

AUTODOC CLUB

Как се сменя предни
лагер главина на **FIAT**
TIPO (160) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FIAT TIPO (160) 1.4, FIAT TIPO (160) 1.4 i.e., FIAT TIPO (160) 1.1

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT PANDA (169) 1.2

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – FIAT TIPO (160) –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Универсална грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- HEX накрайник №Н5
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 32
- Дълга ударна вложка №17
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Плоско длето
- Плоска Отвертка
- Гумен чук
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Менгеме
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: лагер главина – FIAT TIPO (160). Съвет от AUTODOC:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил FIAT TIPO (160)
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FIAT TIPO (160) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

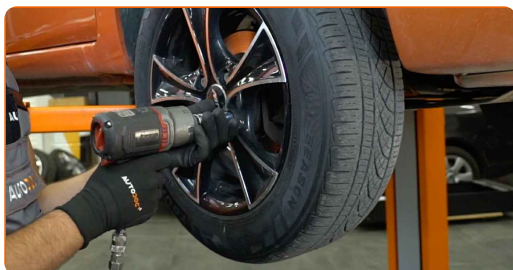
1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. FIAT TIPO (160)

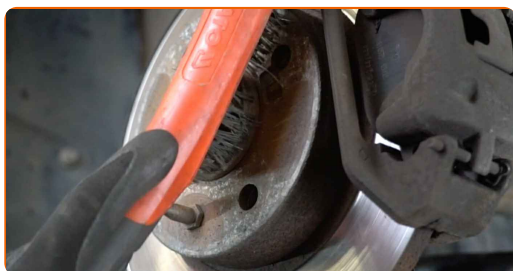
5

Отстранете колелото.



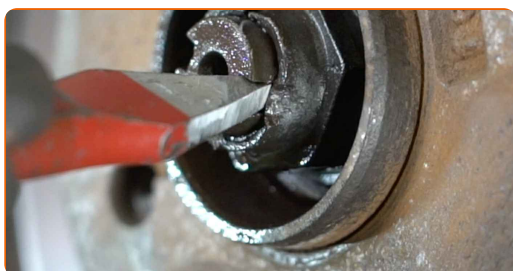
6

Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



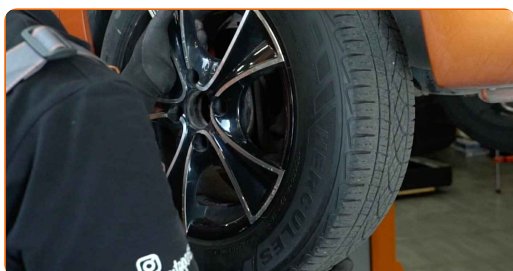
7

Разкачете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



8

Монтирайте колелото.

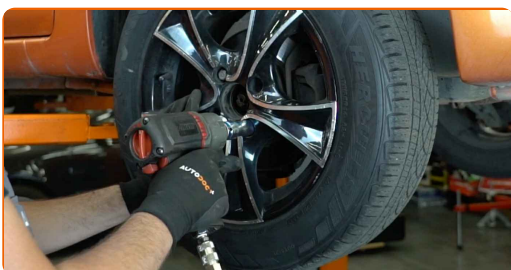


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FIAT TIPO (160)

9

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



10

Спуснете автомобила.

11

Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.



12

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

13

Развийте болтовете на колелото. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

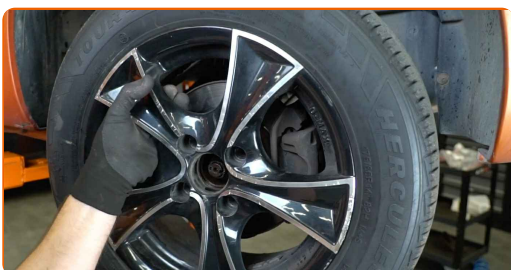


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжете колелото, докато развийте крепежните болтове. FIAT TIPO (160)

14

Отстранете колелото.

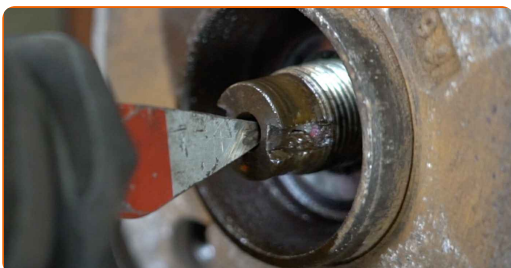


15

Премахнете крепящата гайка.

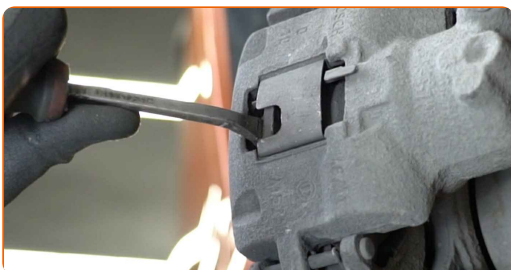
16

Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

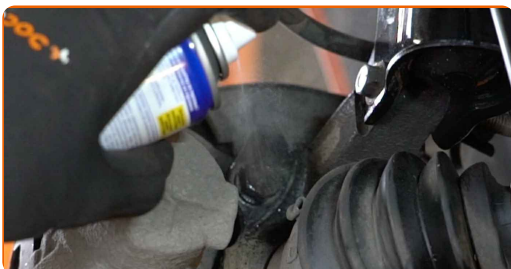


17

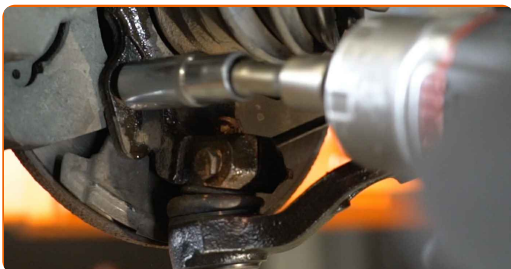
Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



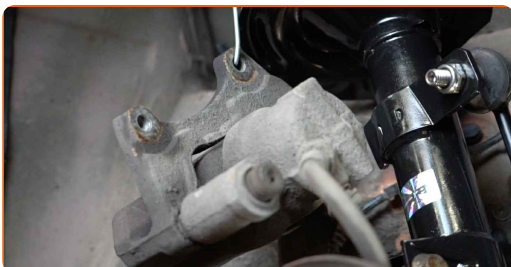
- 18** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 19** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



- 20** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



Смяна на: лагер главина – FIAT TIPO (160). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

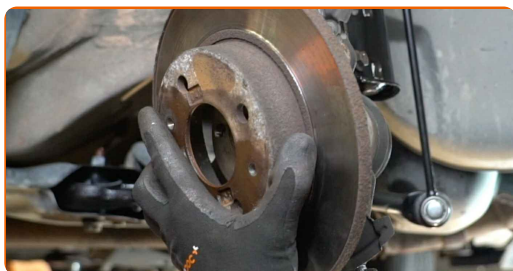
- 21** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



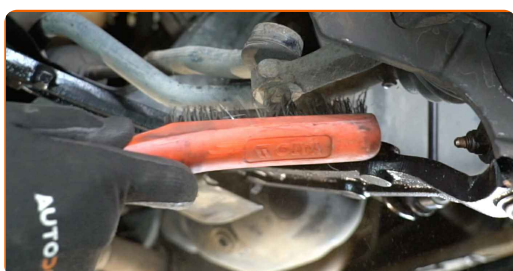
- 22** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



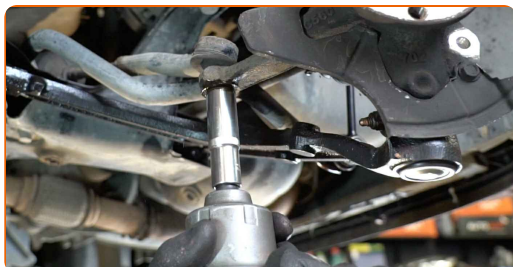
23 Демонтирайте спирачния диск. Използвайте гумен чук.



24 Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



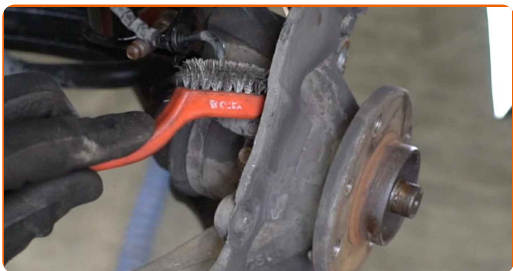
25 Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



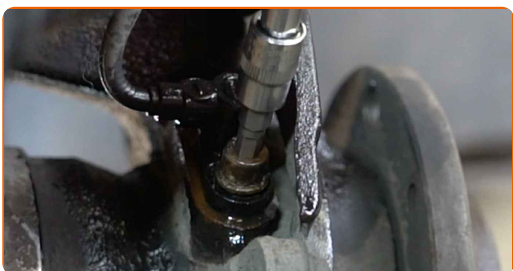
26 Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



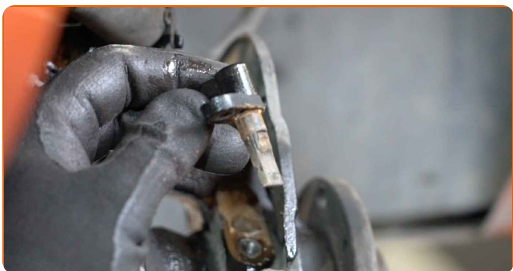
27 Почистете монтажното място на ABS сензора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



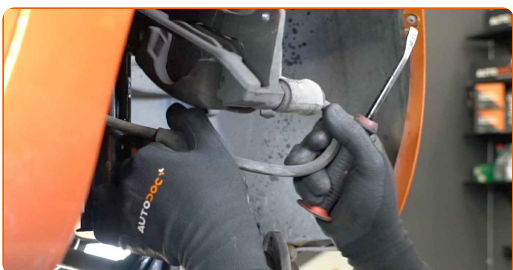
28 Развийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



29 Изключете датчика на ABS.



30 Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



- 31** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 32** Премахнете крепежния болт.



- 33** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 34** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



35 Премахнете крепежните болтове.



36 Премахнете задвижващия вал от шенкела.

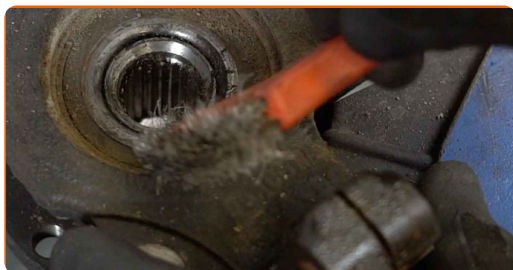
37 Отделете шенкела от амортисьора.



38 Демонтирайте шенкела, заедно с главината.

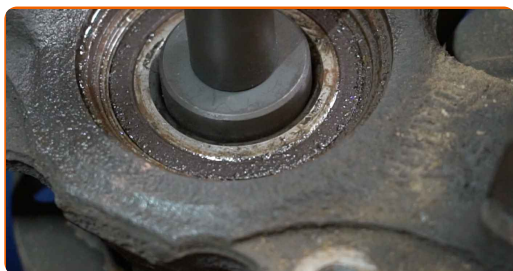


39 Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



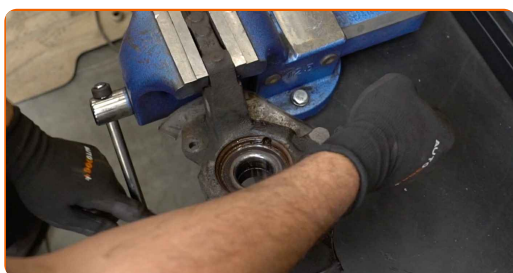
40

Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



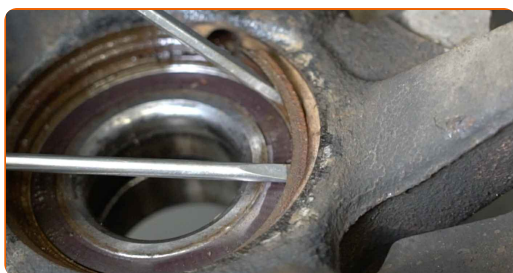
41

Поставете шенкела в менгеме.



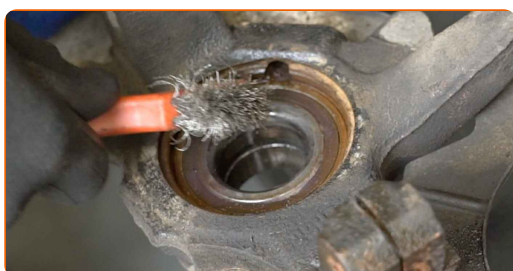
42

Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте прави отвертки (2 броя).



43

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



44

Разхлабете менгемето и премахнете шенкела.



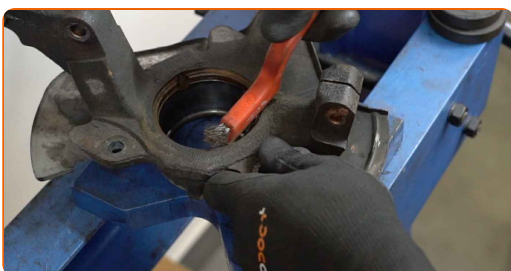
45

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



46

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



47

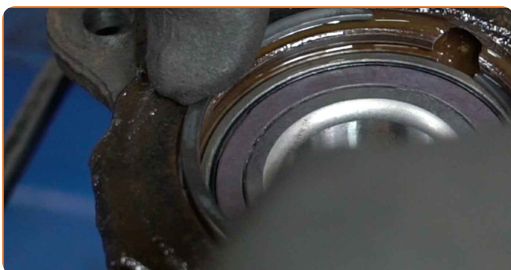
Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



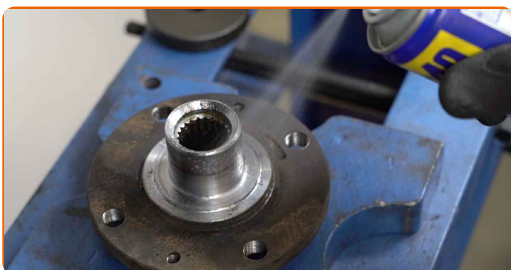
Смяна на: лагер главина – FIAT TIPO (160). Професионалистите препоръчват:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

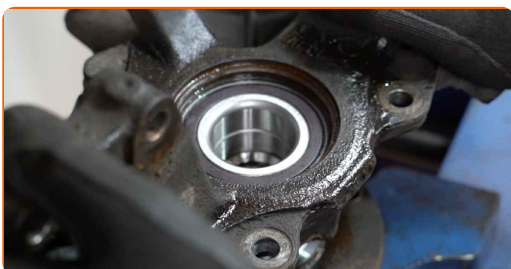
48 Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте права отвертка.



49 Почистете главината. Използвайте спрей WD-40.



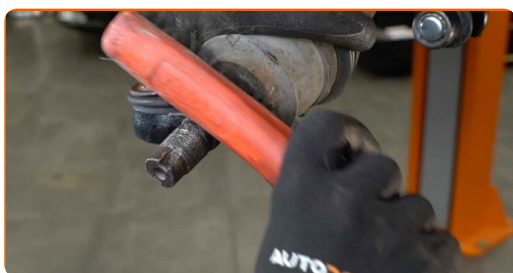
50 Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



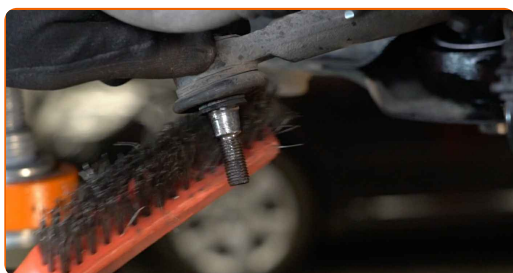
Смяна на: лагер главина – FIAT TIPO (160). Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че главината е разположена правилно. Избягвайте всякакви отклонения.

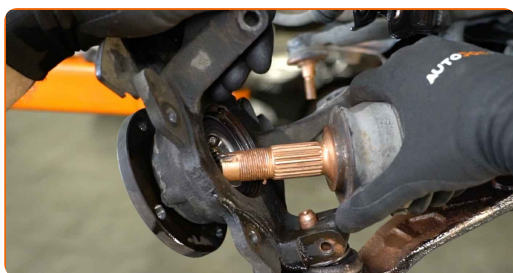
51 Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



52 Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



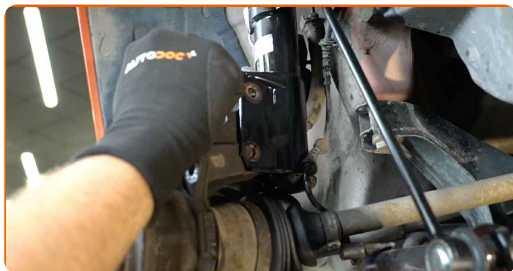
53 Монтирайте шенкела с поставената главина.



54 Монтирайте задвижващия вал.

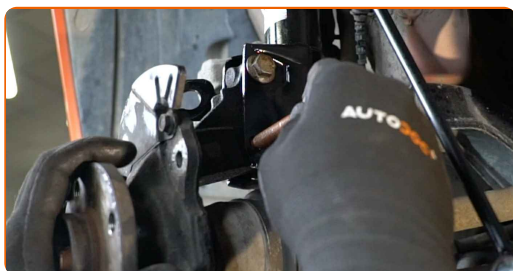
55

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



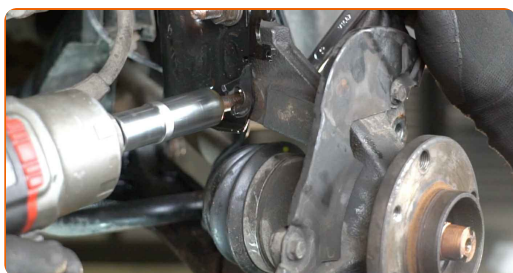
56

Монтирайте крепежните болтове.



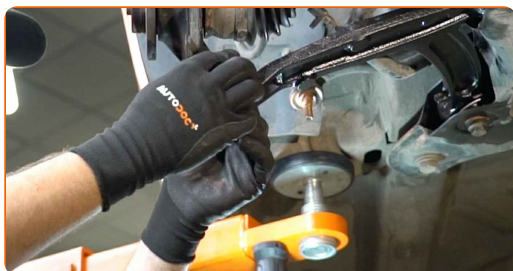
57

Завийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

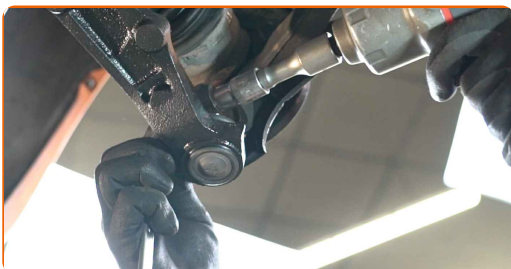


58

Монтирайте крепежния болт.



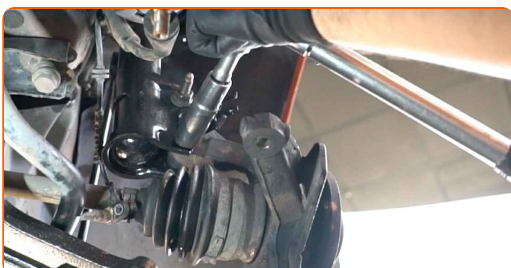
- 59** Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



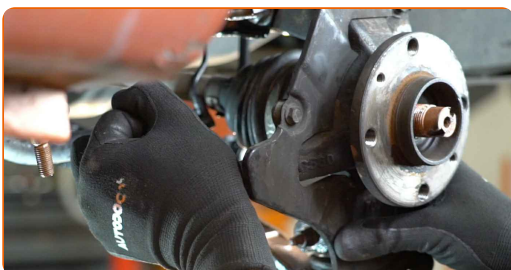
- 60** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 32 Nm.



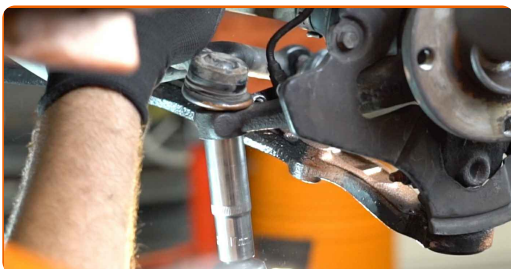
- 61** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



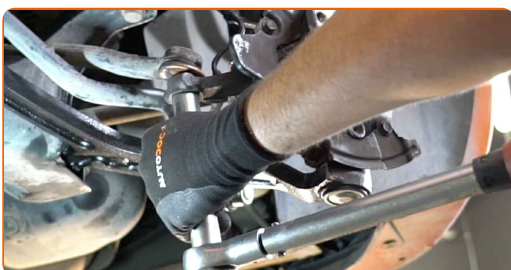
- 62** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



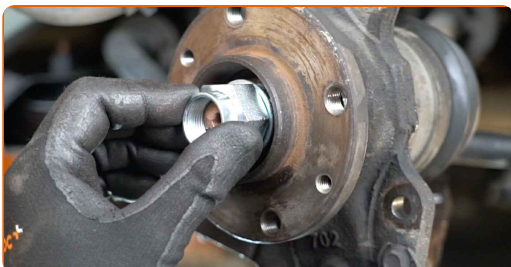
- 63** Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 64** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



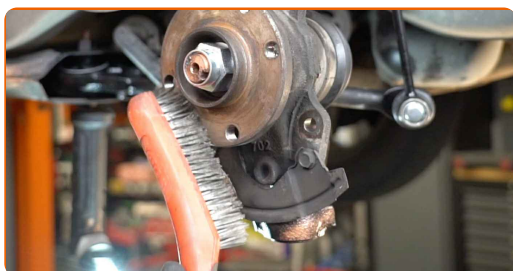
- 65** Монтирайте крепежната гайка.



- 66** Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте тресчотен ключ.



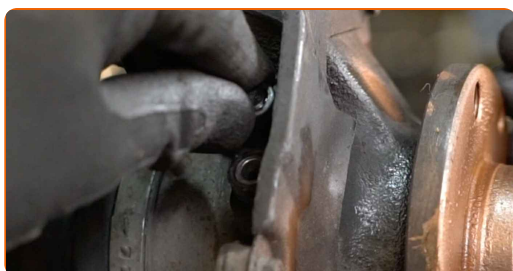
- 67** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



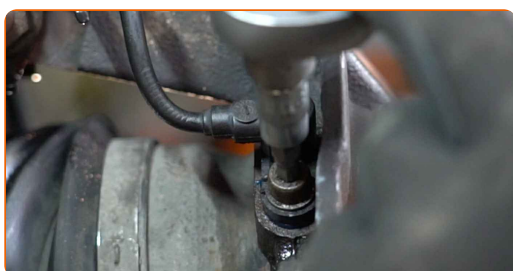
- 68** Обработете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте универсална грес.



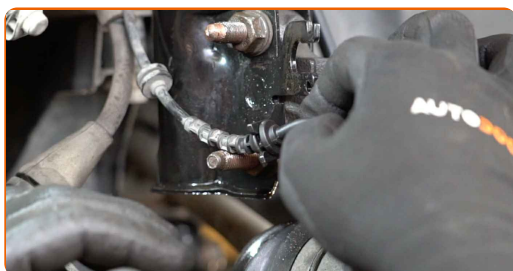
- 69** Включете датчика на ABS.



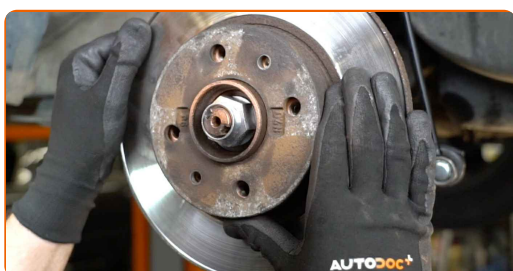
- 70** Затегнете крепежния елемент, който свързва ABS сензора към шенкела. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



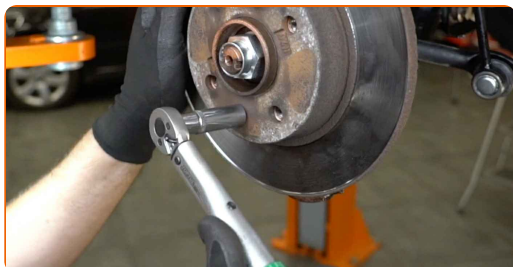
- 71** Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



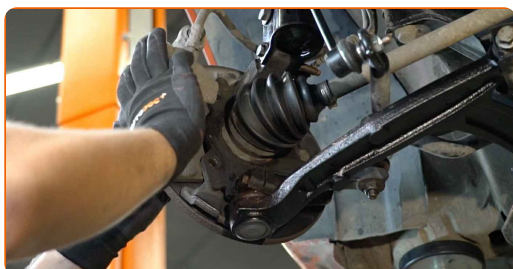
- 72** Монтирайте спирачния диск.



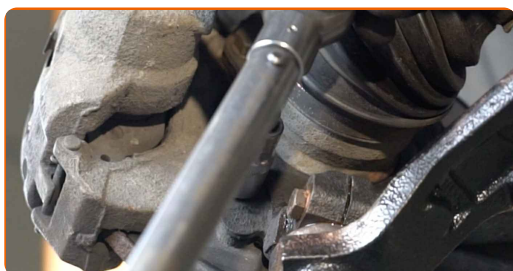
- 73** Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



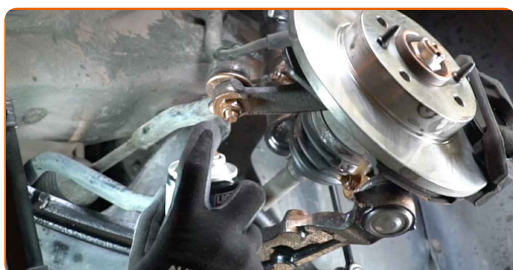
- 74** Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.



- 75** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



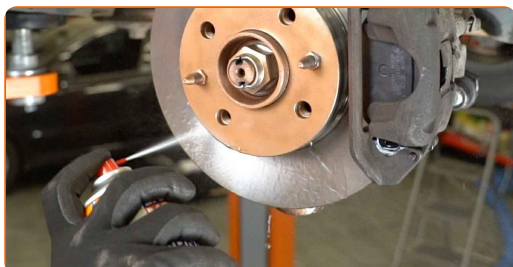
- 76** Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.



- 77** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 78** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

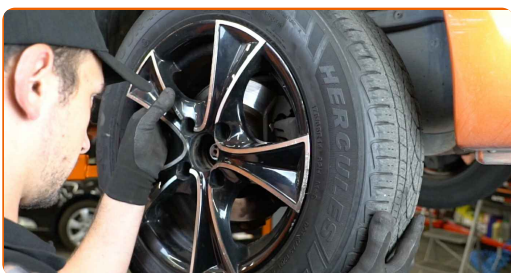


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – FIAT TIPO (160). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

79

Монтирайте колелото.

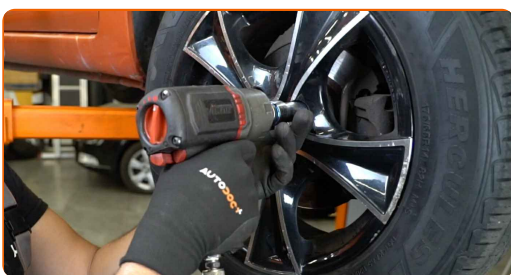


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FIAT TIPO (160)

80

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



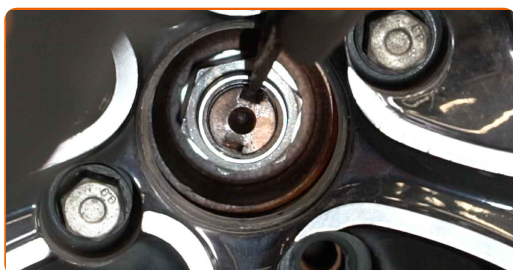
81

Спуснете автомобила.

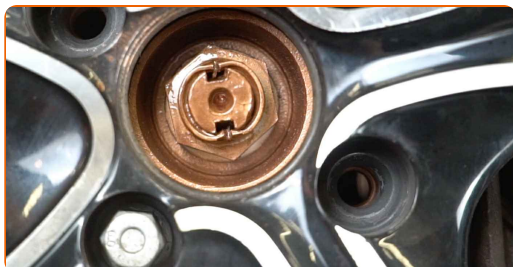
- 82** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 185 Nm.



- 83** Завинтете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 84** Обработете крепежния елемент на полуоската. Използвайте медна грес.

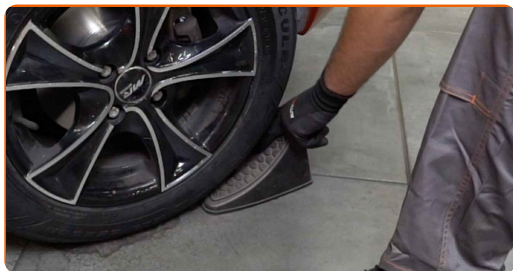


- 85** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



86

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.