

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменят предни  
пружини на **FIAT Punto**  
**II Van (188)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
FIAT Punto II Van (188) 1.2 60

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT Punto II Хечбек (188) 1.2 60

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – FIAT PUNTO II VAN (188) –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №27
- HEX накрайник №h6
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: пружини – FIAT Punto II Van (188). Съвет от експертите на AUTODOC:

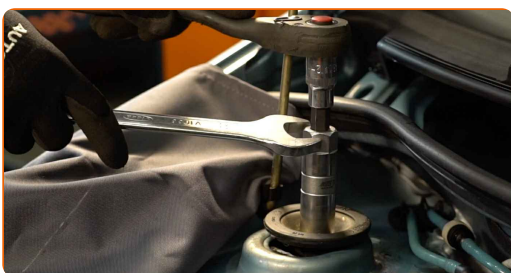
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FIAT Punto II Van (188) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

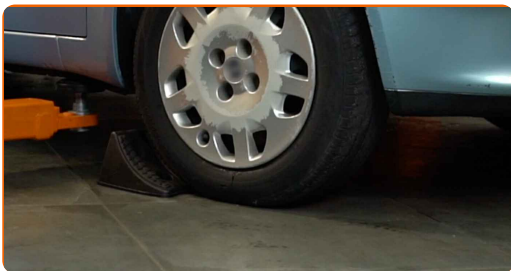
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



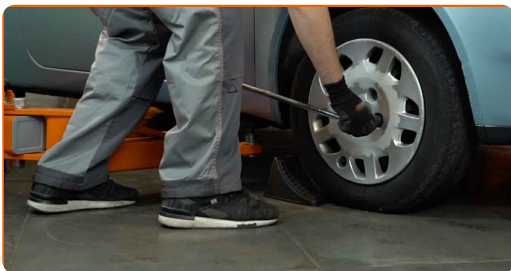
- 4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



**5** Застопорете колелата с клинове.



**6** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**7** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**8** Развийте болтовете на колелото.

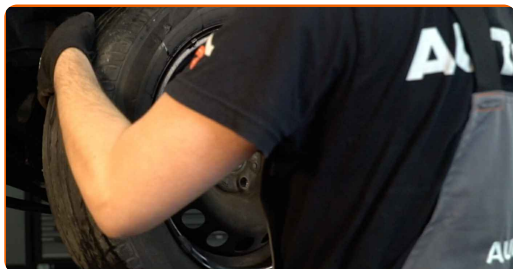


Смяна на: пружини – FIAT Punto II Van (188). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

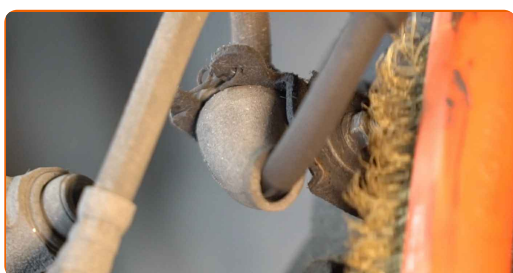
9

Отстранете колелото.



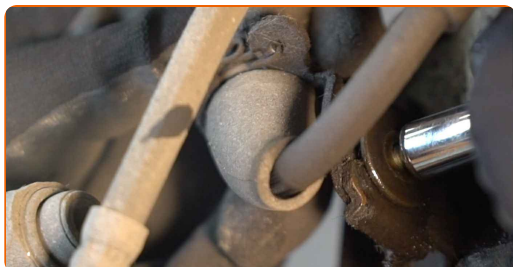
10

Почистете крепежните елементи свързващи спирачния маркуч с макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



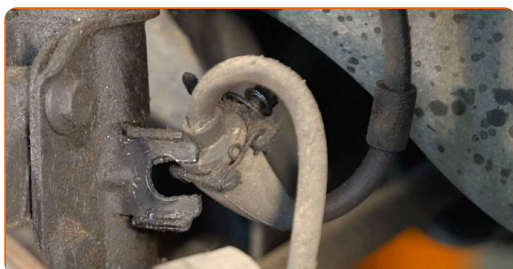
11

Разсъединете закрепването на спирачния маркуч към амортизьора. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.

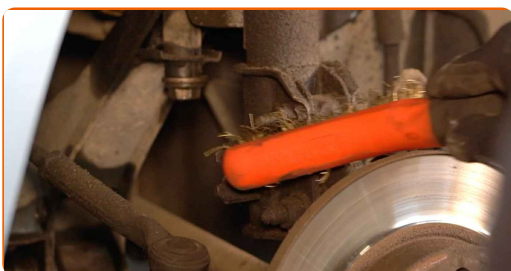


12

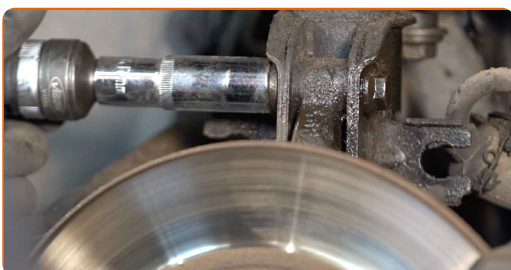
Откачете спирачния маркуч от макферсона.



- 13** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



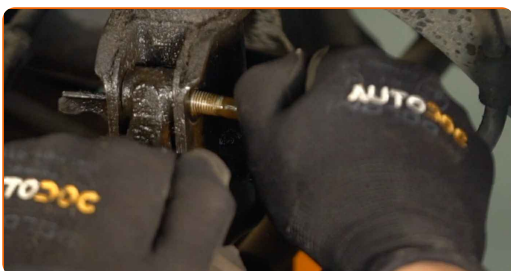
- 14** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



- 15** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



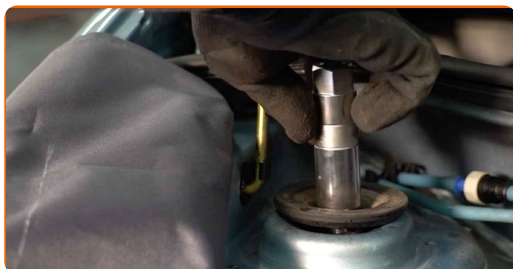
- 16** Премахнете крепежните болтове. Използвайте лост тип кози крак.



- 17** Отделете шенкела от амортизьора. Използвайте лост тип кози крак.



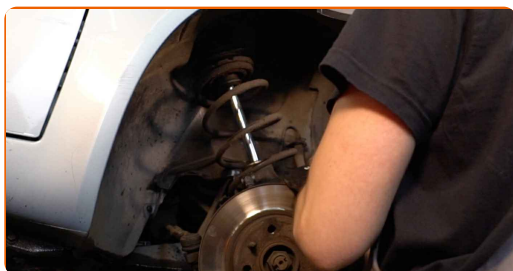
- 18** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №19.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. FIAT Punto II Van (188)

- 19** Демонтирайте МакФерсона.



- 20** Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



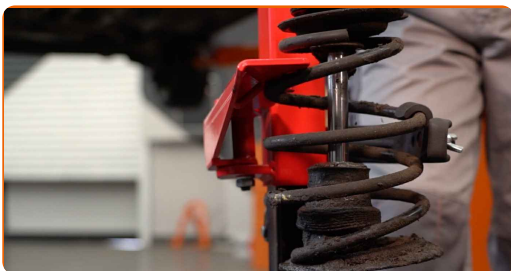


Смяна на: пружини – FIAT Punto II Van (188). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

21

Свийте пружината.



22

Развийте гайката на пръта на амортизатора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 27. Използвайте тресчотен ключ.



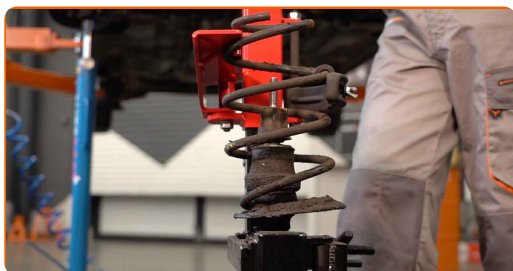
23

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



24

Освободете спиралната пружина.



25

Демонтирайте пружината.



26

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



### AUTODOC препоръчва:

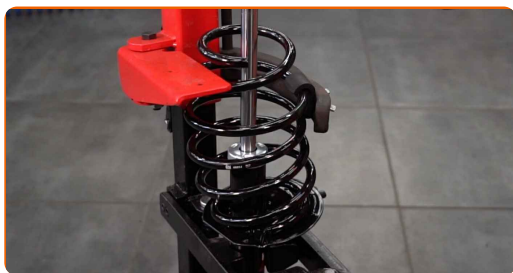
- Смяна на: пружини – FIAT Punto II Van (188). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

27

Поставете пружината на амортисьора.



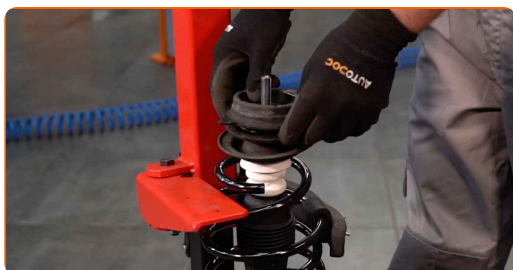
**28** Свийте пружината.



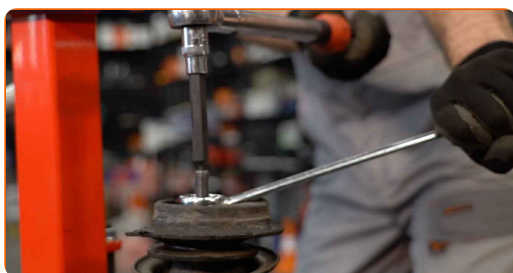
**29** Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



**30** Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



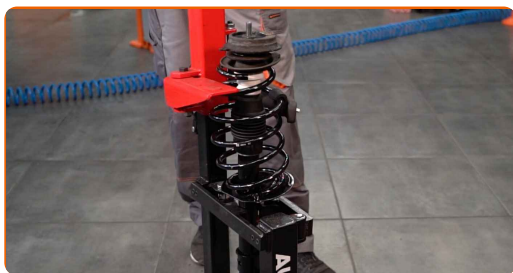
**31** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 59 Nm.



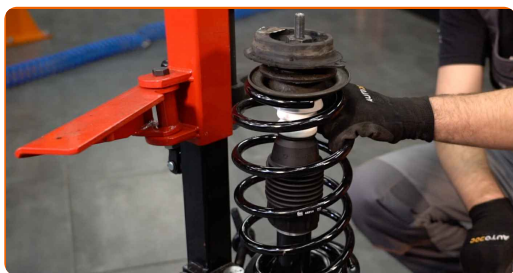
**Смяна на: пружини – FIAT Punto II Van (188). Съвет:**

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

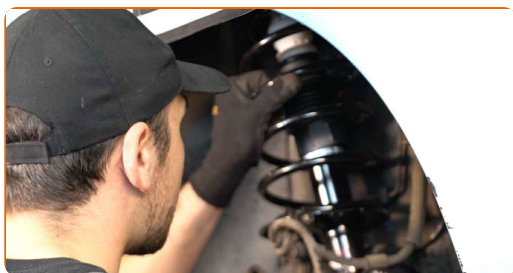
**32** Отпуснете пружината.



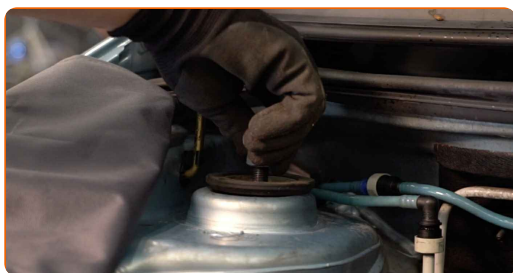
**33** Премахнете сглобеният макферсон.



**34** Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



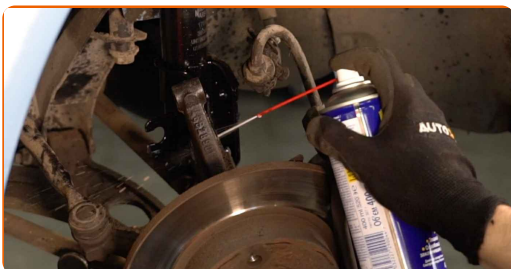
**35** Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



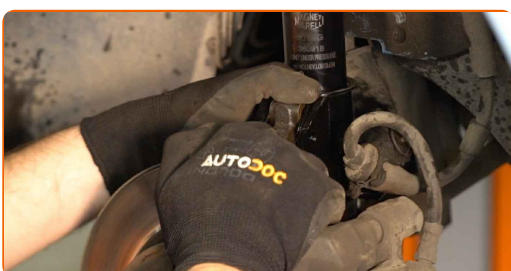
**AUTODOC препоръчва:**

- FIAT Punto II Van (188) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

- 36** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



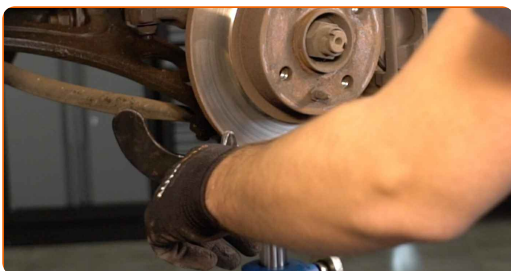
- 37** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



- 38** Монтирайте крепежните болтове.



- 39** Премахнете опората под шенкела.



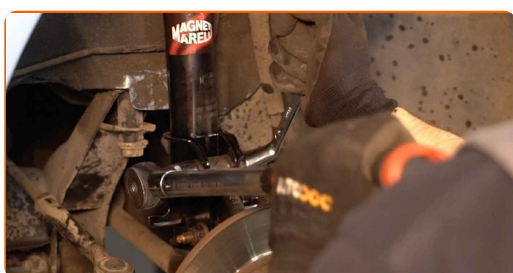
**AUTODOC препоръчва:**

- FIAT Punto II Van (188) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

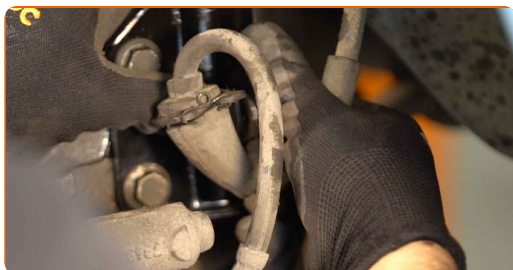
- 40** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17.



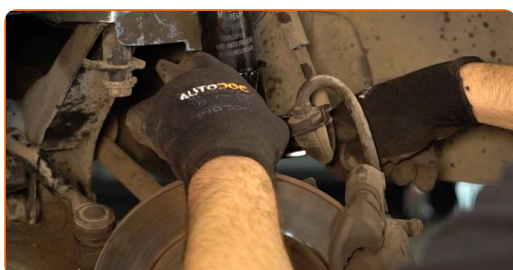
- 41** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



- 42** Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



- 43** Затегнете крепежните елементи на спирачния маркуч. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



44

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



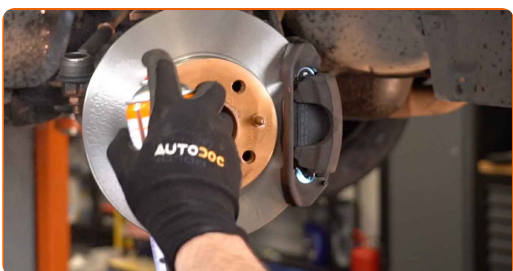
45

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



46

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

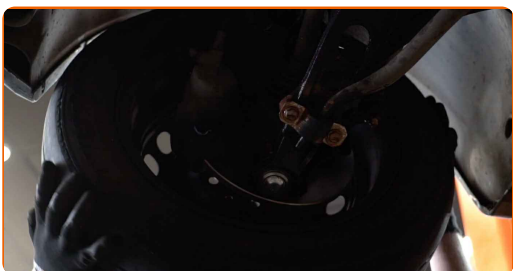


Смяна на: пружини – FIAT Punto II Van (188). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

47

Монтирайте колелото.

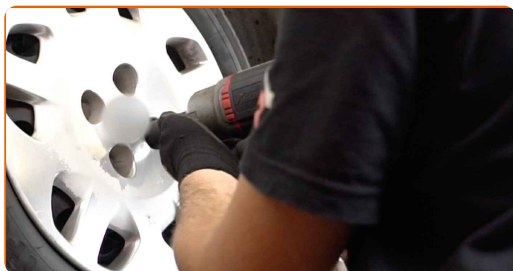


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FIAT Punto II Van (188)

**48**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**49**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 86 Nm.



**50**

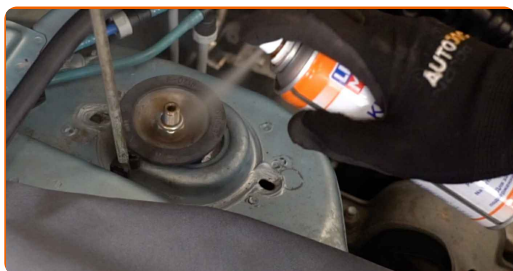
Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 59 Nm.





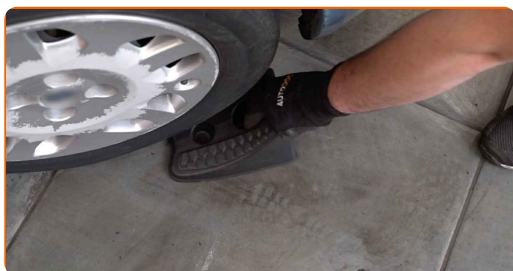
51

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



52

Премахнете криковете и клиновете.



53

Премахнете покривалото на калника.

54

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.