

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят предни  
спирачни дискове на

**FIAT Seicento / 600**

**Хечбек (187\_) –**

Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

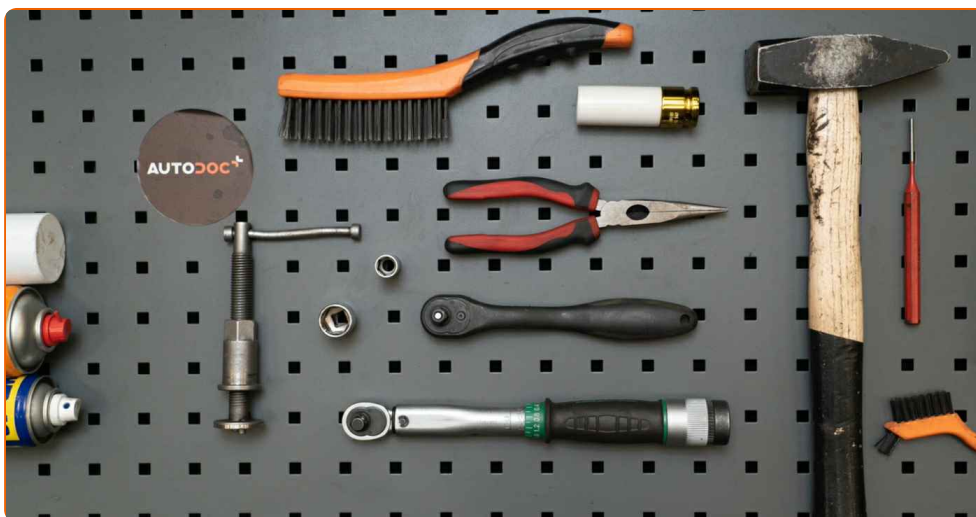
Тази процедура на смяна може да се използва за:

FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_) 0.9, FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_) 1.1, FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_) Elektra (187AEA1A, 187BEA1A), FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_) Elettrica

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT PANDA (169) 1.2

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – FIAT SEICENTO /  
600 ХЕЧБЕК (187\_) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО  
МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Избивач
- Гумен чук
- Чук
- Клещи с кръгли челюсти
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: спирачни дискове – FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_).  
AUTODOC препоръчва:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.



**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**4** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**5** Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_)

**6** Отстранете колелото.



**7** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40. Използвайте универсален почистващ спрей.



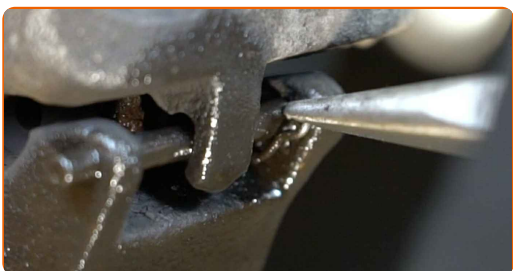
8

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



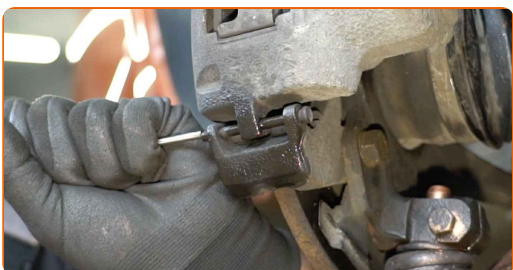
9

Премахнете блокиращия щифт на фиксатора на спирачния апарат. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



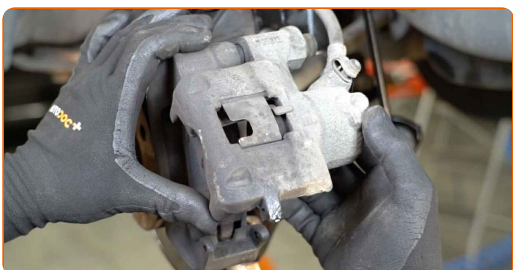
10

Премахнете шлинта на спирачния апарат. Използвайте клин. Използвайте чук.



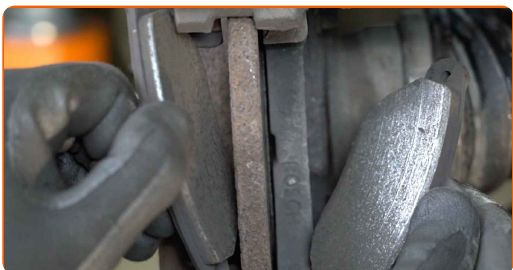
11

Повдигнете спирачния апарат.

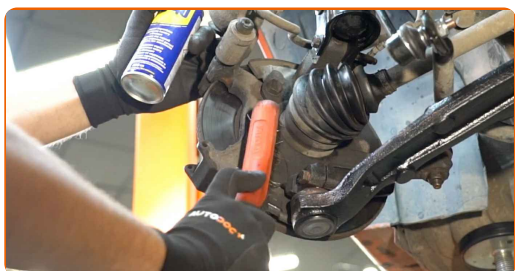


12

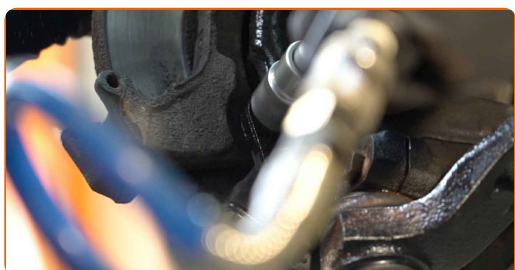
Демонтирайте спирачните накладки.



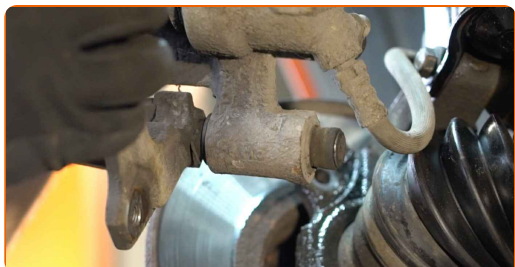
- 13** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 14** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 15** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.

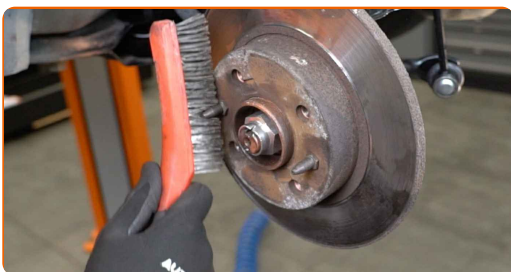




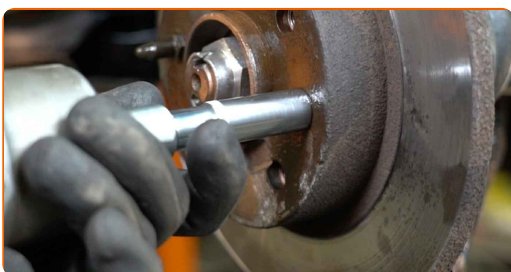
Смяна на: спирачни дискове – FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

- 16** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

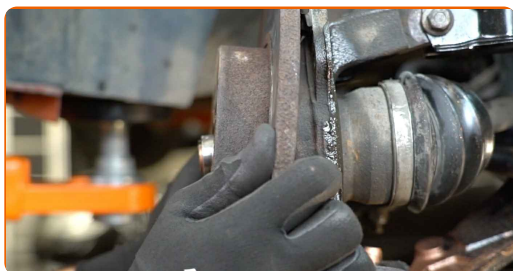


- 17** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.

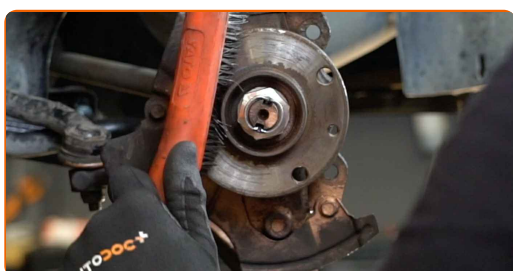




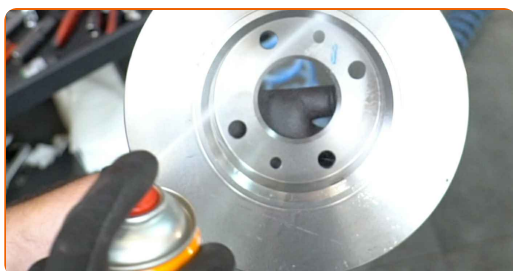
**18** Демонтирайте спирачния диск. Използвайте гумен чук.



**19** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



**20** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте универсален почистващ спрей.

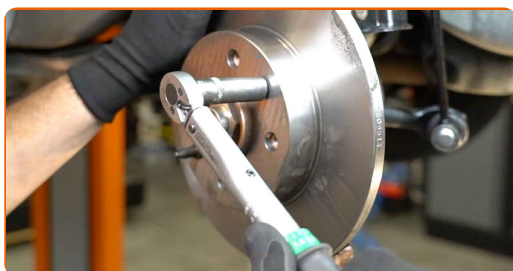


**21** Монтирайте спирачния диск.



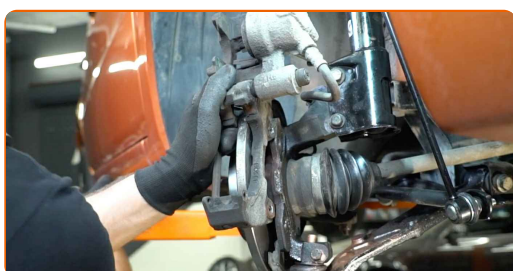
22

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



23

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



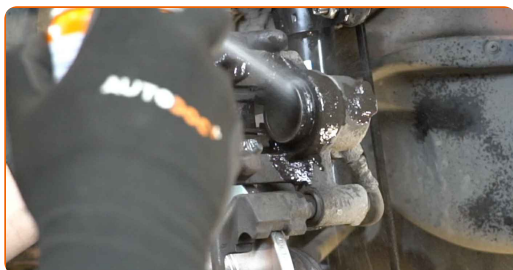
24

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



25

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: спирачни дискове – FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**26** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



**27** Монтирайте спирачните накладки.



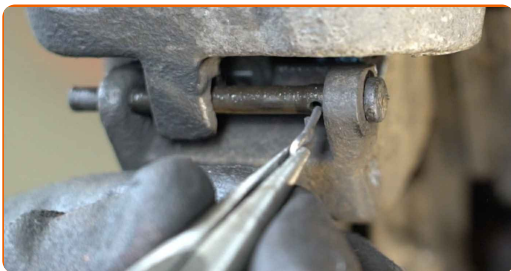
**28** Поставете спирачния апарат и го захванете.



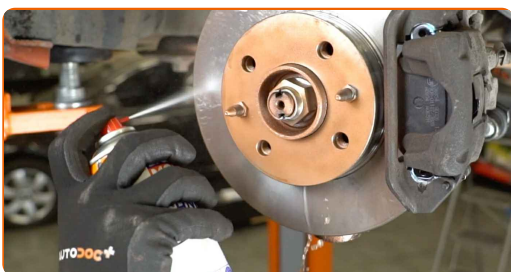
**29** Монтирайте шплинта на спирачния апарат. Използвайте клин. Използвайте чук.



**30** Монтирайте блокиращия щифт на фиксатора на спирачния апарат. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



**31** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес. Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: спирачни дискове – FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**32** Монтирайте колелото.

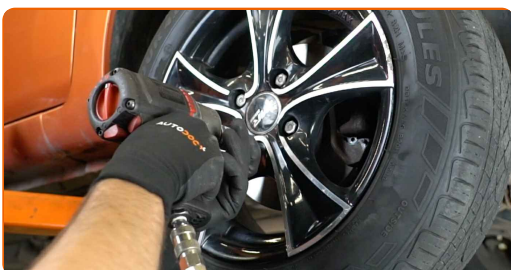


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_)

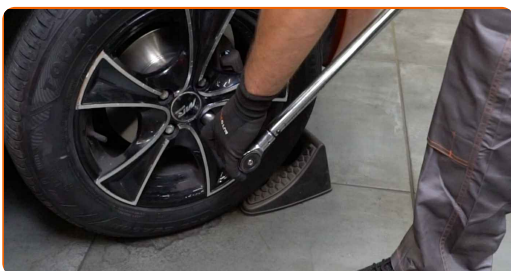
**33**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**34**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



**35**

Премахнете криковете и клиновете.



**Смяна на: спирачни дискове – FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_). Съвет от експертите на AUTODOC:**

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

36

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



Смяна на: спирачни дискове – FIAT Seicento / 600 Хечбек (187\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.


**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.