



Как се сменят предни
пружини на **Ford Fiesta**
JA8 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FORD Fiesta Mk6 Хечбек (JA8, JR8) 1.6 Ti, FORD Fiesta Mk6 Хечбек (JA8, JR8) 1.0 EcoBoost, FORD Fiesta Mk6 Хечбек (JA8, JR8) 1.5 TDCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – FORD FIESTA JA8.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Комбиниран гаечен ключ №18
- HEX накрайник №h6
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клеци за демонтаж на щипки
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: пружини – Ford Fiesta JA8. AUTODOC препоръчва:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – FORD FIESTA JA8. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

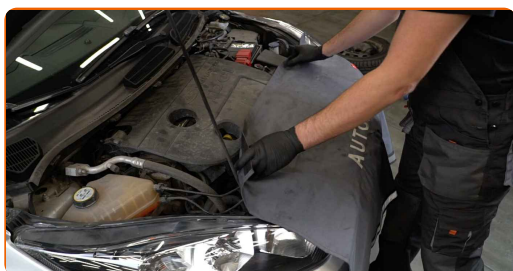
1

Отворете капака на двигателя.

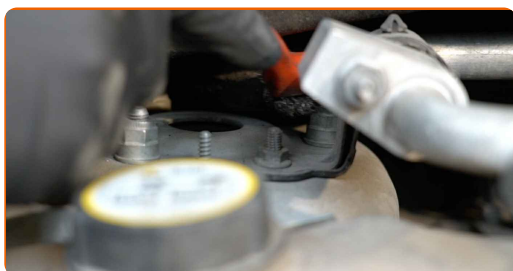


2

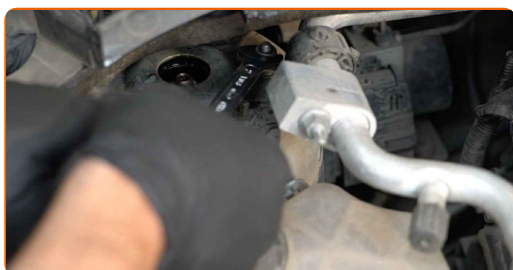
Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



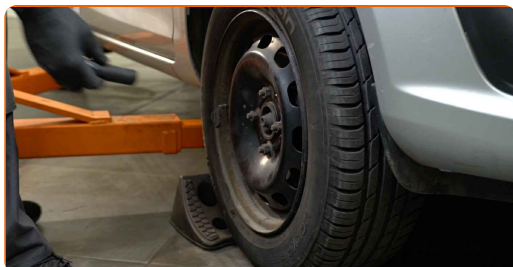
- 3** Почистете крепежните елементи на горния тампон на мафферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



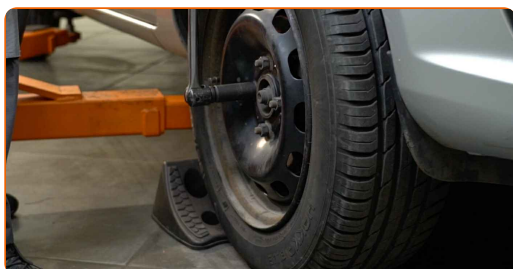
- 4** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на мафферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



- 5** Застопорете колелата с клинове.



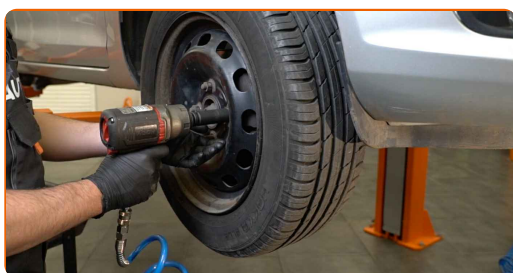
- 6** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



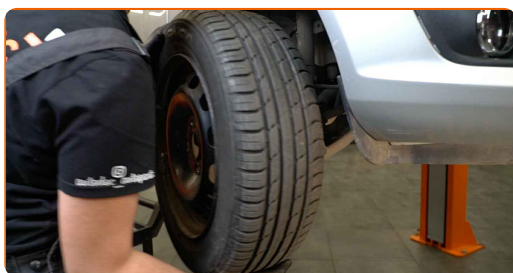
8 Развийте болтовете на колелото.



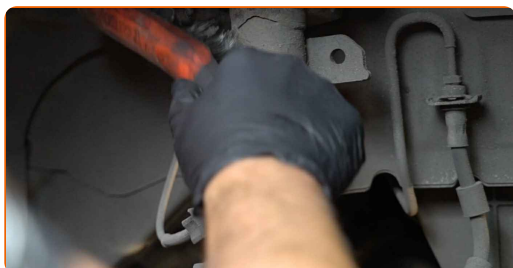
Смяна на: пружини – Ford Fiesta JA8. Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

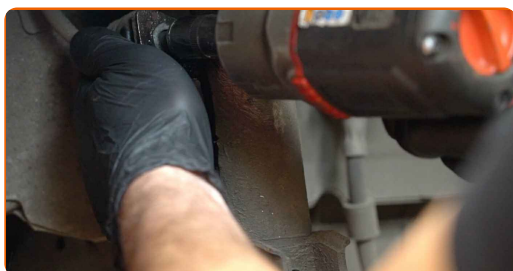
9 Отстранете колелото.



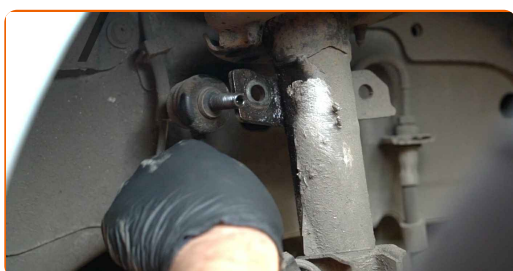
10 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



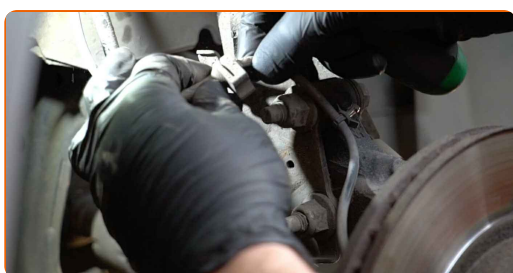
- 11** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



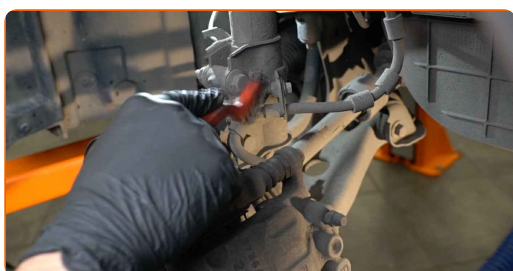
- 12** Снемете биалетката.



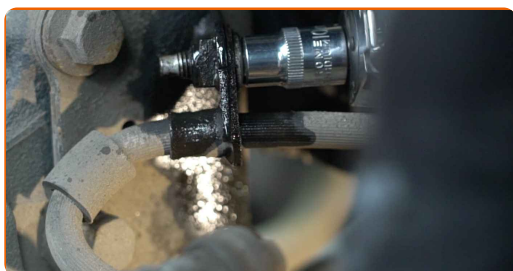
- 13** Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



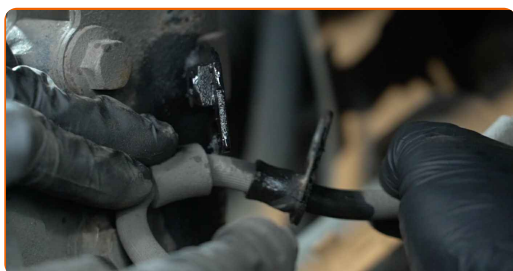
- 14** Почистете крепежните елементи свързващи спирачния маркуч с макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



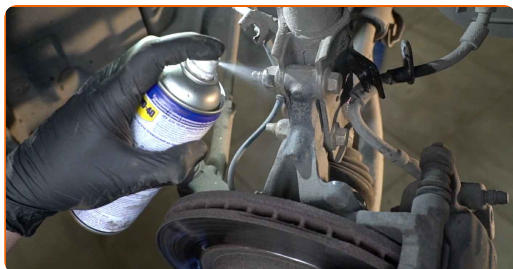
- 15** Разсъединете закрепването на спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



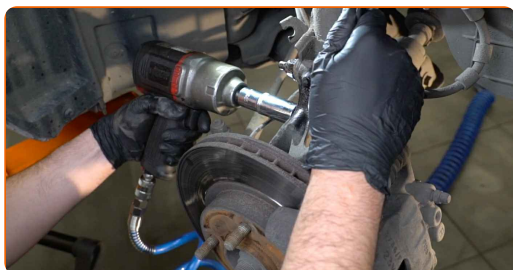
- 16** Откачете спирачния маркуч от макферсона.



- 17** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

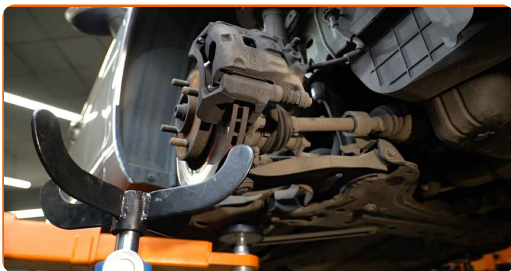


- 18** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



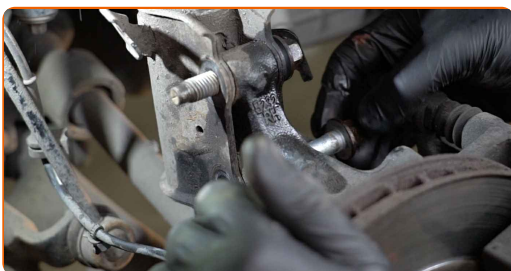
19

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



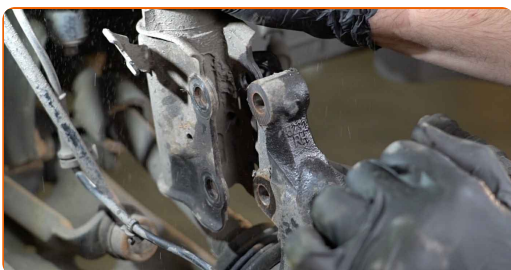
20

Премахнете крепежните болтове.



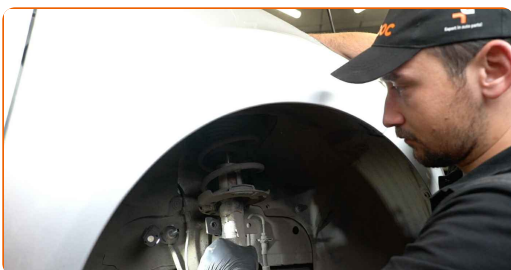
21

Отделете шенкела от амортисьора.



22

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

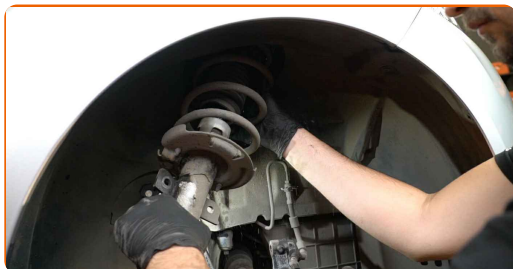


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. Ford Fiesta JA8

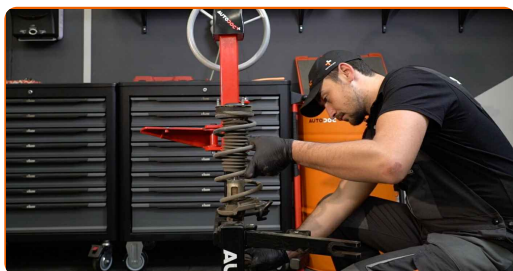
23

Демонтирайте МакФерсона.



24

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

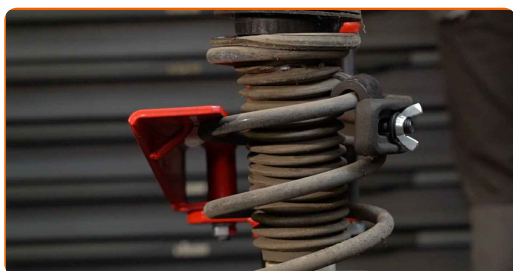


Смяна на: пружини – Ford Fiesta JA8. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

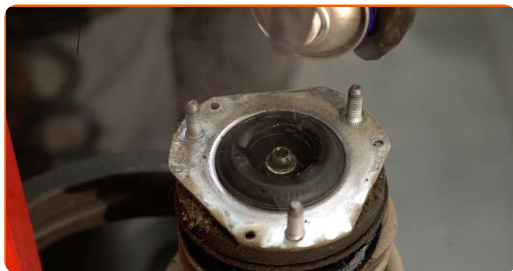
25

Свийте пружината.



26

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



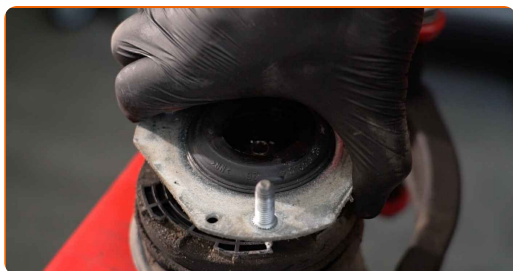
27

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



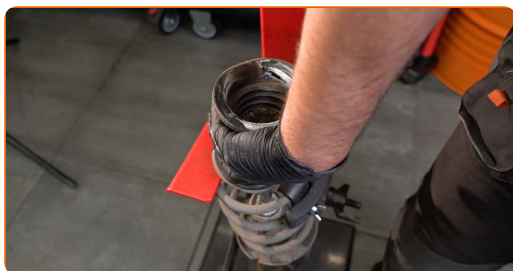
28

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



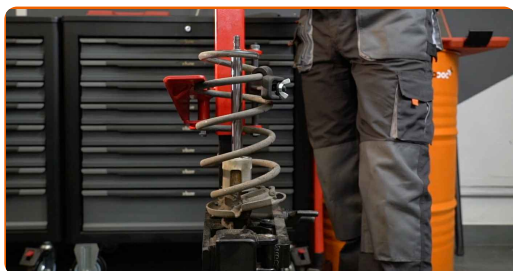
29

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

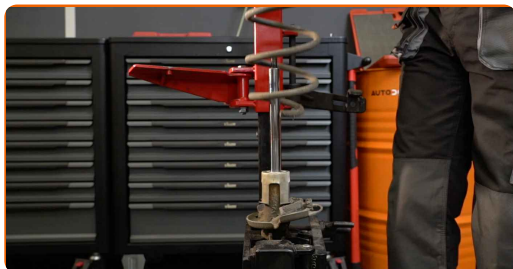


30

Освободете спиралната пружина.



31 Демонтирайте пружината.



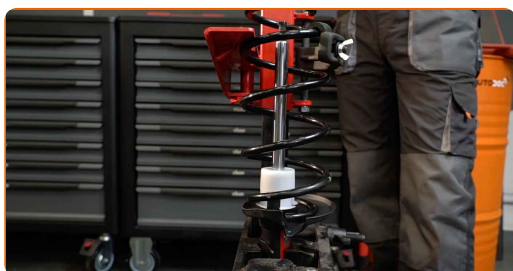
Смяна на: пружини – Ford Fiesta JA8. Съвет:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортизьора. При необходимост ги заменете.

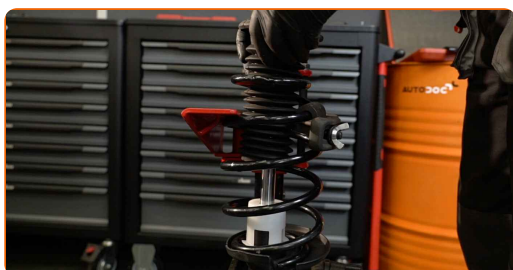
32 Поставете пружината на амортизьора.



33 Свийте пружината.

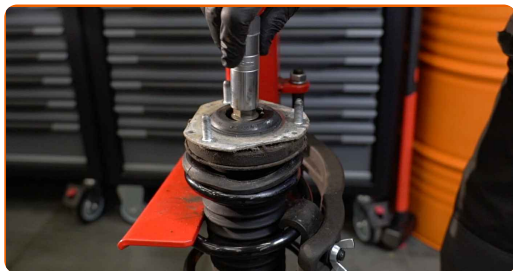


34 Монтирайте маншона и буфера към амортизьора.



35

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



36

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.

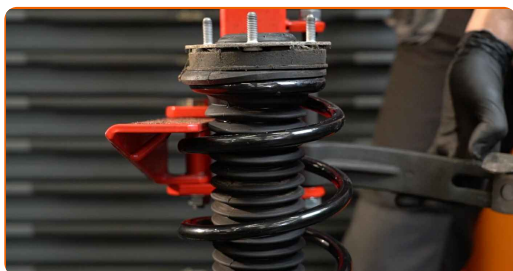


Смяна на: пружини – Ford Fiesta JA8. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

37

Отпуснете пружината.



38

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

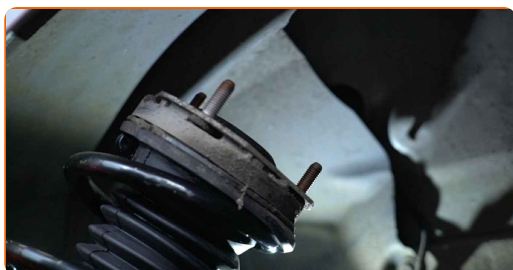
39 Премахнете сглобеният макферсон.



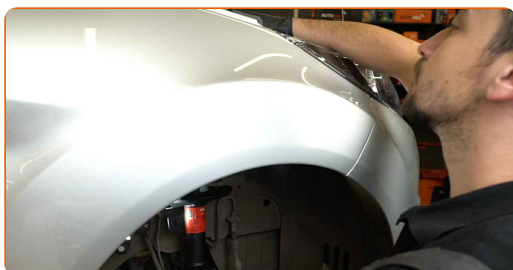
40 Обработете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



41 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



42 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



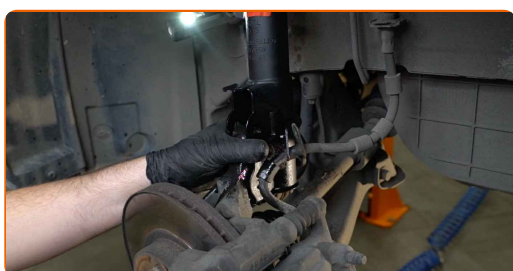
AUTODOC препоръчва:

- Ford Fiesta JA8 – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

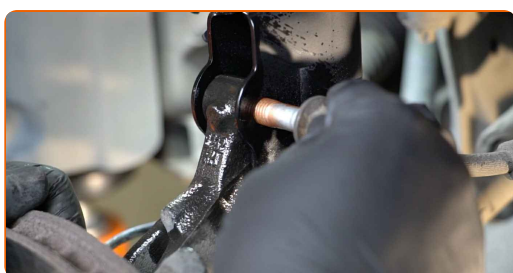
- 43** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



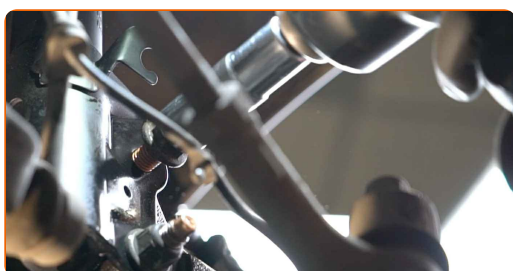
- 44** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



- 45** Монтирайте крепежните болтове.

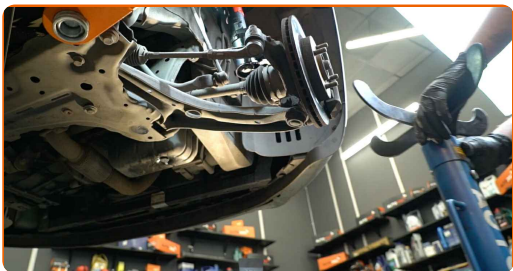


- 46** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



47

Премахнете опората под шенкела.

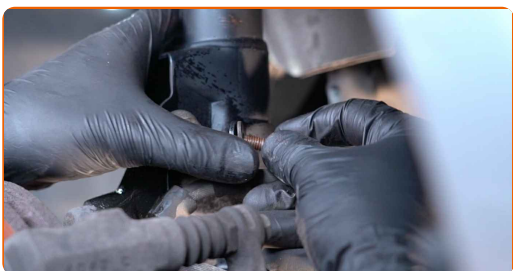


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Ford Fiesta JA8. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

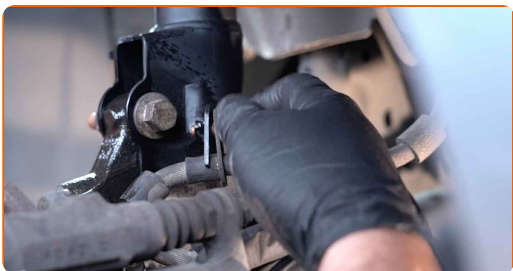
48

Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



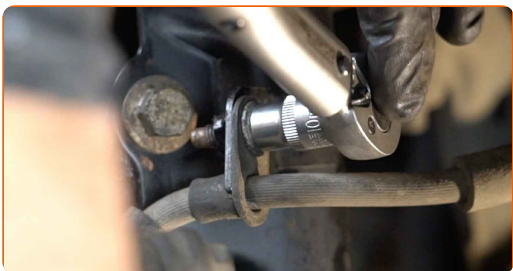
49

Фиксирайте закрепването на спирачния маркуч към амортисьора.



50

Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



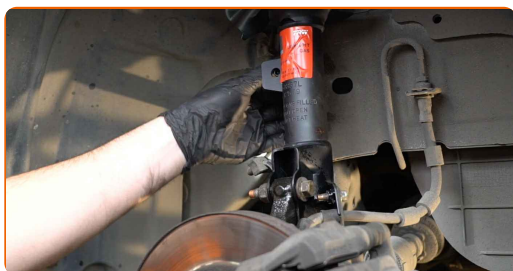
51

Съединете кабела на датичка на ABS.



52

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



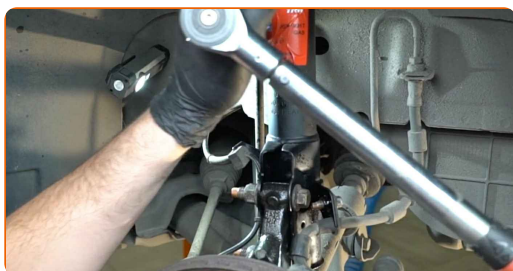
53

Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.

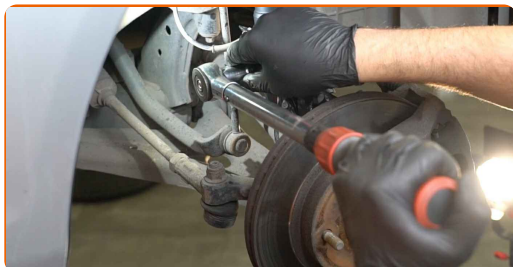


54

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



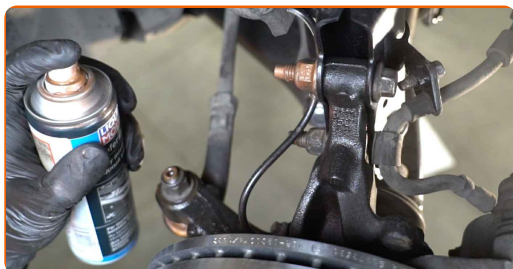
- 55** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 82 Nm.+90°



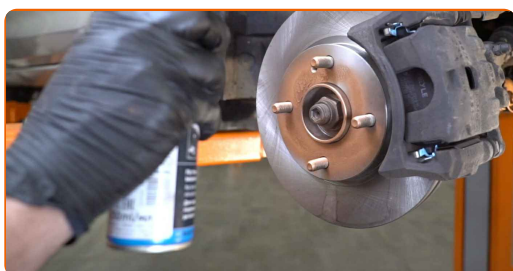
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 56** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 57** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



58

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

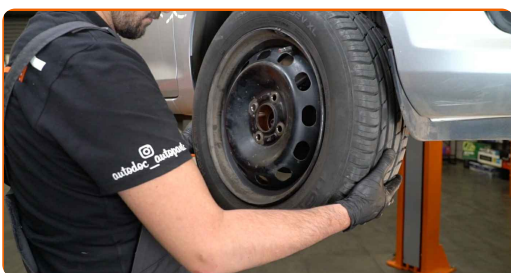


AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

59

Монтирайте колелото.

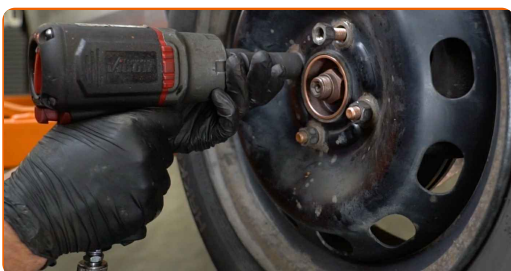


AUTODOC препоръчва:

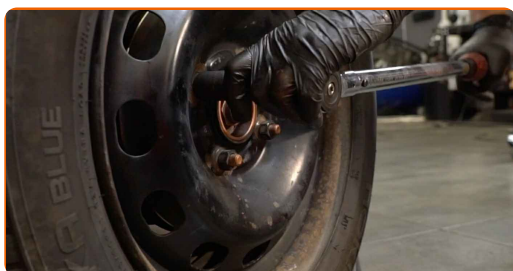
- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Ford Fiesta JA8

60

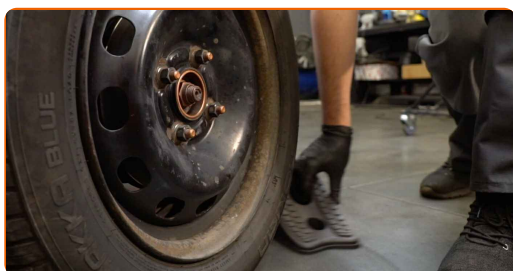
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 61** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 62** Премахнете криковете и клиновете.



- 63** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

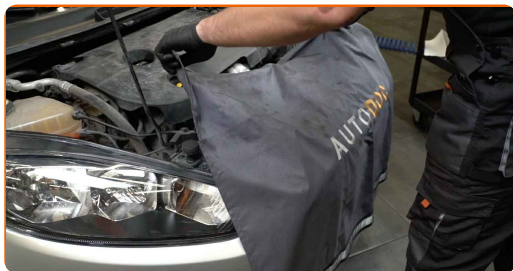


- 64** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



65

Премахнете покривалото на калника.



66

Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FORD

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FORD FIESTA JA8

ПРУЖИНИ ЗА FORD: КУПИ СЕГА

ПРУЖИНИ ЗА FORD FIESTA JA8: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.