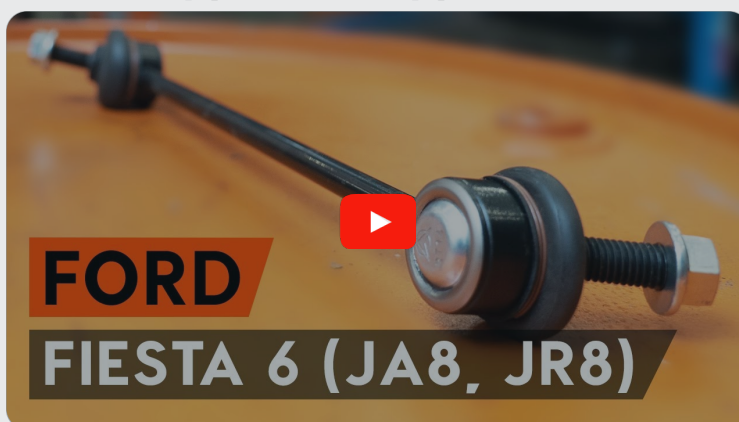


AUTODOC CLUB

Как се сменя предна
биалетка на **FORD B-
MAX (JK)** – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 FORD B-MAX (JK) 1.0 EcoBoost, FORD B-MAX (JK) 1.6 Ti, FORD B-MAX (JK) 1.6 TDCi,
 FORD B-MAX (JK) 1.4, FORD B-MAX (JK) 1.5 TDCi, FORD B-MAX (JK) 1.4 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Fiesta Mk6 Хечбек (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – FORD V-MAX (JK). СПИСЪК
С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №15
- HEX накрайник №h5
- Гаечен накрайник № 15
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: биалетка – FORD B-MAX (JK). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте биалетките на FORD B-MAX (JK) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – FORD B-MAX (JK).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. FORD B-MAX (JK)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Развийте крепежните елементи, които свързват биалетката към напречния стабилизатор. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Снемете биалетката.



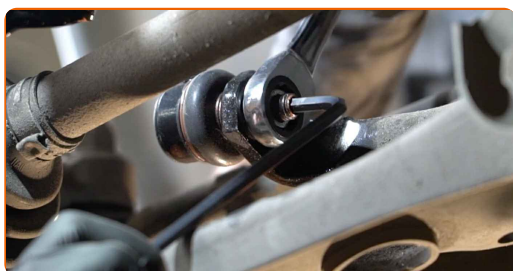
Смяна на: биалетка – FORD B-MAX (JK). AUTODOC препоръчва:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

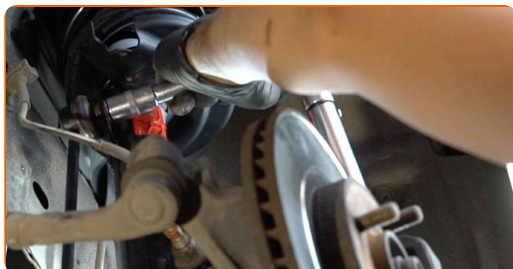
10 Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



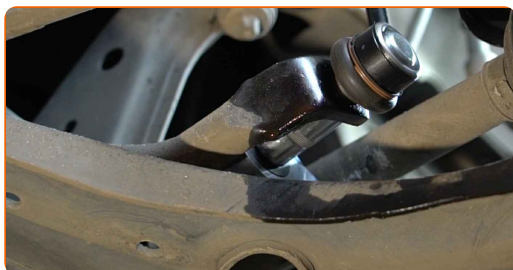
11 Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте HEX №H5. Използвайте тресчотен ключ.



12 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.

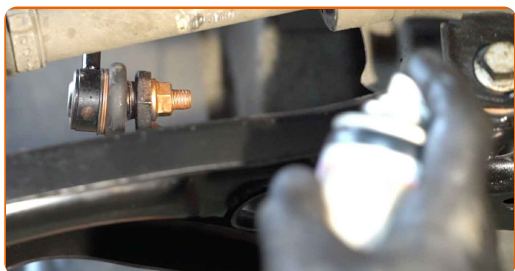


13 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



14

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



15

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



16

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

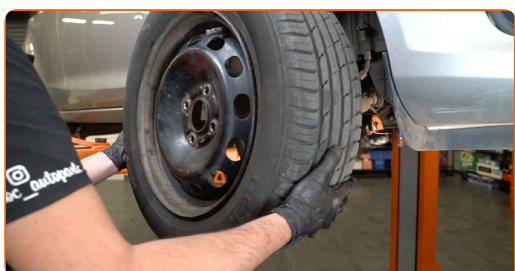


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – FORD B-MAX (JK). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

17

Монтирайте колелото.

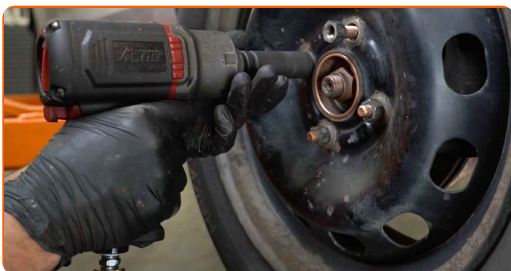


Смяна на: биалетка – FORD B-MAX (JK). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

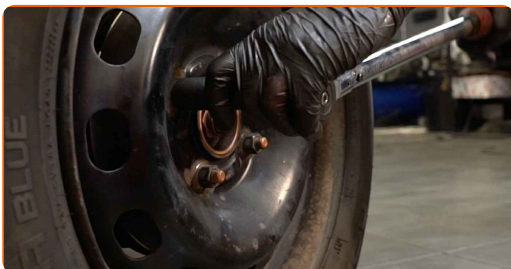
18

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



19

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



20

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.