

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя предни  
лагер главина на **FIAT**  
**Seicento / 600 Хечбек**  
**(187\_)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_) 0.9, FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_) 1.1, FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_) Elektra (187AEA1A, 187BEA1A), FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_) Elettrica

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT PANDA (169) 1.2

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – FIAT SEICENTO / 600  
ХЕЧБЕК (187\_) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ  
ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Универсална грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- HEX накрайник №Н5
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 32
- Дълга ударна вложка №17
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Плоско длето
- Плоска Отвертка
- Гумен чук
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Менгеме
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: лагер главина – FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_). Съвет от AUTODOC:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_)
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.

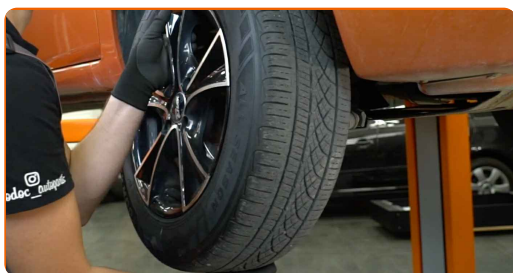


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_)

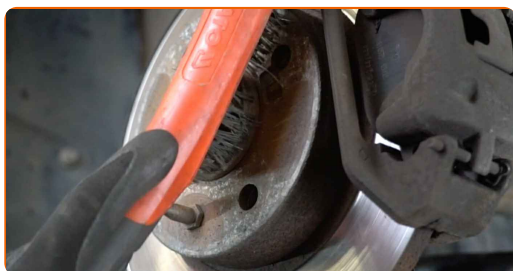
**5**

Отстранете колелото.



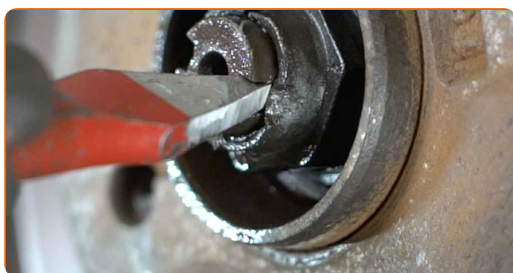
**6**

Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



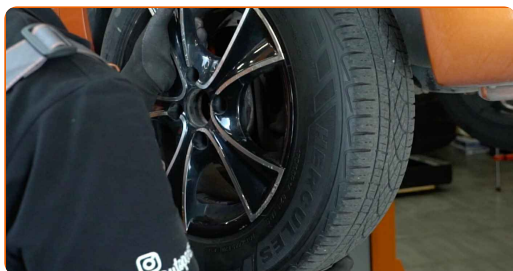
**7**

Разкачете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



**8**

Монтирайте колелото.

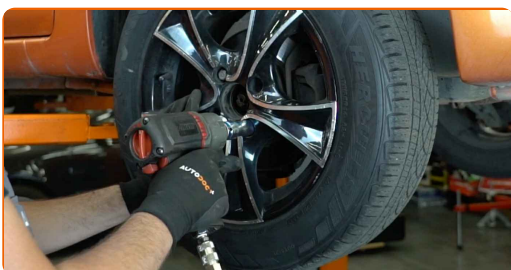


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_)

**9**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**10**

Спуснете автомобила.

**11**

Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.



**12**

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**13**

Развийте болтовете на колелото. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

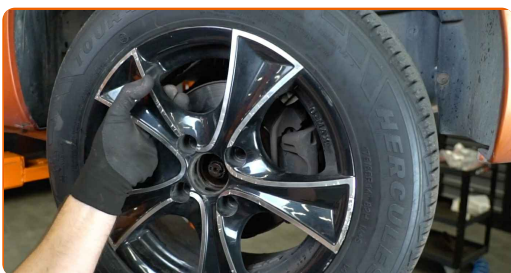


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжете колелото, докато развийте крепежните болтове. FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_)

**14**

Отстранете колелото.

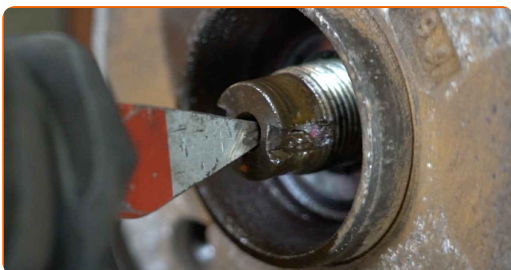


**15**

Премахнете крепящата гайка.

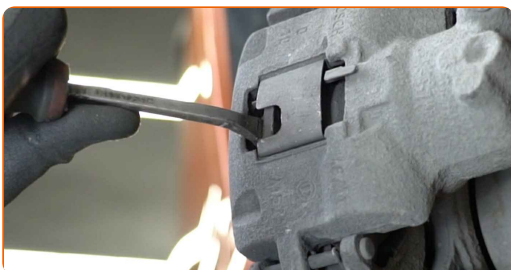
**16**

Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



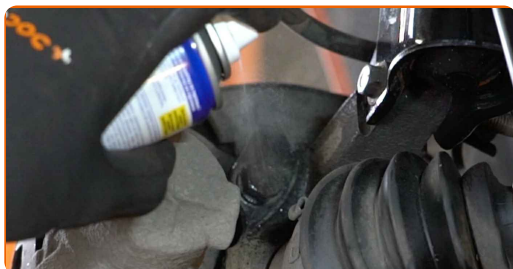
**17**

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

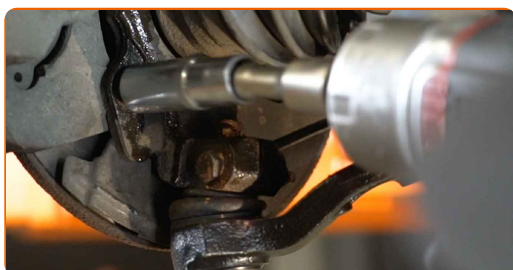




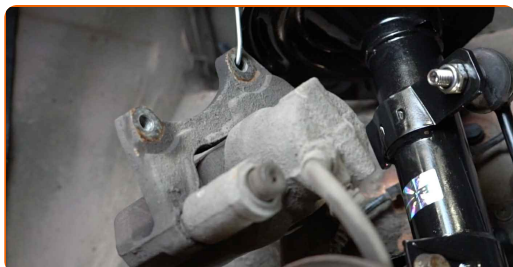
- 18** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 19** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



- 20** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.





Смяна на: лагер главина – FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

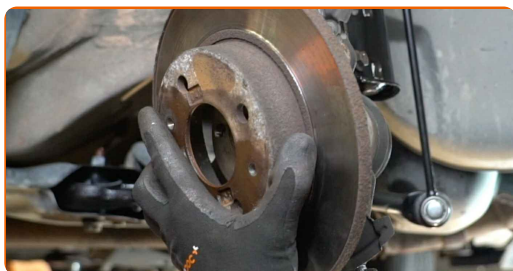
**21** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



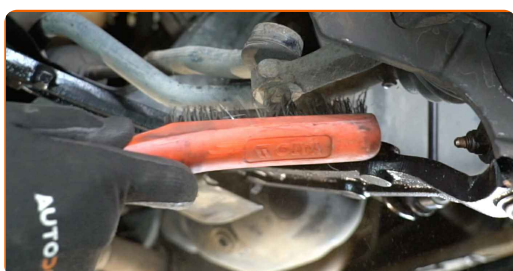
**22** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



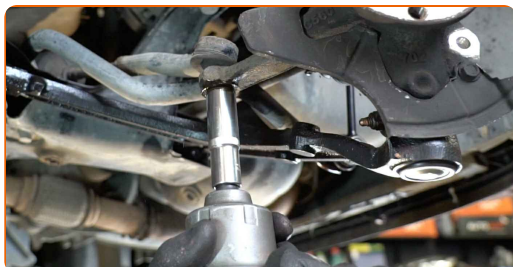
**23** Демонтирайте спирачния диск. Използвайте гумен чук.



**24** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



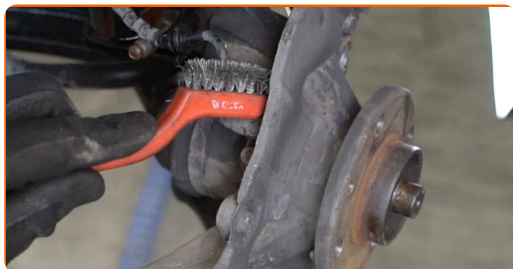
**25** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



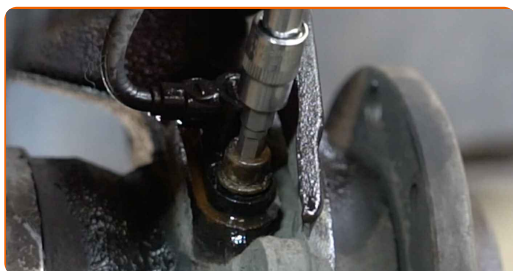
**26** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



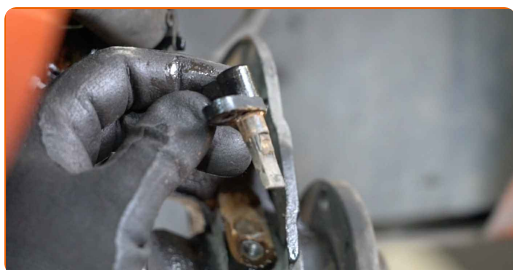
**27** Почистете монтажното място на ABS сензора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



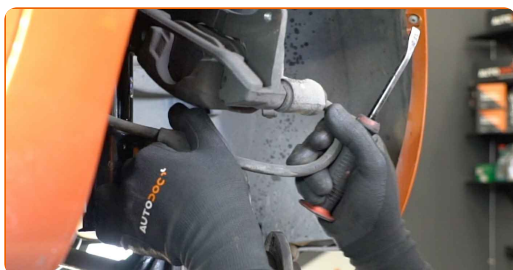
**28** Развийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



**29** Изключете датчика на ABS.



**30** Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



- 31** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 32** Премахнете крепежния болт.



- 33** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 34** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



**35** Премахнете крепежните болтове.



**36** Премахнете задвижващия вал от шенкела.

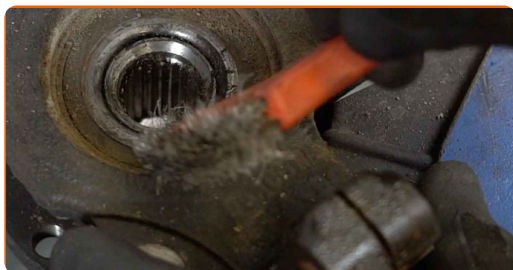
**37** Отделете шенкела от амортисьора.



**38** Демонтирайте шенкела, заедно с главината.



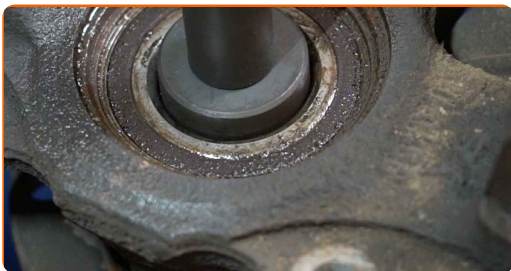
**39** Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





40

Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



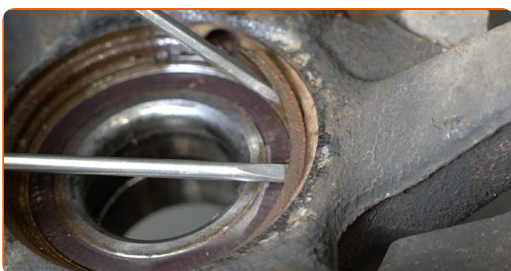
41

Поставете шенкела в менгеме.



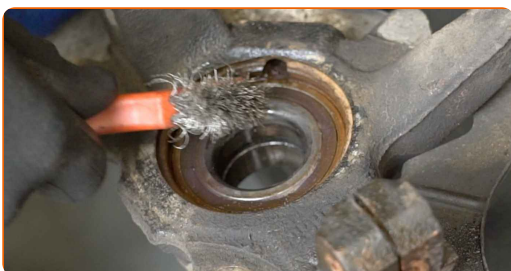
42

Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте прави отвертки (2 броя).



43

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



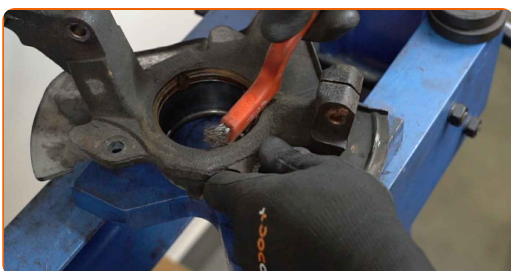
**44** Разхлабете менгемето и премахнете шенкела.



**45** Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



**46** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**47** Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

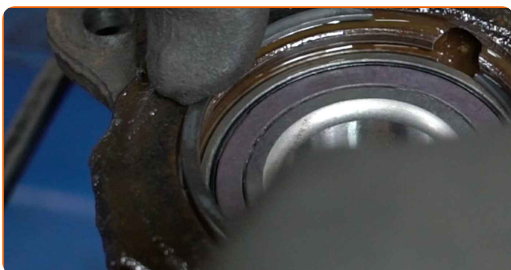




Смяна на: лагер главина – FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_).  
 Професионалистите препоръчват:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

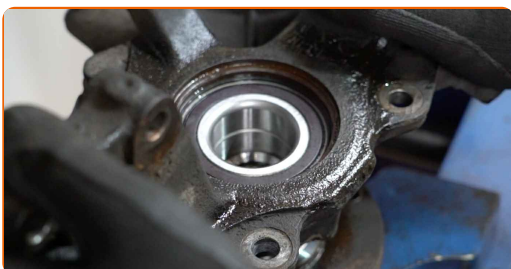
**48** Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте права отвертка.



**49** Почистете главината. Използвайте спрей WD-40.



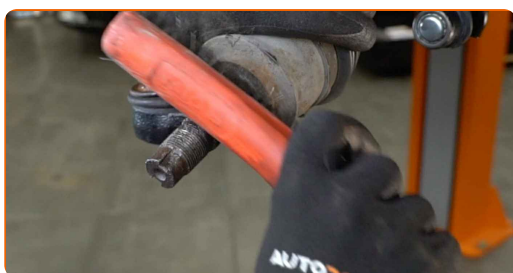
**50** Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



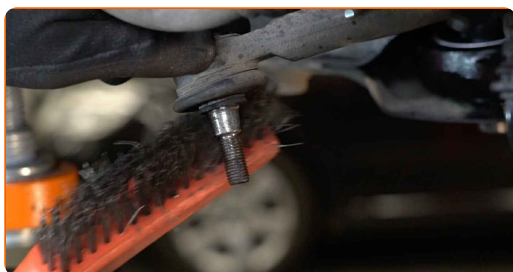
Смяна на: лагер главина – FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_). Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че главината е разположена правилно. Избягвайте всякакви отклонения.

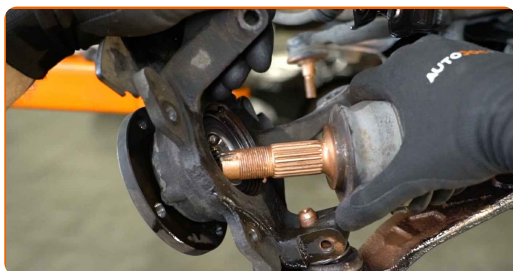
**51** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**52** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



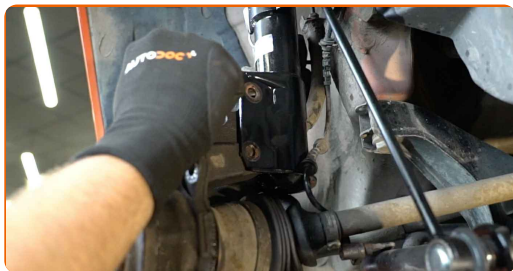
**53** Монтирайте шенкела с поставената главина.



**54** Монтирайте задвижващия вал.

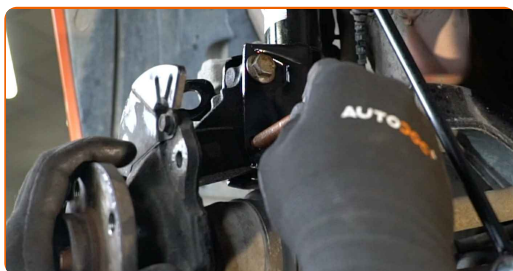
55

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



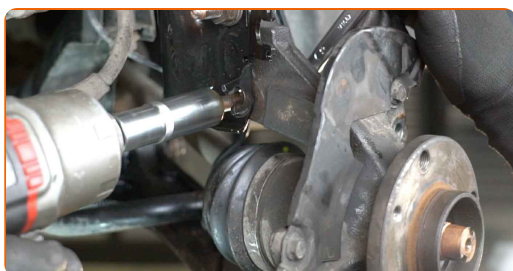
56

Монтирайте крепежните болтове.



57

Завийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

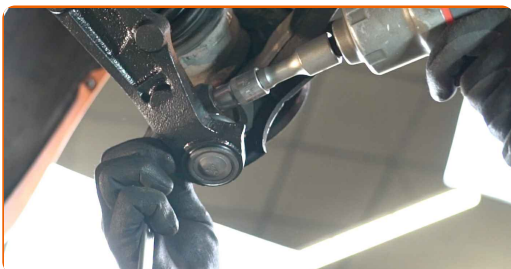


58

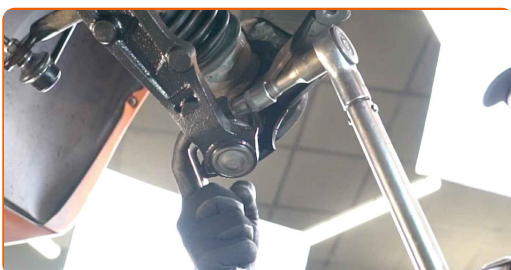
Монтирайте крепежния болт.



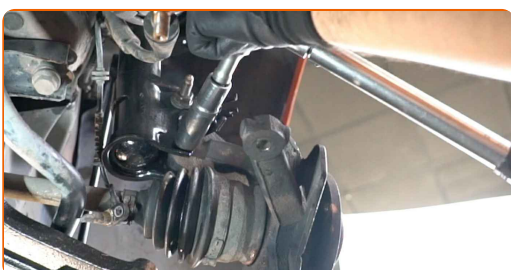
- 59** Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



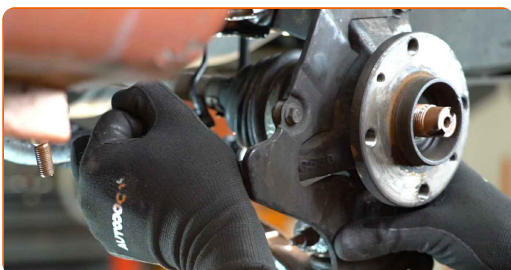
- 60** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 32 Nm.



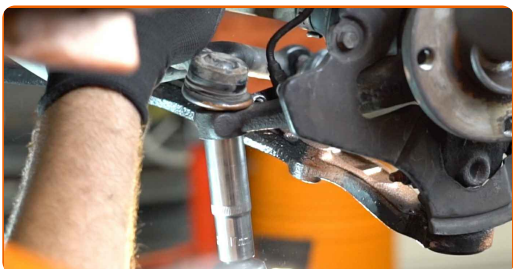
- 61** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



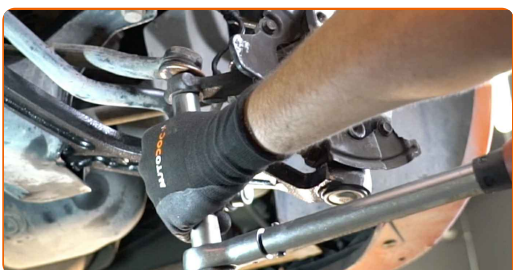
- 62** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



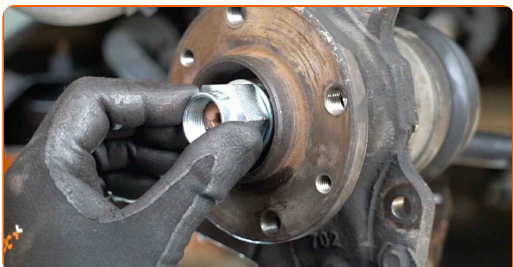
- 63** Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 64** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



- 65** Монтирайте крепежната гайка.

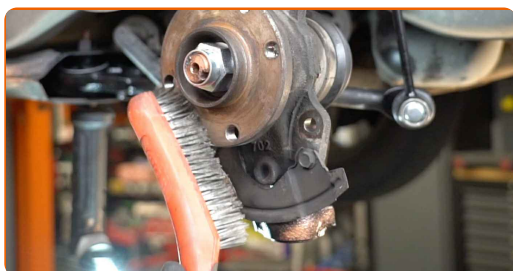


- 66** Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте тресчотен ключ.





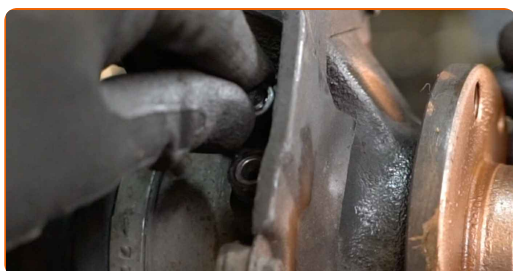
- 67** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



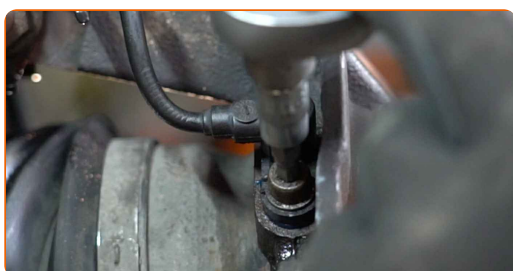
- 68** Обработете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте универсална грес.



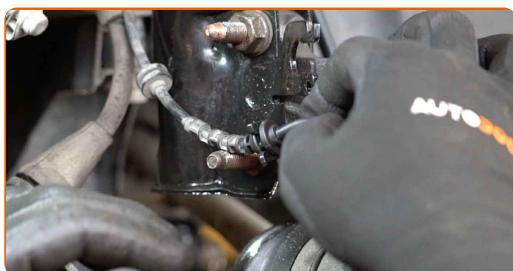
- 69** Включете датчика на ABS.



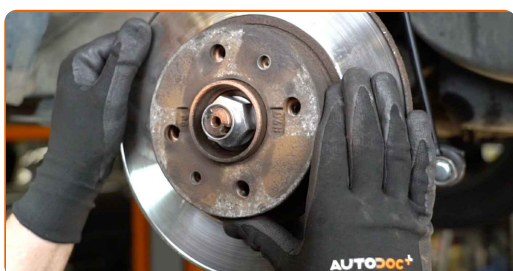
- 70** Затегнете крепежния елемент, който свързва ABS сензора към шенкела. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



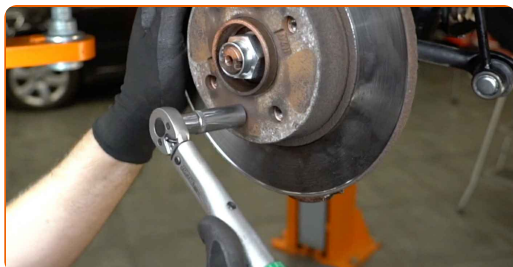
- 71** Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизатора. Закрепете спирачния маркуч към амортизатора.



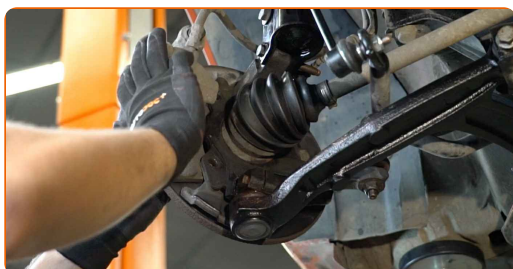
- 72** Монтирайте спирачния диск.



- 73** Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.

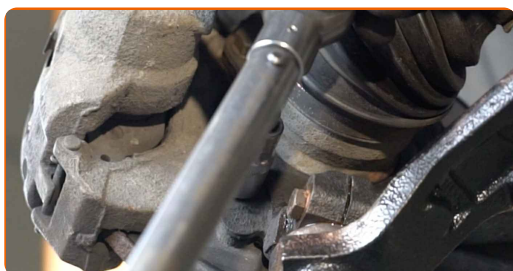


- 74** Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.

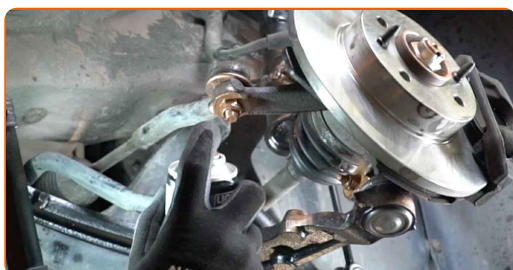




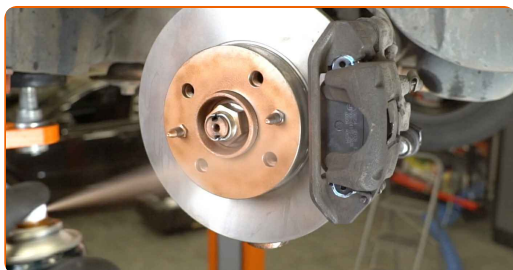
- 75** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



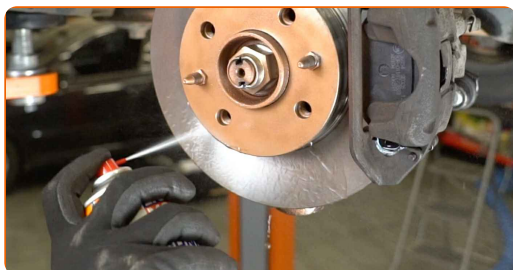
- 76** Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.



- 77** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 78** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

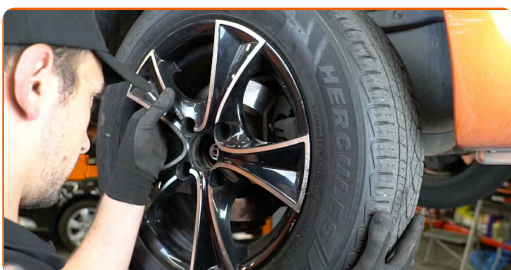


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**79**

Монтирайте колелото.

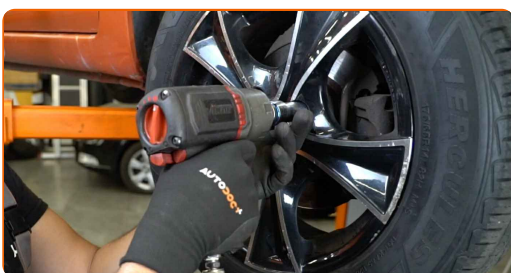


**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_)

**80**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



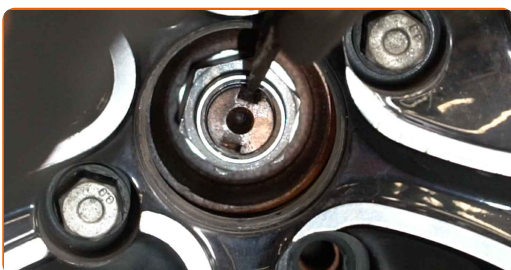
**81**

Спуснете автомобила.

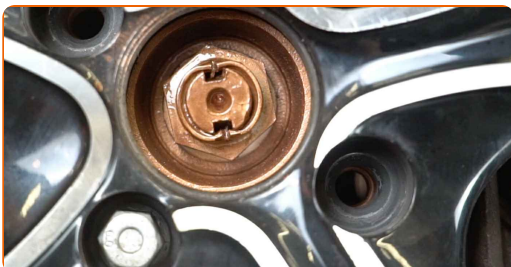
- 82** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 185 Nm.



- 83** Завинтете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 84** Обработете крепежния елемент на полуоската. Използвайте медна грес.

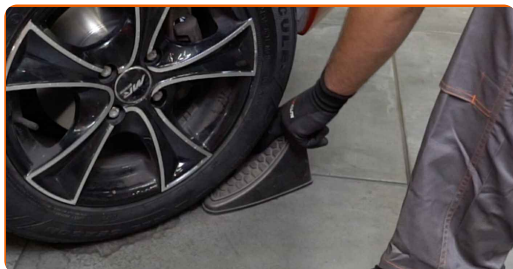


- 85** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



86

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.