

# AUTODOC CLUB

Как се сменя заден  
лагер главина на **Ford**  
**Focus DAW** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



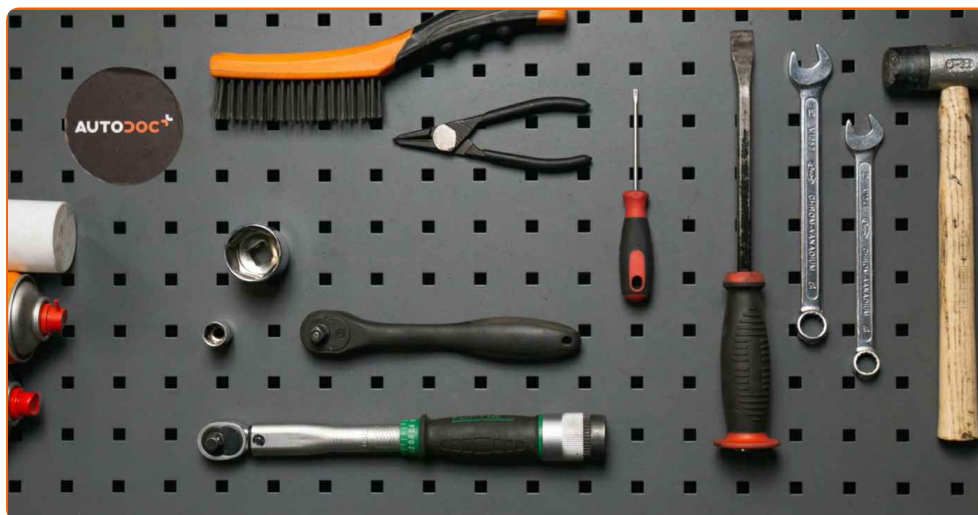
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.4 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.6 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 16V, FORD FOCUS седан (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS седан (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS седан (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 2.0 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS седан (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS седан (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS комби (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, (+ 24)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – FORD FOCUS DAW –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 30
- Дълга ударна вложка №19
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Върток
- Чук
- Гумен чук
- Зегер клещи
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: лагер главина – Ford Focus DAW. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Ford Focus DAW.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Ford Focus DAW – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

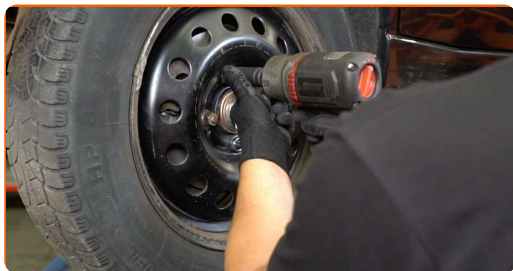


**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

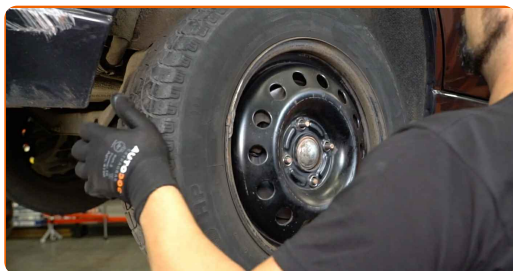


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Ford Focus DAW

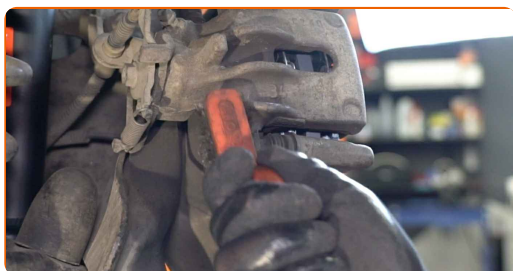
5

Отстранете колелото.



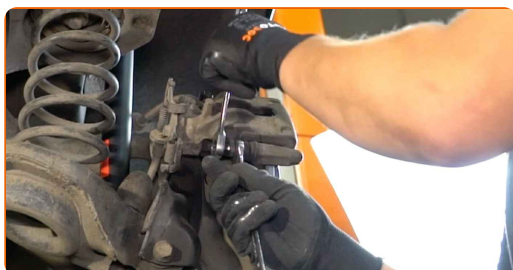
6

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



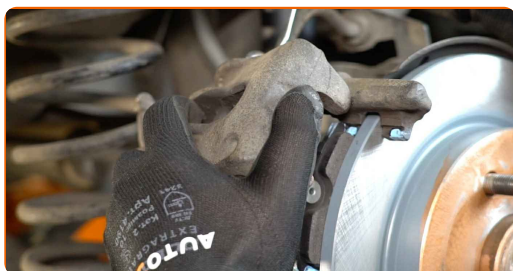
8

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



9

Демонтирайте супорта.



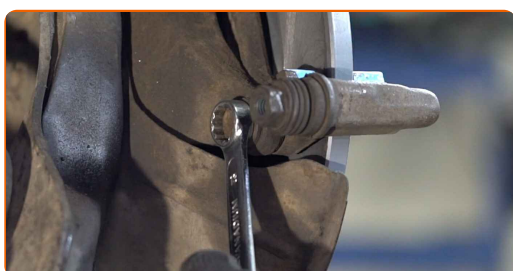
Смяна на: лагер главина – Ford Focus DAW. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

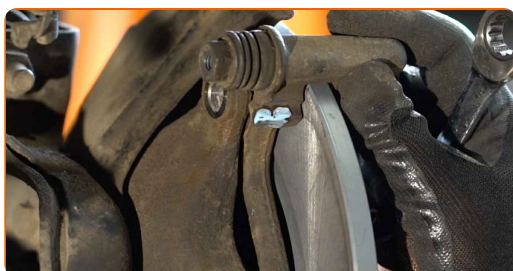
**10** Демонтирайте спирачните накладки.



**11** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



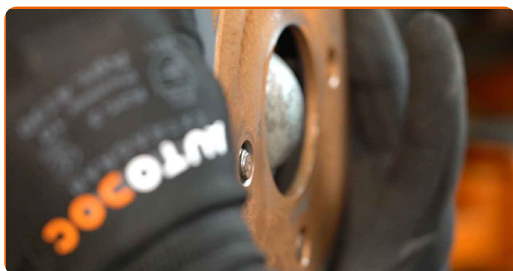
**12** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



**13** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте права отвертка.

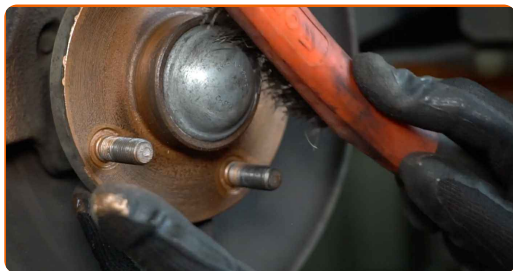


**14** Демонтирайте спирачния диск.

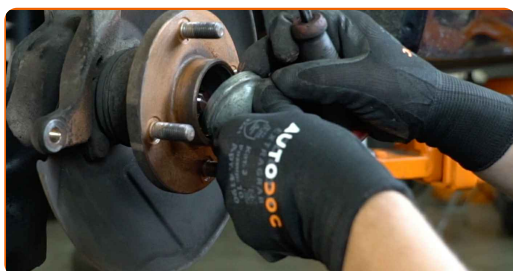




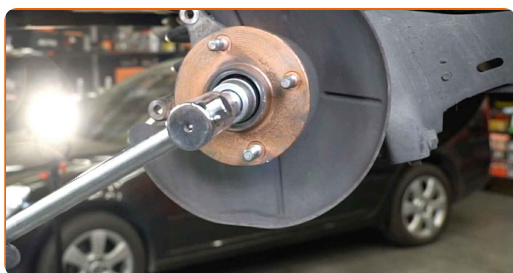
**15** Почистете капачката на гайката на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**16** Премахнете капачката на гайката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



**17** Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



**18** Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.



**19** Сложете главината в менгемето.



20

Почистете вътрешното уплътнение на колесния лагер. Използвайте спрей WD-40.



21

Демонтирайте вътрешния семеринг на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



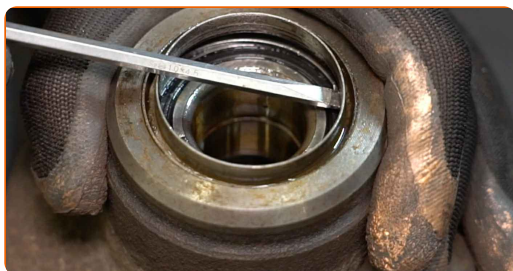
22

Разхлабете менгемето и премахнете главината.



23

Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



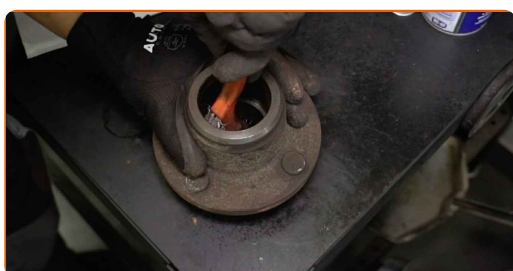
24

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



25

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



26

Монтирайте чрез пресоване новия лагер на главината в спирачния диск. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



**Смяна на: лагер главина – Ford Focus DAW. AUTODOC препоръчва:**

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

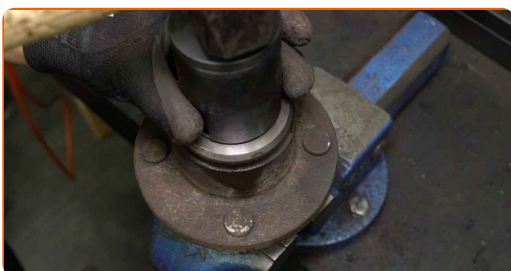
27

Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



28

Набийте вътрешния семеринг на лагера на главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



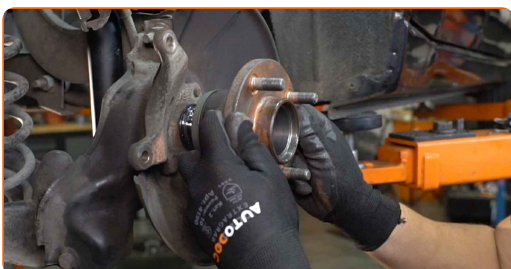
29

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей. Използвайте спрей WD-40.



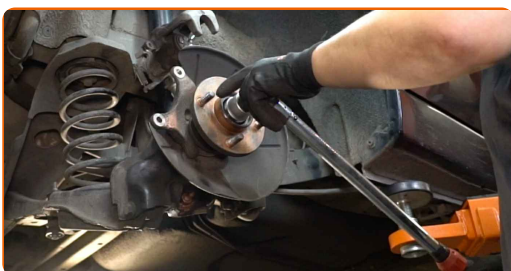
30

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



31

Затегнете гайката на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 235 Nm.

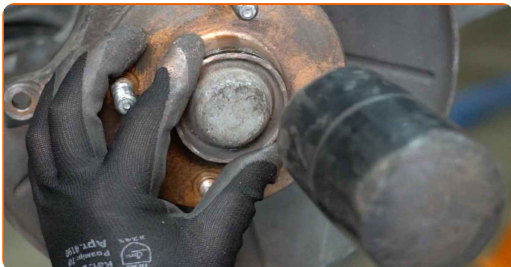


Смяна на: лагер главина – Ford Focus DAW. Професионалистите препоръчват:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

32

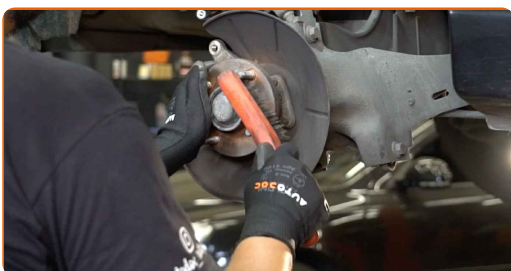
Поставете капачката на гайката на главината. Използвайте гумен чук.



Смяна на: лагер главина – Ford Focus DAW. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Капачката следва да се сменя при всеки монтаж. Повторното използване на капачката ще доведе до нехерметичност.

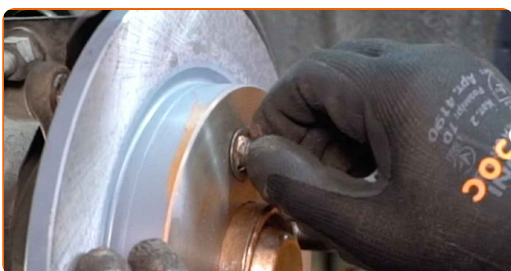
- 33** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 34** Монтирайте спирачния диск.



- 35** Завийте крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте лост тип кози крак.



- 36** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

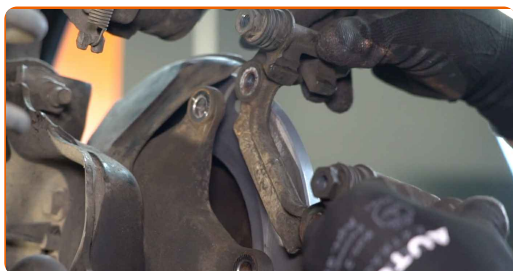


**AUTODOC препоръчва:**

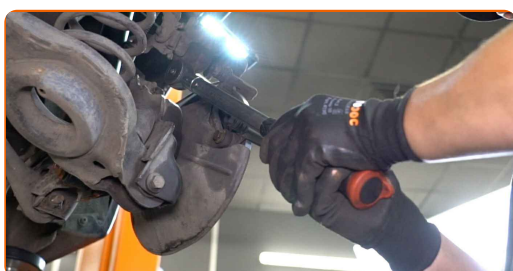
- Смяна на: лагер главина – Ford Focus DAW. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.



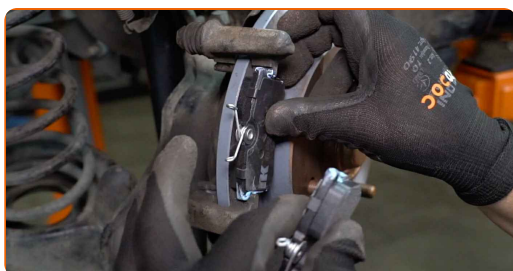
**37** Монтирайте планката на спирачния апарат.



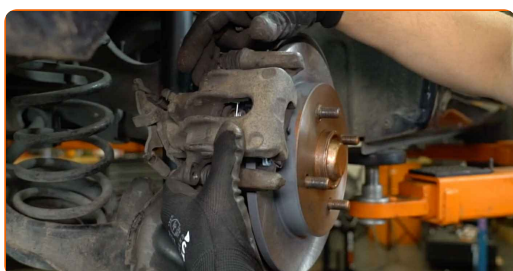
**38** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



**39** Монтирайте спирачните накладки.



**40** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



**41** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

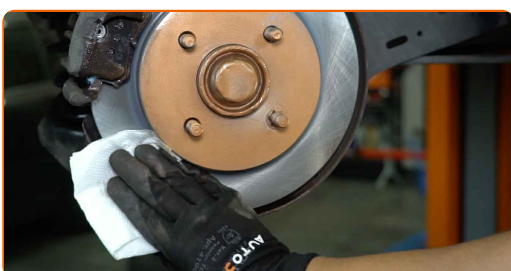




- 42** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



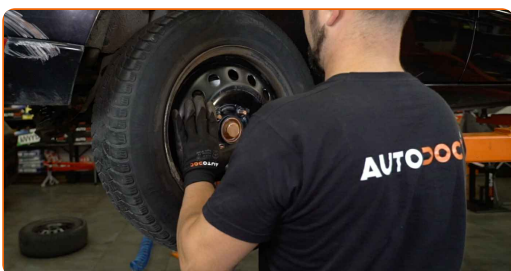
- 43** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: лагер главина – Ford Focus DAW. Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 44** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Ford Focus DAW

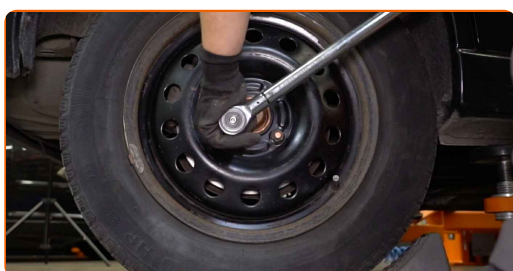
45

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



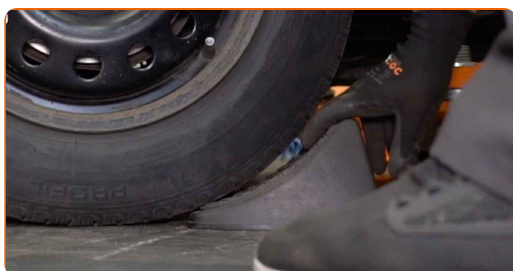
46

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



47

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FORD**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FORD FOCUS DAW**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА FORD: КУПИ СЕГА**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА FORD FOCUS DAW: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.