

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят задни  
амортисьори на **FIAT**  
**Stilo Хечбек (192)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FIAT Stilo Хечбек (192) 1.2 16V, FIAT Stilo Хечбек (192) 1.6 16V, FIAT Stilo Хечбек (192) 1.8 16V, FIAT Stilo Хечбек (192) 1.9 JTD, FIAT Stilo Хечбек (192) 2.4 20V, FIAT Stilo Хечбек (192) 1.4 16V, FIAT Stilo Хечбек (192) 1.9 D Multijet, FIAT Stilo Хечбек (192) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT Bravo II Хечбек (198) 1.6 D Multijet



Смяна на: амортисьори – FIAT Stilo Хечбек (192). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата макферсона на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FIAT Stilo Хечбек (192) – трябва да се извърши с изключен двигател.

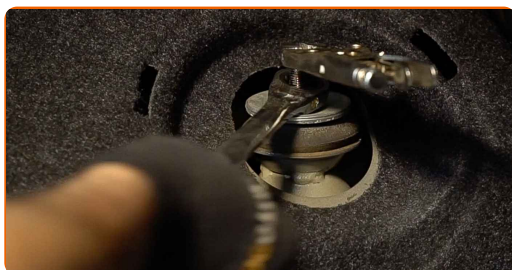
## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на багажника.

**2** Премахнете тапа от горния крепежен елемент на амортисьора.

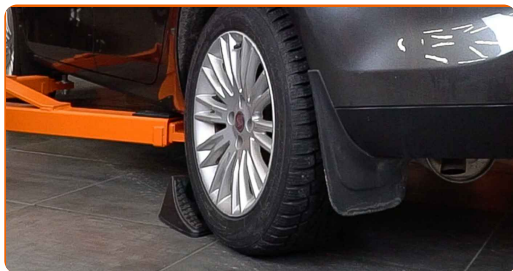


**3** Разхлабете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте заключващи клещи.



4

Застопорете колелата с клинове.



5

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



6

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

7

Развийте болтовете на колелото.

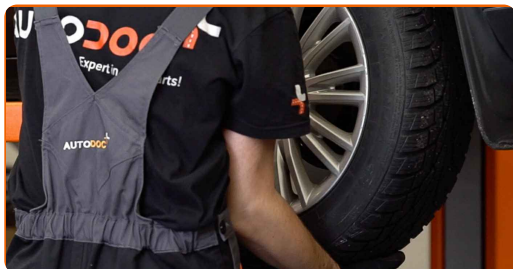


Смяна на: амортизъри – FIAT Stilo Хечбек (192). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

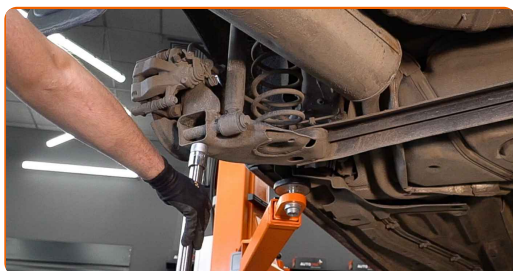
8

Отстранете колелото.



9

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



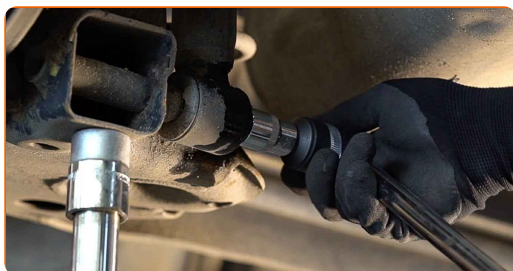
10

Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



11

Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.



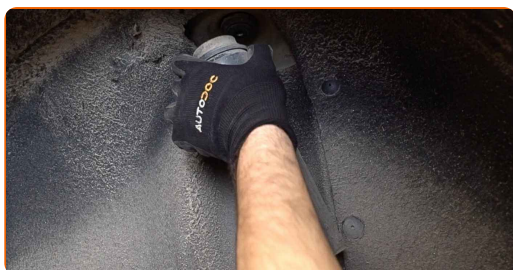
**12** Развийте закрепването на горната част на амортисьора.



**13** Премахнете крепежния болт. Използвайте тръбен ключ №19.



**14** Демонтирайте амортисьора.



**15** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

**Смяна на: амортисьори – FIAT Stilo Хечбек (192). Съвет:**

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

**16** Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.

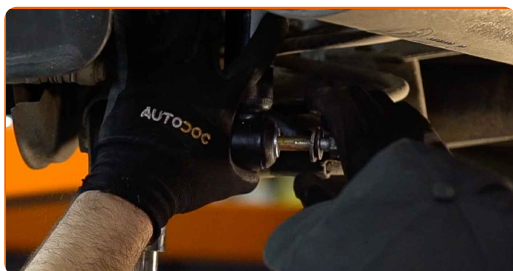
17

Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.



18

Монтирайте крепежния болт.



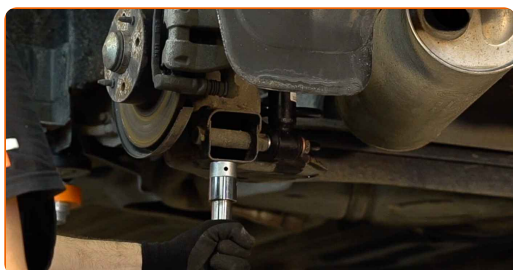
19

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19.



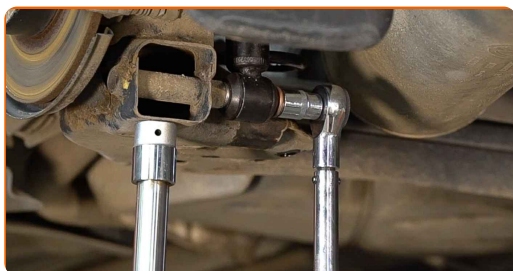
20

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



21

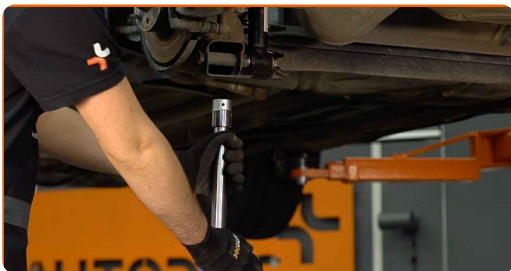
Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.





22

Махнете опората из под задния мост.

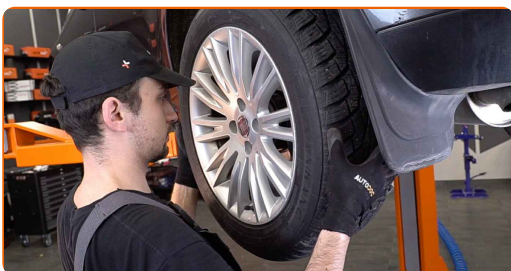


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизъри – FIAT Stilo Хечбек (192). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

23

Монтирайте колелото.

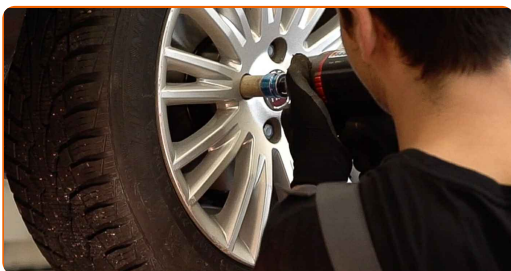


### Смяна на: амортизъри – FIAT Stilo Хечбек (192). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

24

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



25

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



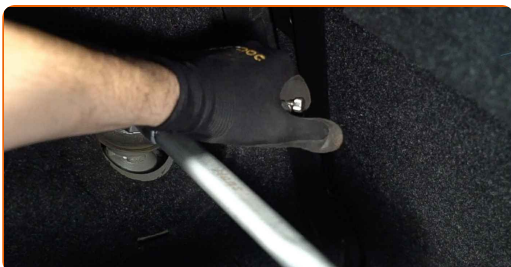
26

Премахнете криковете и клиновете.



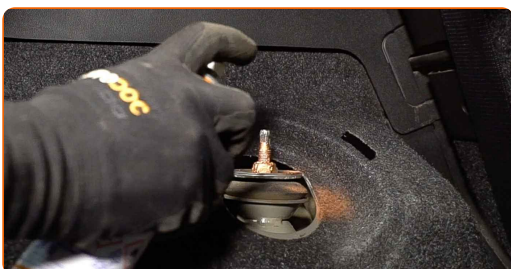
27

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте заключващи клещи. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



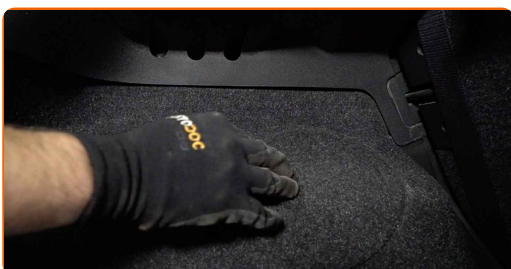
28

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



29

Поставете тапата на горния крепежен елемент на амортисьора.



30

Затворете корите на багажника.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.