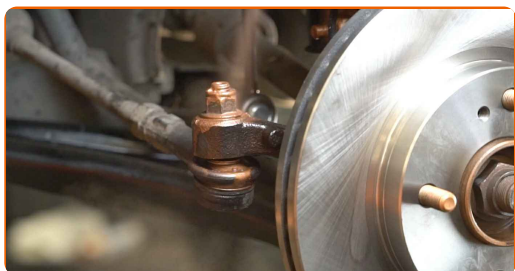
70

Фиксирайте закрепването на спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



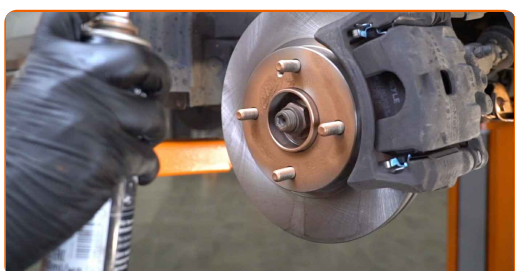
71

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



72

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



73

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

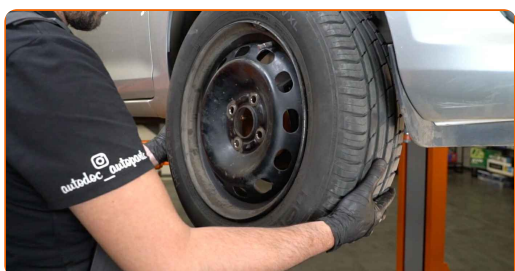


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – FORD B-Max (JK8). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

74

Монтирайте колелото.

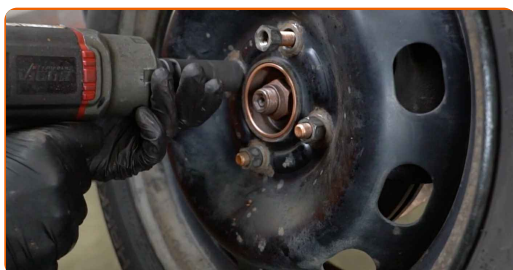


Смяна на: лагер главина – FORD В-Мах (JK8). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

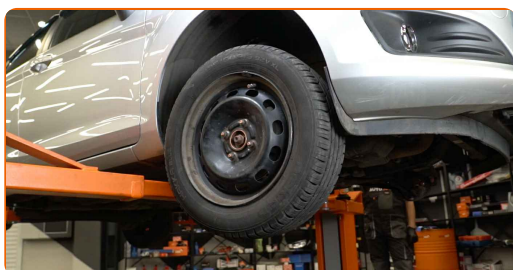
75

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



76

Спуснете автомобила.



77

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 235 Nm.



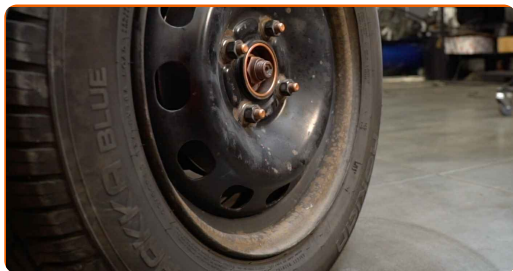
78

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



79

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.