



Как се сменят предни
спирачни дискове на
FIAT TIPO (160) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

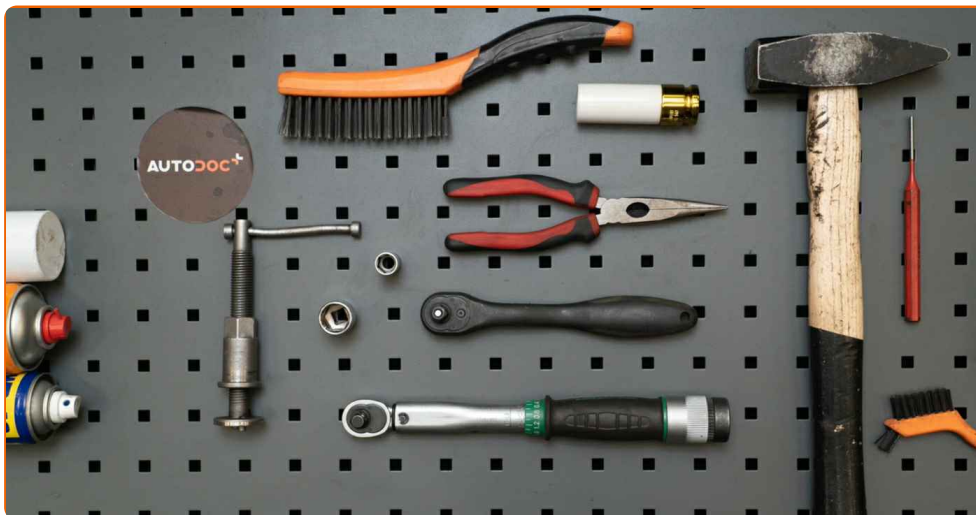
Тази процедура на смяна може да се използва за:

FIAT TIPO (160) 1.4, FIAT TIPO (160) 1.9 TD, FIAT TIPO (160) 1.4 i.e., FIAT TIPO (160) 1.6 i.e., FIAT TIPO (160) 1.8 i.e., FIAT TIPO (160) 2.0 i.e., FIAT TIPO (160) 2.0 i.e. 16V Sport, FIAT TIPO (160) 2.0 16V, FIAT TIPO (160) 1.1, FIAT TIPO (160) 1.7 D, FIAT TIPO (160) 1.9 D, FIAT TIPO (160) 2.0, FIAT TIPO (160) 1.8 i.e. 16V Sport, FIAT TIPO (160) 1.8 i.e, FIAT TIPO (160) 1.6 SX DGT, (+ 2)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT PANDA (169) 1.2

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – FIAT TIPO (160)
– ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Избивач
- Гумен чук
- Чук
- Клещи с кръгли челюсти
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни дискове – FIAT TIPO (160). AUTODOC препоръчва:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си FIAT TIPO (160) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FIAT TIPO (160) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. FIAT TIPO (160)

6 Отстранете колелото.



7 Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40. Използвайте универсален почистващ спрей.



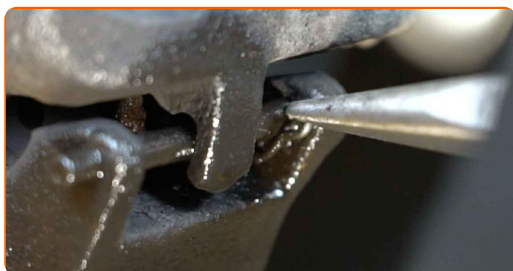
8

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



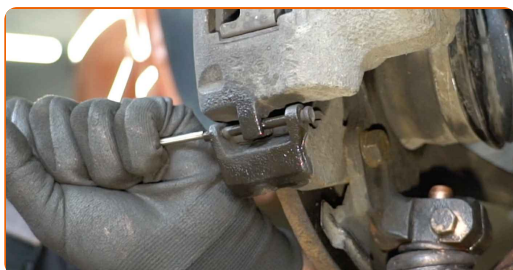
9

Премахнете блокиращия щифт на фиксатора на спирачния апарат. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



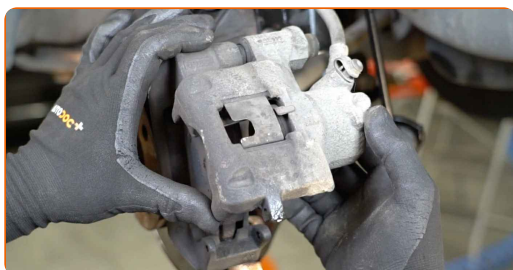
10

Премахнете шлинта на спирачния апарат. Използвайте клин. Използвайте чук.



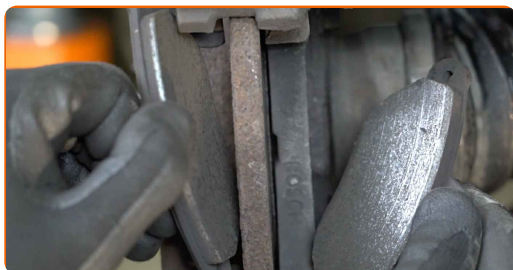
11

Повдигнете спирачния апарат.

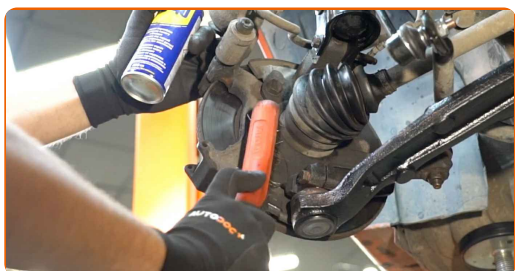


12

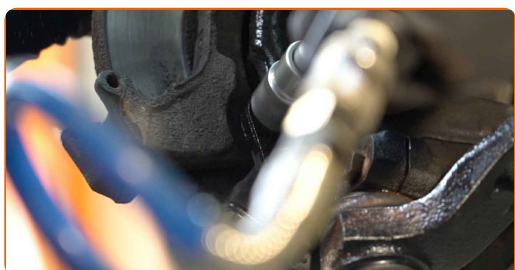
Демонтирайте спирачните накладки.



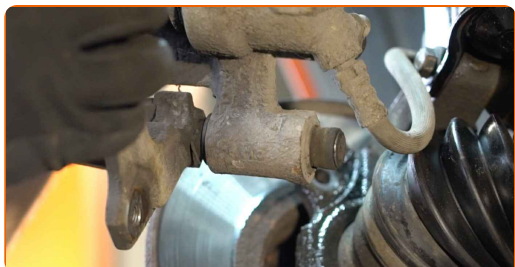
- 13** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 14** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



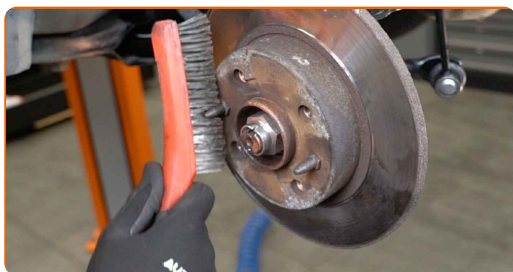
- 15** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



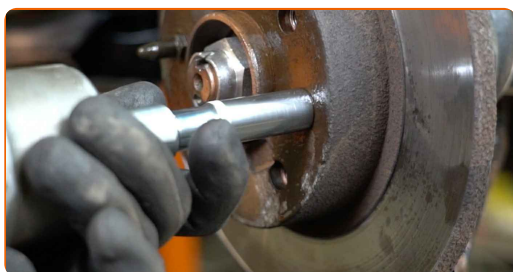
Смяна на: спирачни дискове – FIAT TIPO (160). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

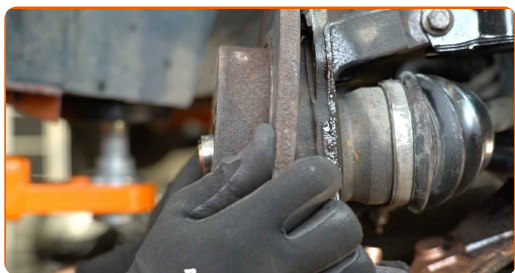
- 16** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



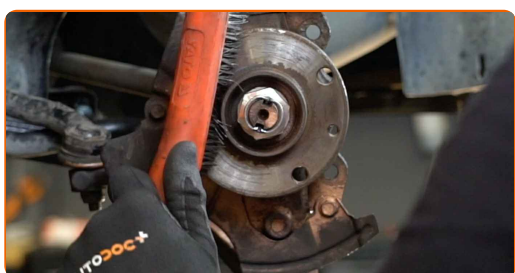
- 17** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №12. Изполвайте тресчотен ключ.



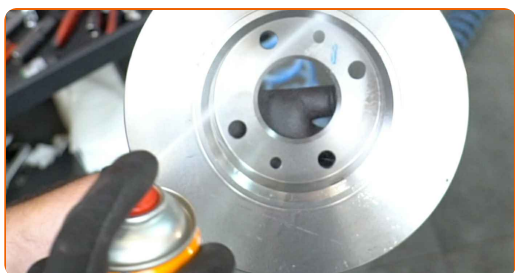
18 Демонтирайте спирачния диск. Използвайте гумен чук.



19 Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



20 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте универсален почистващ спрей.

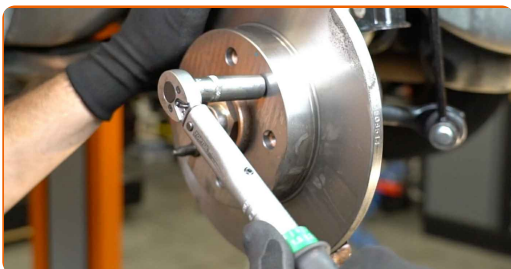


21 Монтирайте спирачния диск.



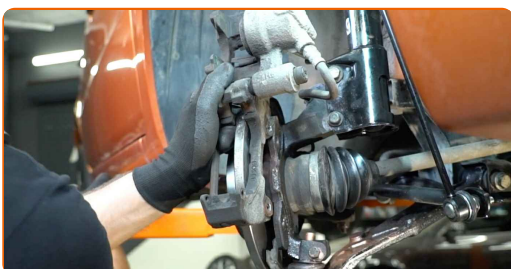
22

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



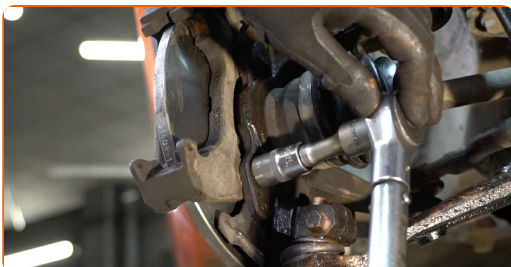
23

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



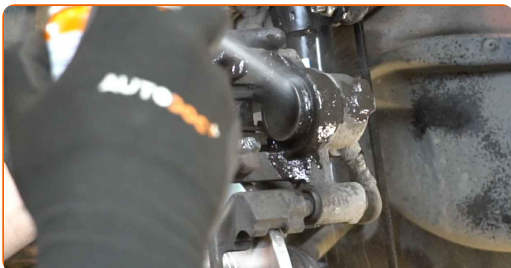
24

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



25

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – FIAT TIPO (160). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

26 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



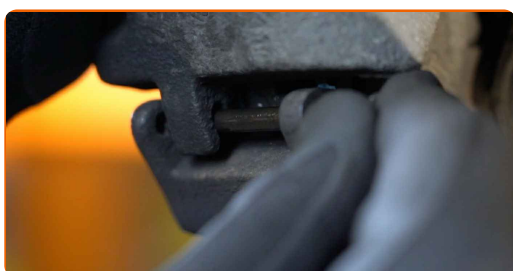
27 Монтирайте спирачните накладки.



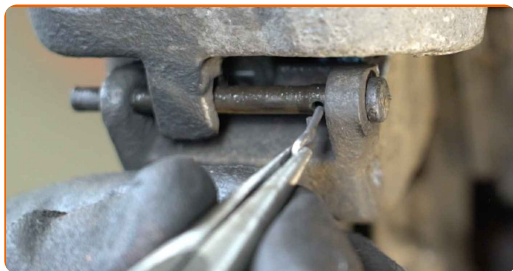
28 Поставете спирачния апарат и го захванете.



29 Монтирайте шплинта на спирачния апарат. Използвайте клин. Използвайте чук.



30 Монтирайте блокиращия щифт на фиксатора на спирачния апарат. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



31 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес. Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – FIAT TIPO (160). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

32 Монтирайте колелото.

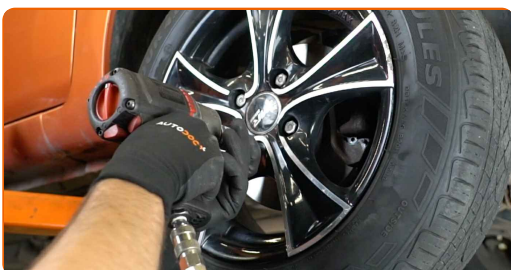


AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. FIAT TIPO (160)

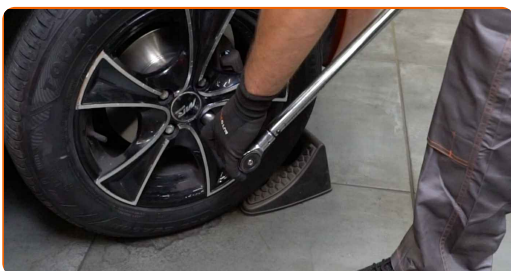
33

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



35

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни дискове – FIAT TIPO (160). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

36

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



Смяна на: спирачни дискове – FIAT TIPO (160). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.