

AUTODOC CLUB

Как се сменя заден
лагер главина на **FIAT**
TEMPRA S.W. (159) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.9 TD, FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.4 i.e., FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.6 i.e., FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.8 i.e., FIAT TEMPRA S.W. (159) 2.0 i.e. 4x4, FIAT TEMPRA S.W. (159) 2.0 i.e., FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.9 D, FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT PUNTO (188) 1.2 60

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – FIAT TEMpra S.W.
(159) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЯБАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 32
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Върток
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

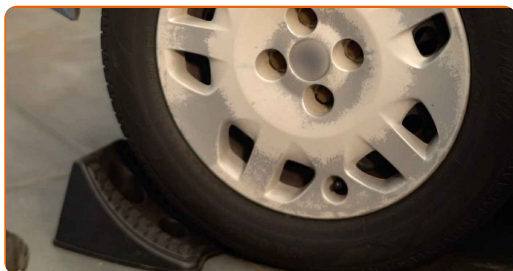
Купи инструменти

Смяна на: лагер главина – FIAT TEMPRA S.W. (159). Съвет от AUTODOC:

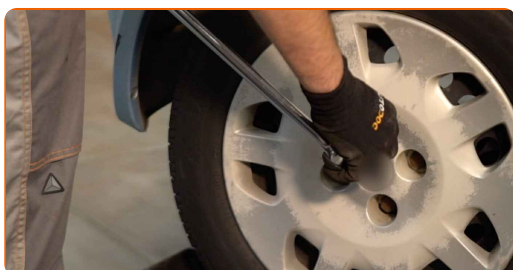
- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил FIAT TEMPRA S.W. (159).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FIAT TEMPRA S.W. (159) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

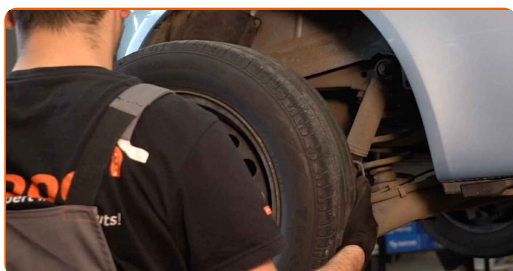


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. FIAT TEMPRA S.W. (159)

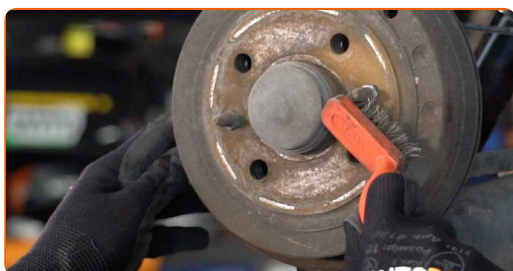
5

Отстранете колелото.



6

Почистете спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте закрепването на спирачния барабан. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



8 Демонтирайте спирачния барабан.



Смяна на: лагер главина – FIAT TEMPRA S.W. (159). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

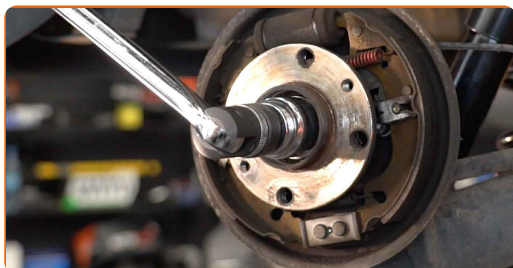
9 Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



Смяна на: лагер главина – FIAT TEMPRA S.W. (159). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

10 Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.



11

Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобем възел.



12

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



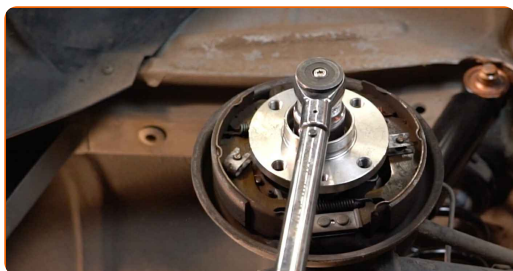
13

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



14

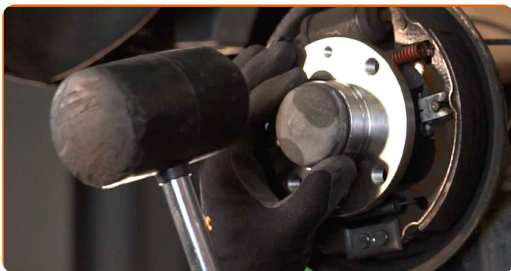
Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 280 Nm.



Смяна на: лагер главина – FIAT TEMPRA S.W. (159). Съвет:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

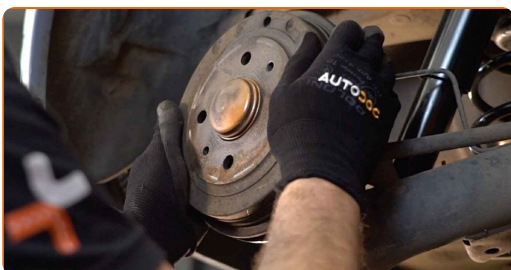
15 Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



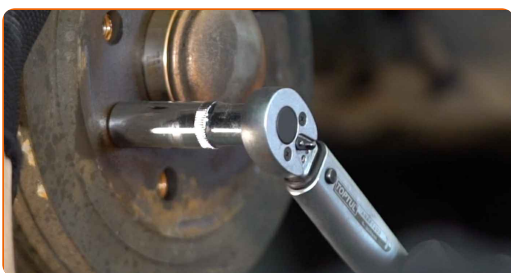
16 Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.



17 Монтирайте спирачния барабан и стегнете болтовете.



18 Затегнете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.



19 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

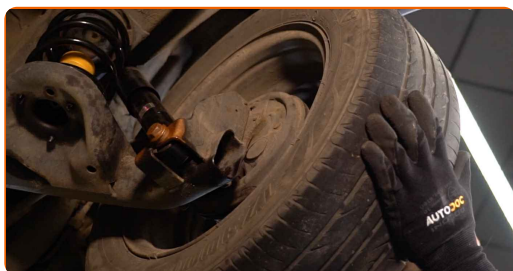
20

Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



21

Монтирайте колелото.

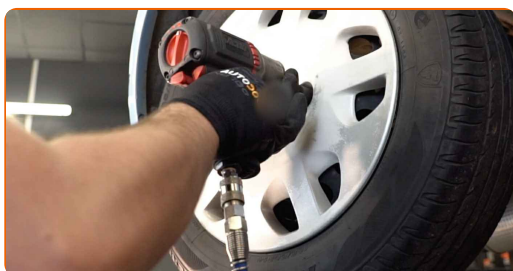


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FIAT TEMPRA S.W. (159)

22

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



23

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 86 Nm.



24

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.