



Как се сменят задни  
амортисьори на **Ford**  
**Fiesta JA8** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD Fiesta Mk6 Хечбек (JA8, JR8) 1.6 Ti, FORD Fiesta Mk6 Хечбек (JA8, JR8) 1.4 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Ван 1.4 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Ван 1.6 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Хечбек (JA8, JR8) 1.25, FORD Fiesta Mk6 Хечбек (JA8, JR8) 1.6 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Хечбек (JA8, JR8) 1.4, FORD Fiesta Mk6 Хечбек (JA8, JR8) 1.4 LPG, FORD Fiesta Mk6 Ван 1.25, FORD Fiesta Mk6 Хечбек (JA8, JR8) 1.0, FORD Fiesta Mk6 Хечбек (JA8, JR8) 1.0 EcoBoost, FORD Fiesta Mk6 Хечбек (JA8, JR8) 1.5 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Ван 1.5 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Хечбек (JA8, JR8) 1.0 Sport, FORD Fiesta Mk6 Ван 1.0 EcoBoost, (+ 4)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – FORD FIESTA JA8.  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен крайник № 10
- Гаечен крайник № 15
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Вложка за амортисьори №DD5,2
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

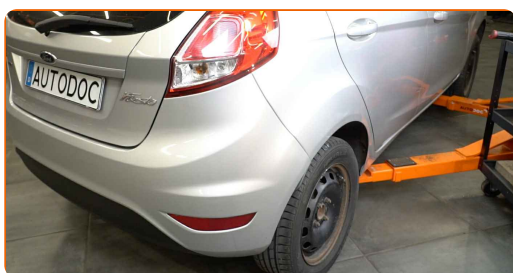
Смяна на: амортисьори – Ford Fiesta JA8. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Ford Fiesta JA8 – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

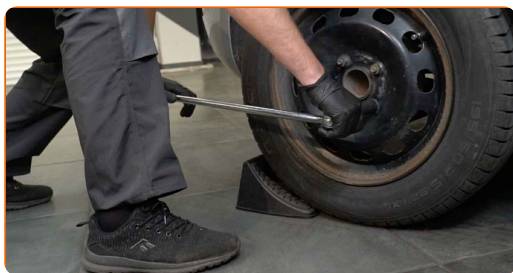
1

Застопорете колелата с клинове.

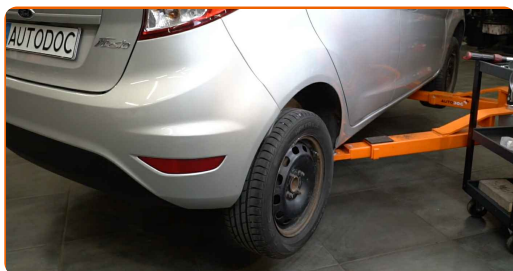


2

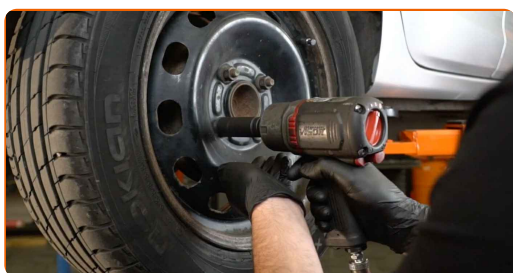
Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



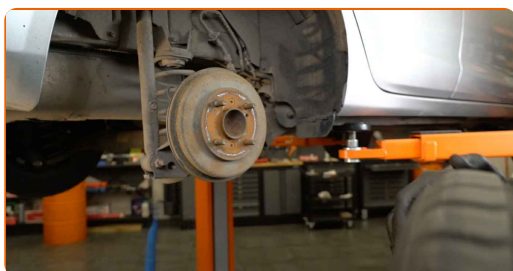
**4** Развийте болтовете на колелото.



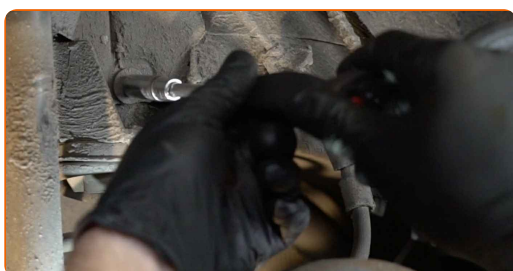
**Смяна на: амортисьори – Ford Fiesta JA8. Съвет:**

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

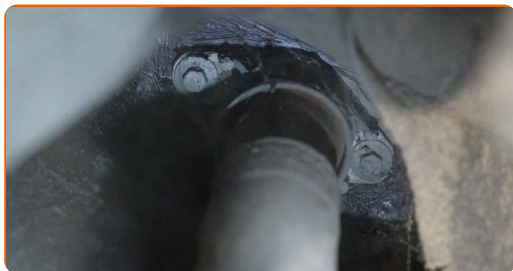
**5** Отстранете колелото.



**6** Развийте крепежните елементи на подкалника. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



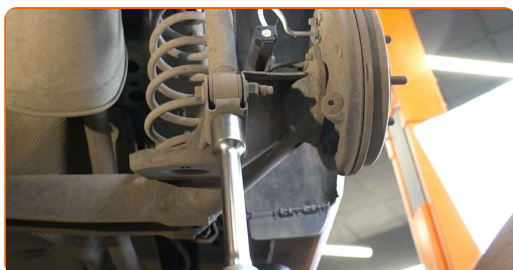
**7** Преместете частта настрана.



**8** Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



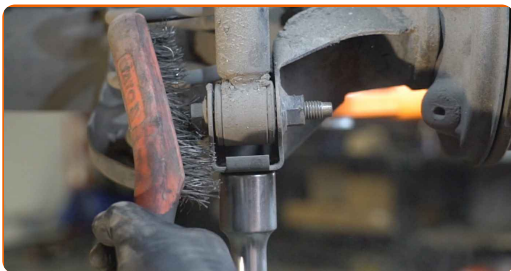
**9** Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



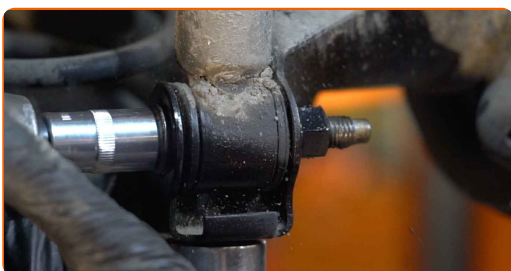
**10** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



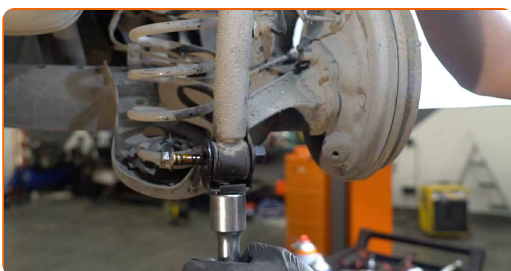
**11** Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**12** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



**13** Махнете опората из под задния мост.



**AUTODOC препоръчва:**

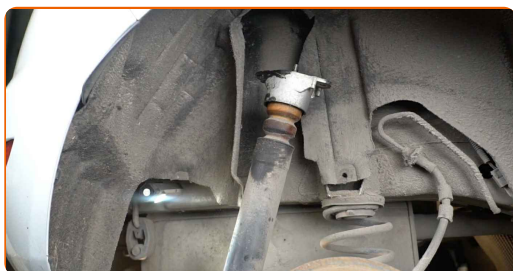
- Смяна на: амортисьори – Ford Fiesta JA8. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.



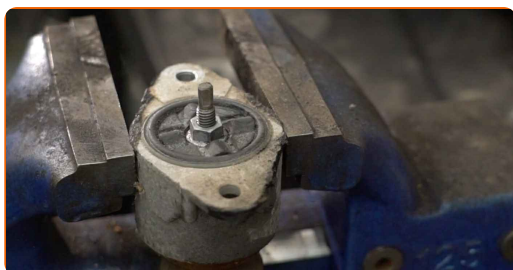
**14** Премахнете крепежния болт.



**15** Демонтирайте амортисьора.



**16** Захванете амортисьора с менгеме.



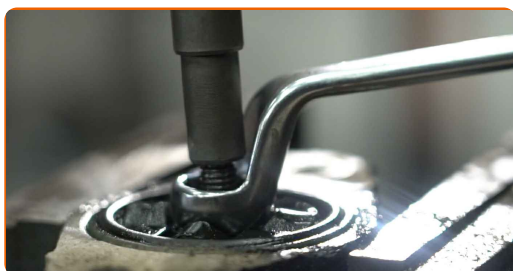
**17** Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





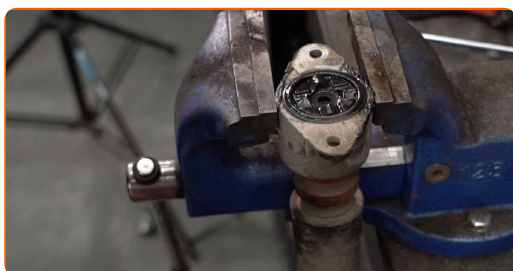
18

Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте вложка за амортисьори DDN№5.2. Използвайте тресчотен ключ.



19

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



Смяна на: амортисьори – Ford Fiesta JA8. Експертите на AUTODOC препоръчват:

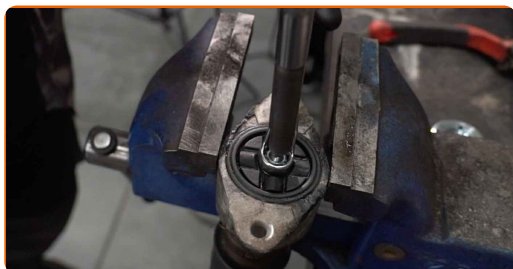
- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

20

Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.

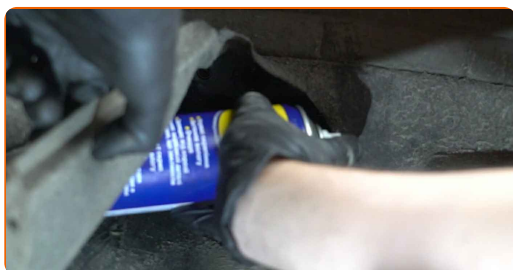


- 21** Затегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте вложка за амортисьори DDN№5.2. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.

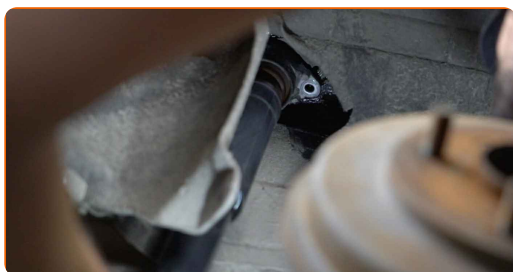


- 22** Освободете менгемето и извадете амортисьора.

- 23** Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 24** Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



Смяна на: амортисьори – Ford Fiesta JA8. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

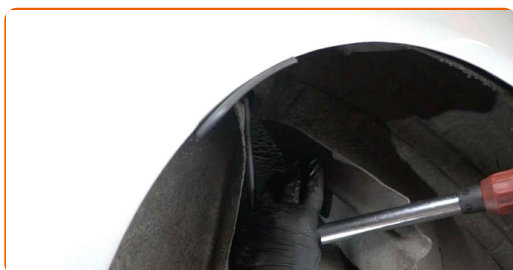
25

Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



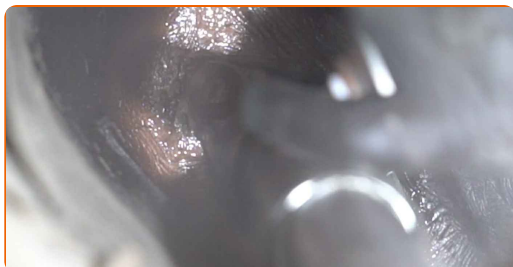
26

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



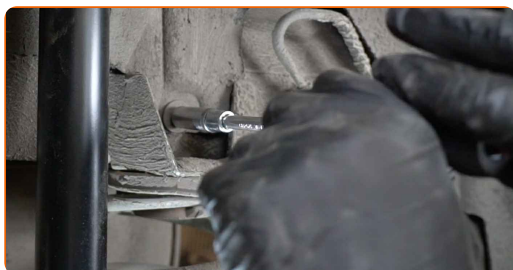
27

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



28

Монтирайте подкалника на монтажното му място. Завийте крепежните елементи. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



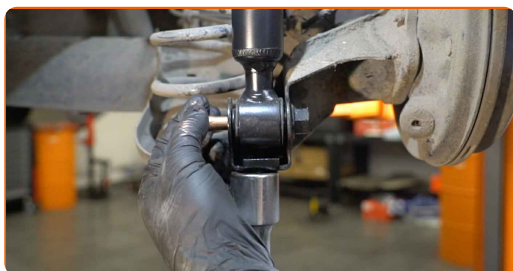
29

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



30

Монтирайте крепежния болт.



31

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



32

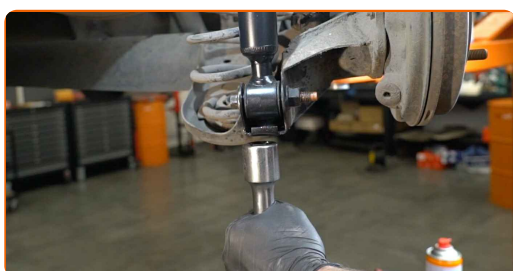
Завийте долния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №15. Изполвайте тресчотен ключ.



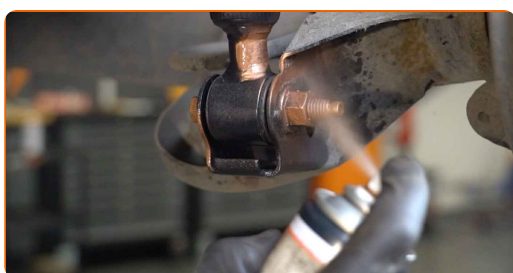
- 33** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.



- 34** Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



- 35** Махнете опората из под задния мост.

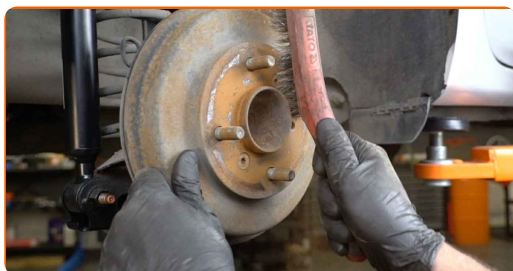


### AUTODOC препоръчва:

- Ford Fiesta JA8 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

36

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



37

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спиращия барабан. Използвайте медна грес.



38

Монтирайте колелото.



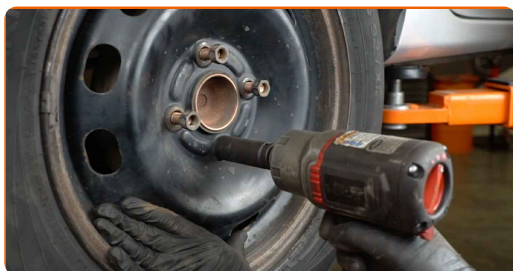
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Ford Fiesta JA8



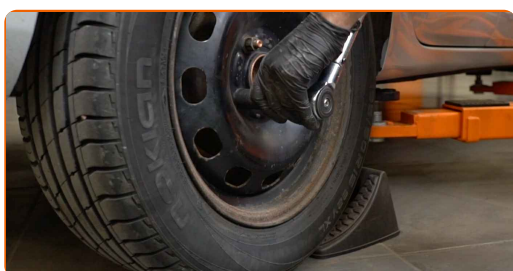
39

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



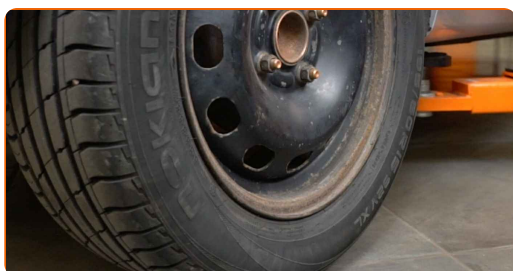
40

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



41

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FORD**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FORD FIESTA 1A8**

**АМОРТИСЬОРИ ЗА FORD: КУПИ СЕГА**

**АМОРТИСЬОРИ ЗА FORD FIESTA 1A8: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.