

# AUTODOC CLUB

Как се сменя преден  
лагер главина на **Ford**  
**Focus DAW** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

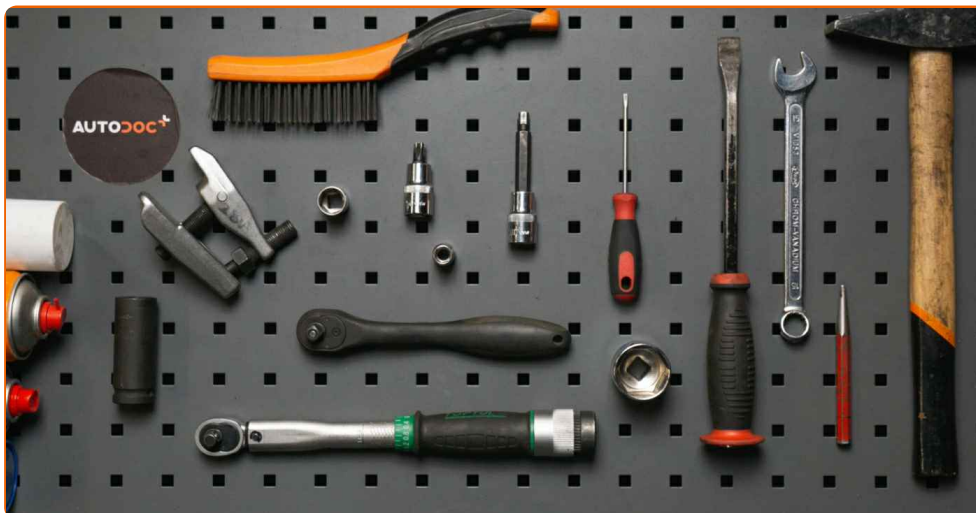
** Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.4 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.6 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 16V, FORD FOCUS седан (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS седан (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS седан (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 2.0 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS седан (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS седан (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS комби (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, (+ 18)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – FORD FOCUS DAW.  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Универсална грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 32
- HEX накрайник №Н7
- Накрайник Torx T50
- Специална вложка за демонтаж на амортизъри
- Дълга ударна вложка №19
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Върток
- Чук
- Избивач
- Зегер клещи
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Скоба за сепаратор за лагери
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

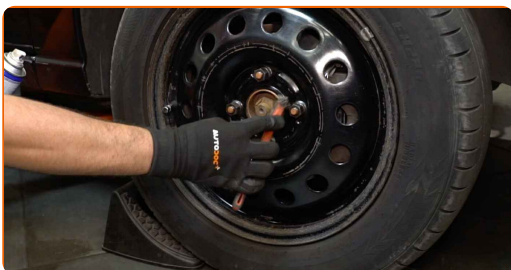
**Смяна на: лагер главина – Ford Focus DAW. AUTODOC препоръчва:**

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Ford Focus DAW.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Ford Focus DAW – трябва да се извърши с изключен двигател.

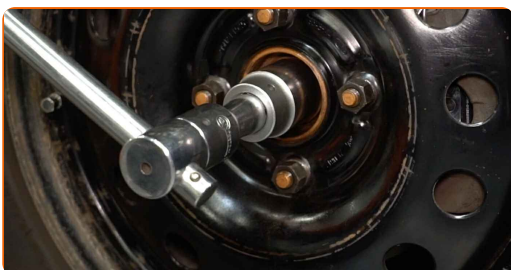
**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**3** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.



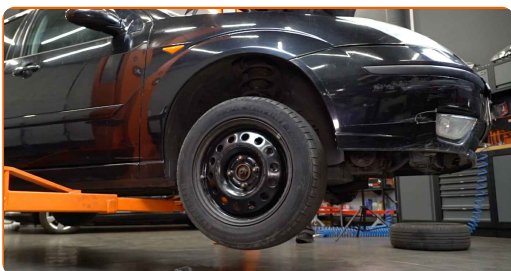
4

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



5

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



6

Развийте болтовете на колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Ford Focus DAW

7

Отстранете колелото.



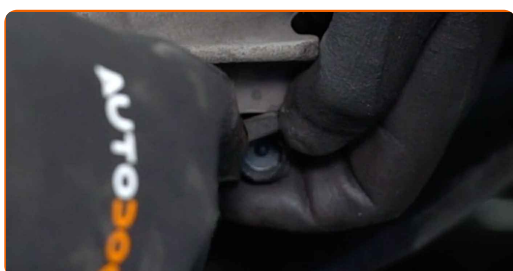
8

Сложете встрани фиксиращата пружина на спирачния апарат.



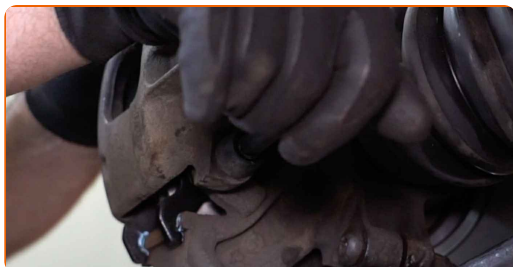
9

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



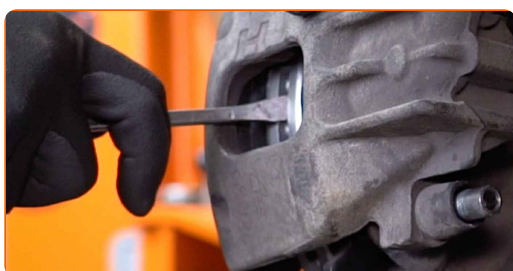
10

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



11

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



12

Демонтирайте супорта.

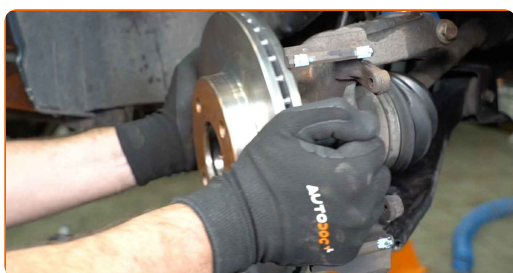


Смяна на: лагер главина – Ford Focus DAW. Съвет от AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

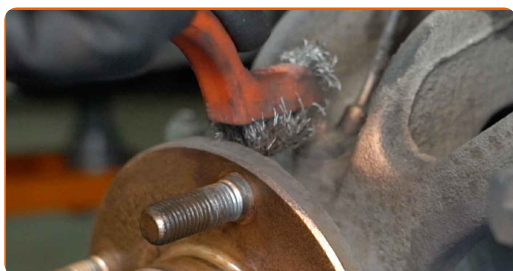
13

Демонтирайте спирачния диск.



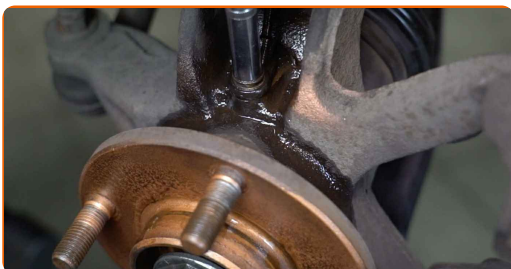
14

Почистете монтажното място на ABS сензора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

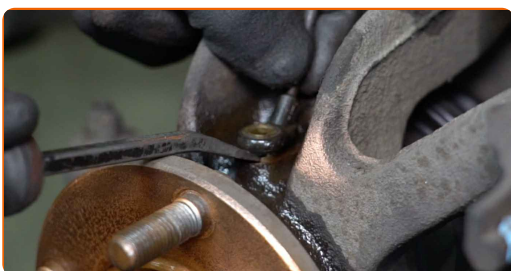




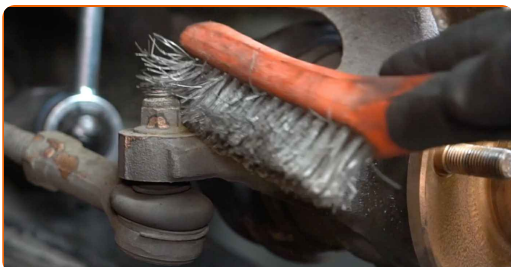
- 15** Развийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.



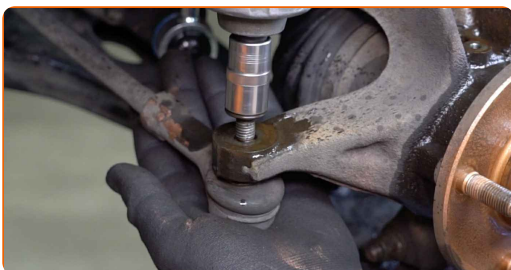
- 16** Изключете датчика на ABS. Използвайте лост тип кози крак.



- 17** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



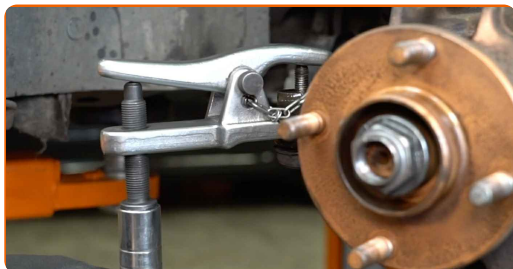
- 18** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Изполвайте тресчотен ключ.





19

Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



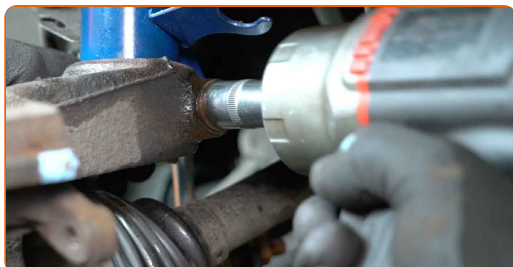
20

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



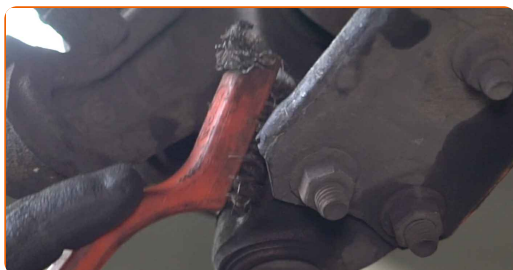
21

Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.

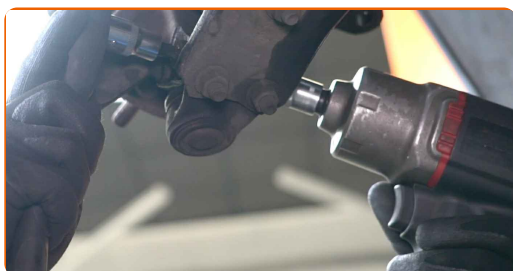


22

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



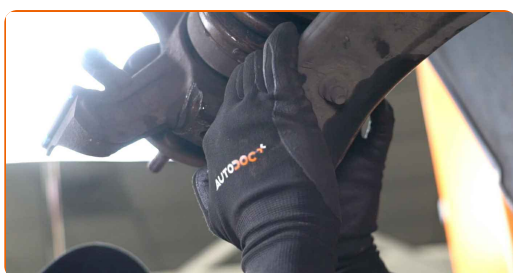
- 23** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте Torx T50. Използвайте тресчотен ключ.



- 24** Премахнете крепежния болт.

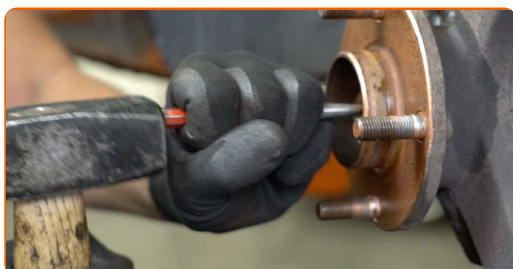


- 25** Отсъединете шарнира от шенкела.



- 26** Премахнете крепящата гайка.

- 27** Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.

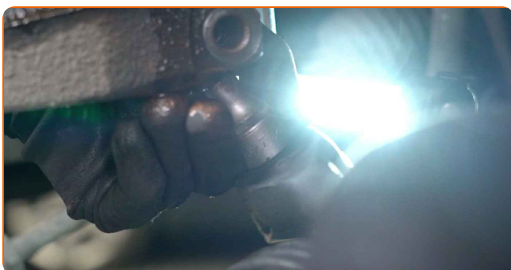


Смяна на: лагер главина – Ford Focus DAW. Професионалистите препоръчват:

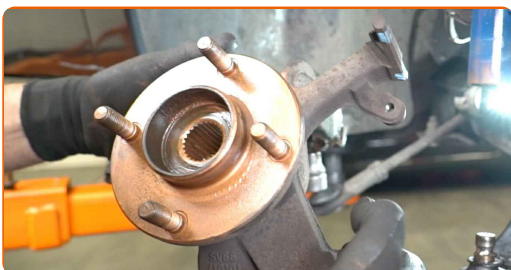
- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

**28** Премахнете крепежния болт.

**29** Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Използвайте тресчотен ключ.



**30** Демонтирайте шенкела, заедно с главината.



**31** Почистете монтажното място на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



32

Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



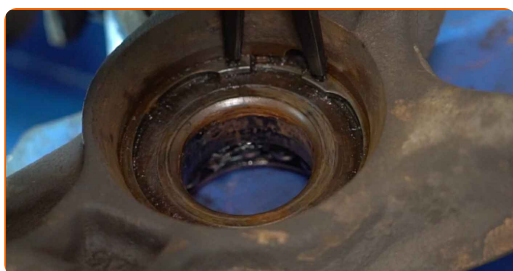
33

Издърпайте вътрешния пръстен от главината на колелото. Използвайте скоба за сепаратор за лагери. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



34

Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.

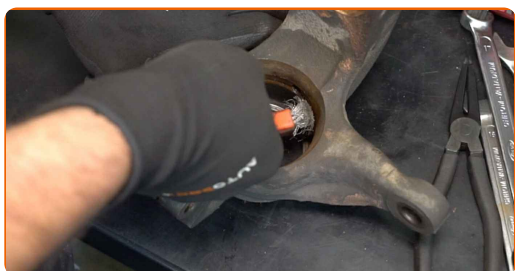


35

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



- 36** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 37** Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



**Смяна на: лагер главина – Ford Focus DAW. Експертите на AUTODOC препоръчват:**

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

- 38** Почистете главината. Използвайте спрей WD-40.



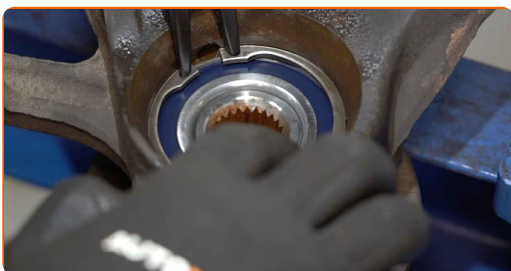
39

Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



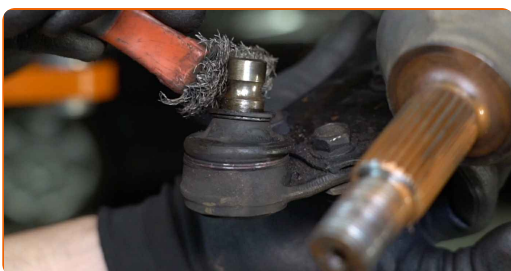
40

Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



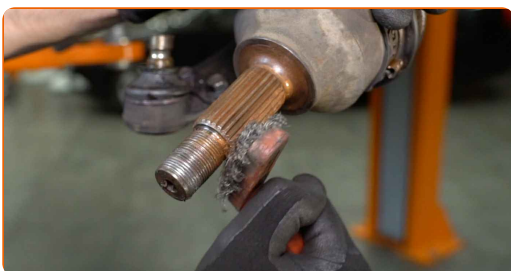
41

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



42

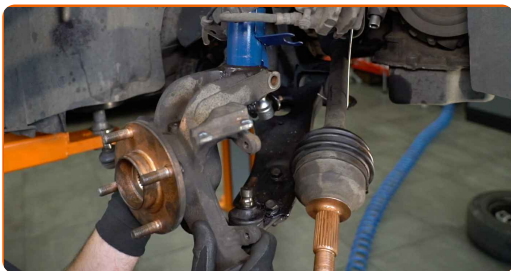
Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





**43**

Монтирайте шенкела с поставената главина.

**44**

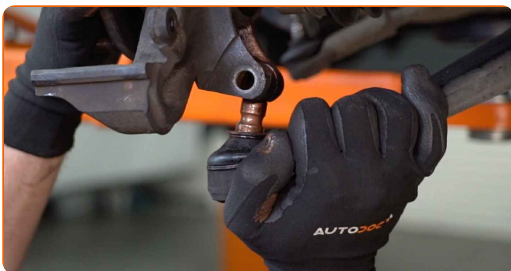
Монтирайте крепежния болт.

**45**

Монтирайте задвижващия вал.

**46**

Съединете шарнира към шенкела.

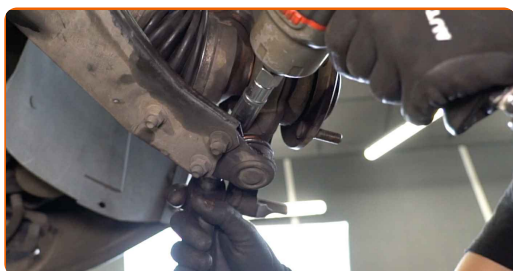
**47**

Монтирайте крепежния болт.

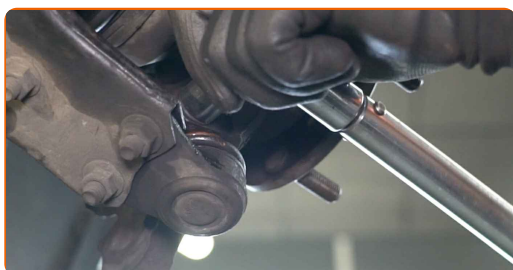




- 48** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте Torx T50. Използвайте тресчотен ключ.



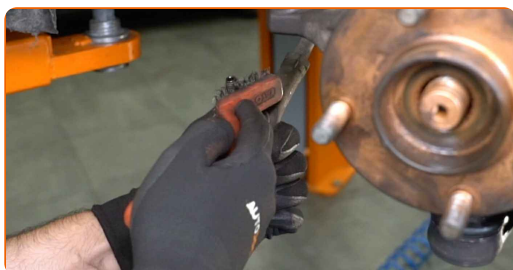
- 49** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 47 Nm.



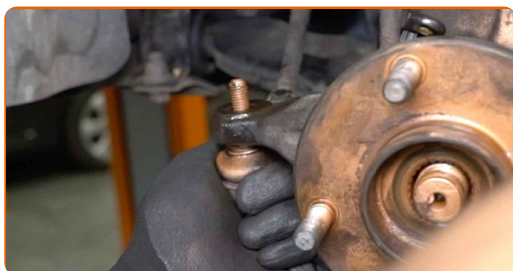
- 50** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



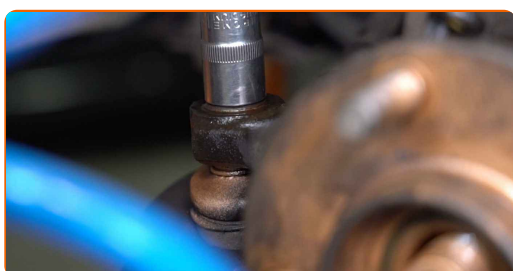
- 51** Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



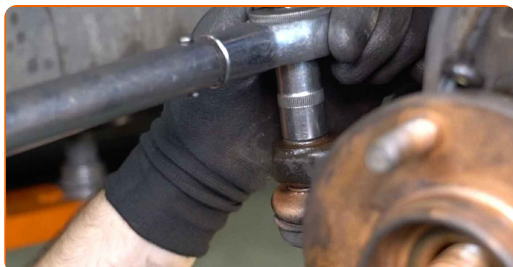
**52** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



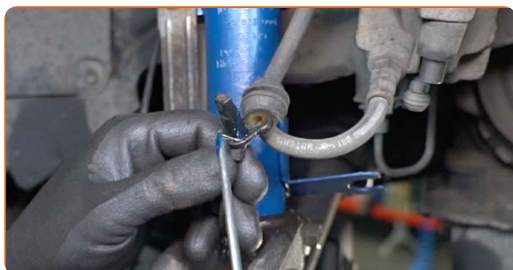
**53** Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



**54** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 47 Nm.

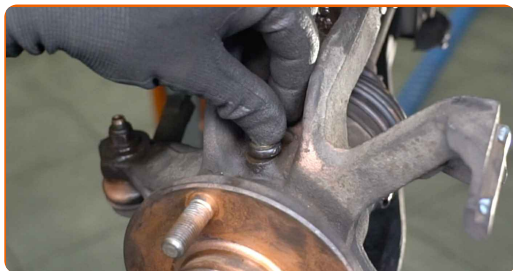


**55** Обработете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте универсална грес. Използвайте права отвертка.



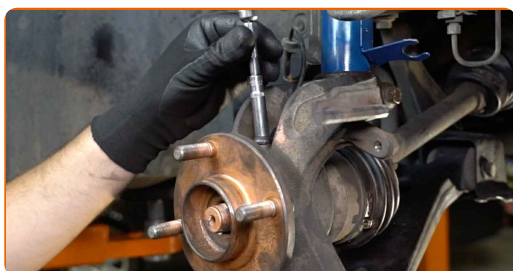
56

Включете датчика на ABS.



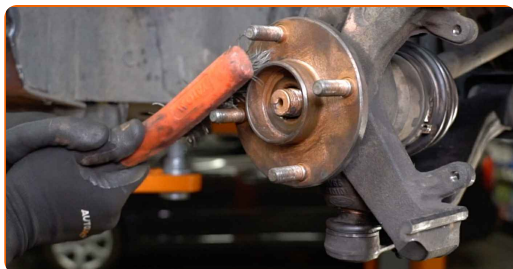
57

Затегнете крепежния елемент, който свързва ABS сензора към шенкела. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 5 Nm.



58

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



59

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



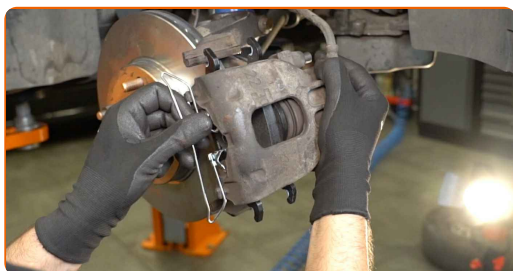
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – Ford Focus DAW. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

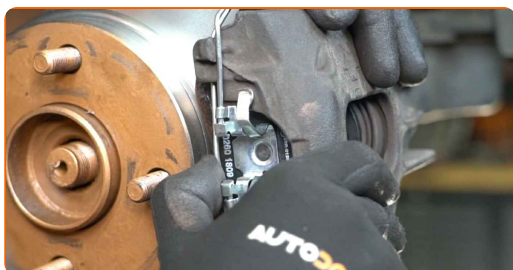
**60** Монтирайте спирачния диск.



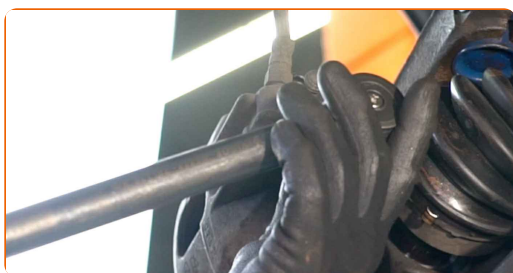
**61** Поставете спирачния апарат и го захванете.



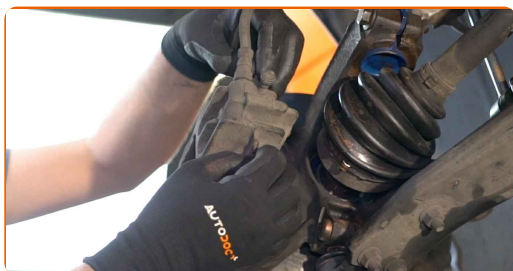
**62** Поставете стопорната пружина на спирачния супорт.



**63** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



**64** Монтирайте маншона на направлящите щифтове на спирачния апарат.





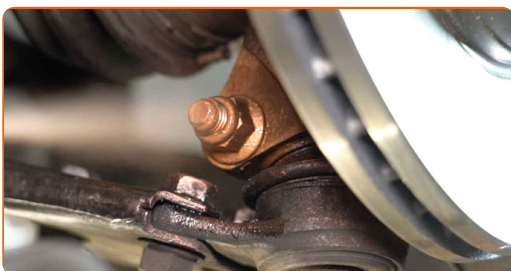
65

Монтирайте крепежната гайка.



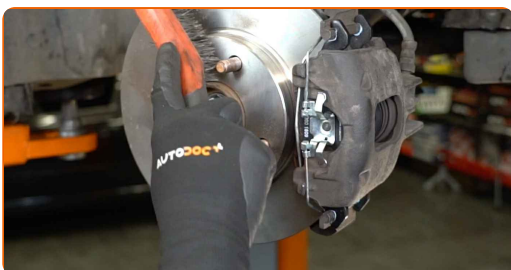
66

Обработете крепежните елементи на шенкела. Използвайте медна грес.



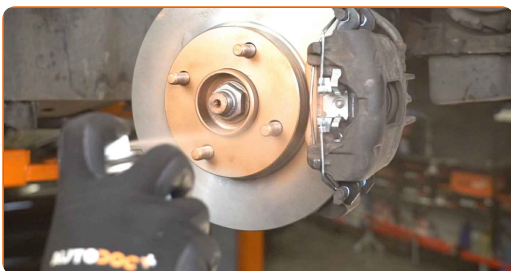
67

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



68

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



69

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – Ford Focus DAW. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**70**

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Ford Focus DAW

**71**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

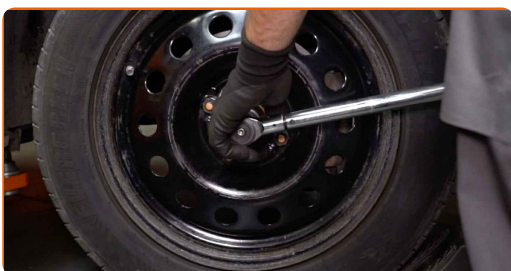


**72**

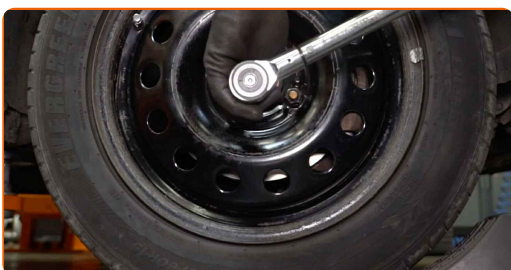
Спуснете автомобила.



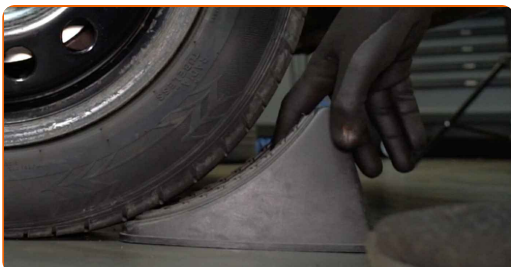
- 73** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 275 Nm.



- 74** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 75** Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FORD**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FORD FOCUS DAW**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА FORD: КУПИ СЕГА**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА FORD FOCUS DAW: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.