

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя предна  
биалетка на **FIAT Punto**  
**II Van (188)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FIAT Punto II Van (188) 1.2 60, FIAT Punto II Van (188) 1.9 D 60, FIAT Punto II Van (188) 1.9 JTD, FIAT Punto II Van (188) 1.3 JTD, FIAT Punto II Van (188) 1.3 D Multijet, FIAT Punto II Van (188) 1.2 Natural Power (188CXA1A)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT Punto II Хечбек (188) 1.2 60

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – FIAT PUNTO II VAN (188).  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

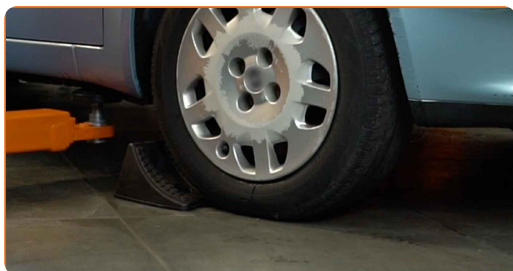
**AUTODOC препоръчва:**

- Сменяйте биалетките на FIAT Punto II Van (188) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – FIAT PUNTO II VAN (188).  
ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:**

**1**

Застопорете колелата с клинове.



**2**

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

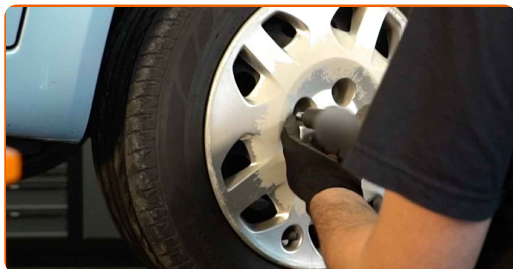


**3**

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

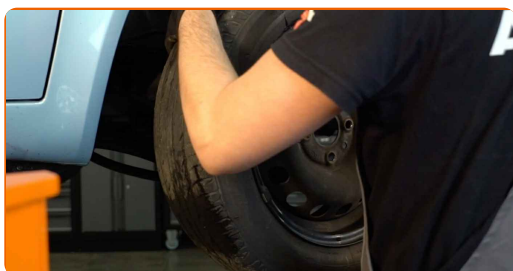


### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. FIAT Punto II Van (188)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

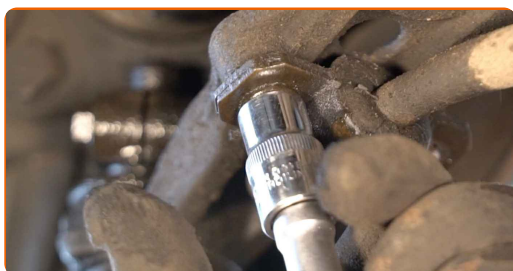


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – FIAT Punto II Van (188). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

7

Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.

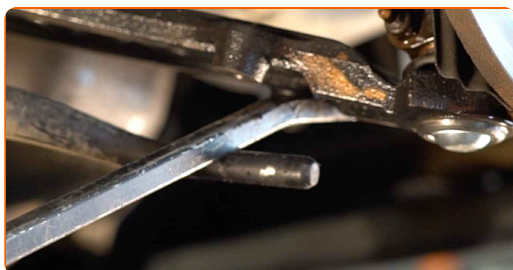


8

Премахнете скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте лост тип кози крак.

9

Снемете биалетката. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: биалетка – FIAT Punto II Van (188). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

10

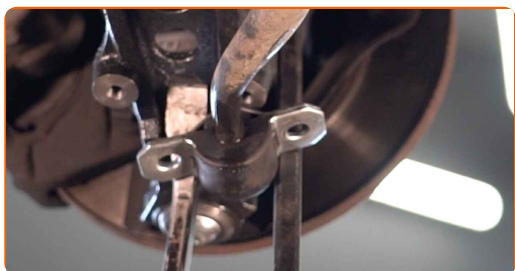
Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 11** Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 12** Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването. Използвайте лост тип кози крак.

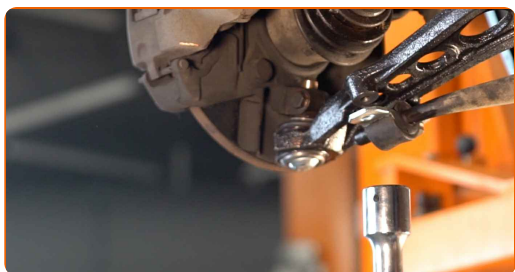


- 13** Монтирайте скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте лост тип кози крак.



- 14** Завийте крепежния елемент свързващ стабилизиращата щанга с носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

- 15** Махнете опората поставена под носача.

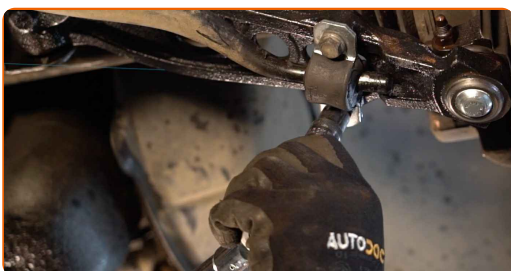


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: биалетка – FIAT Punto II Van (188). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

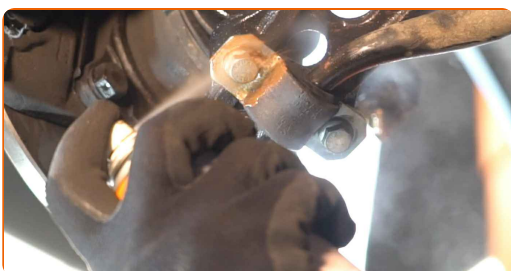
**16**

Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



**17**

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



**18**

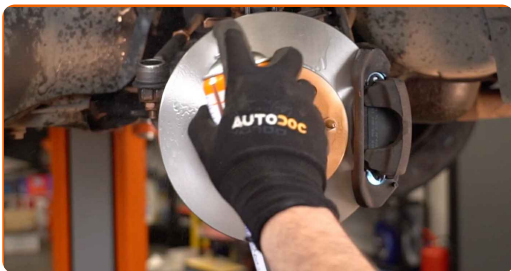
Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.





19

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

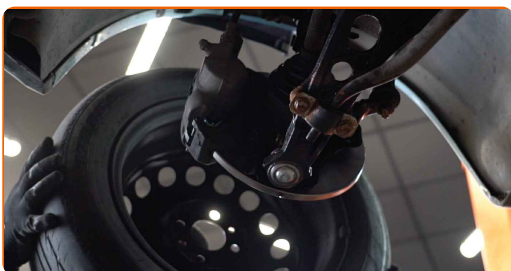


Смяна на: биалетка – FIAT Punto II Van (188). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

20

Монтирайте колелото.

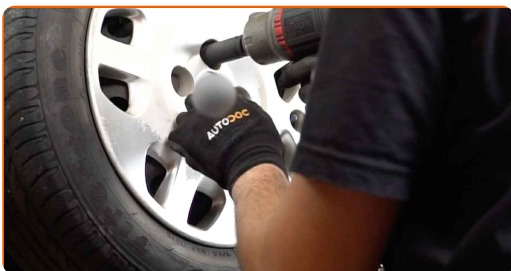


**AUTODOC препоръчва:**

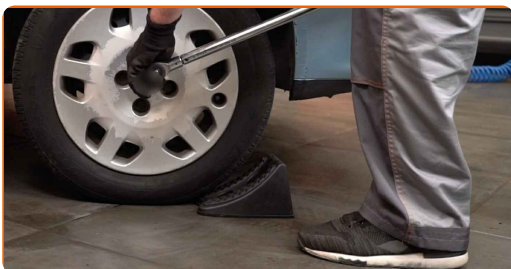
- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. FIAT Punto II Van (188)

21

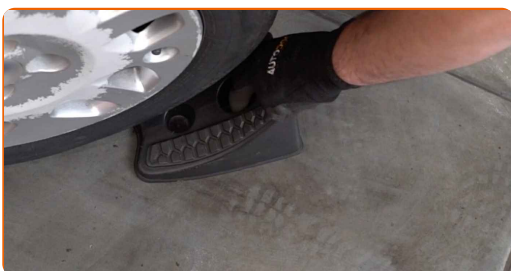
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 22** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 86 Nm.



- 23** Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.