



Как се сменят предни  
спирачни накладки на  
**FIAT Punto I Хечбек**  
**(176)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FIAT Punto I Хечбек (176) 1.1 55, FIAT Punto I Хечбек (176) 1.2 60, FIAT Punto I Хечбек (176) 1.2 75, FIAT Punto I Хечбек (176) 1.7 TD, FIAT Punto I Хечбек (176) 1.7 D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT Panda II Хечбек (169) 1.2

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – FIAT PUNTO I  
ХЕЧБЕК (176). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Дълга ударна вложка №17
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Избивач
- Чук
- Клещи с кръгли челюсти
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: спирачни накладки – FIAT Punto I Хечбек (176). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FIAT Punto I Хечбек (176) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.



**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**4** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

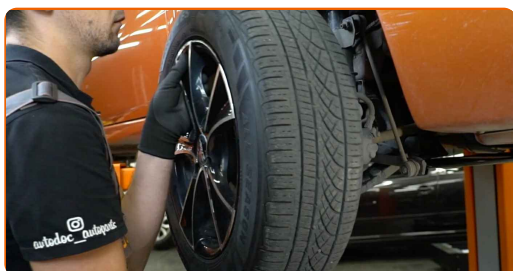


### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. FIAT Punto I Хечбек (176)

6

Отстранете колелото.



7

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40. Използвайте универсален почистващ спрей.



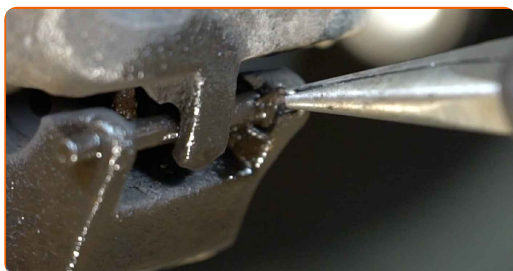
8

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



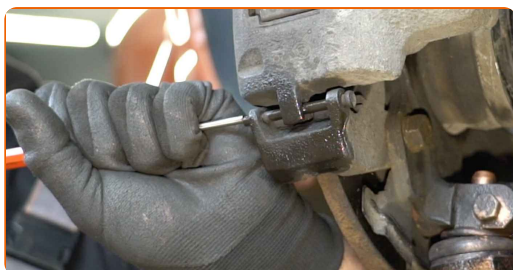
9

Премахнете блокиращия щифт на фиксатора на спирачния апарат. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



10

Премахнете шлинта на спирачния апарат. Използвайте клин. Използвайте чук.



11

Повдигнете спирачния апарат.

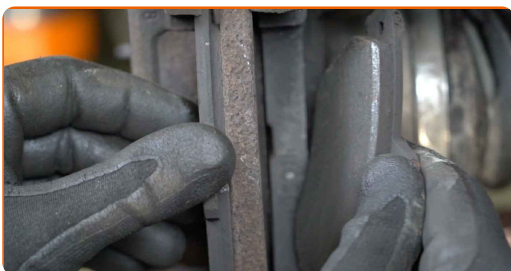


Смяна на: спирачни накладки – FIAT Punto I Хечбек (176). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

12

Демонтирайте спирачните накладки.

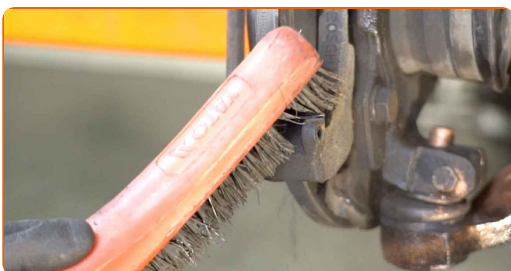


Смяна на: спирачни накладки – FIAT Punto I Хечбек (176). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

13

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



14

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

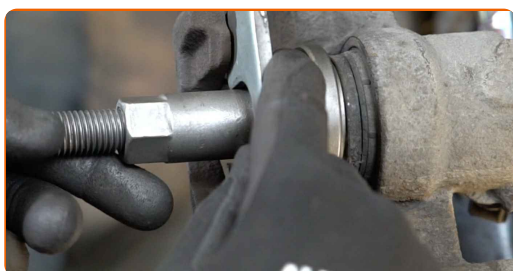


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – FIAT Punto I Хечбек (176). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

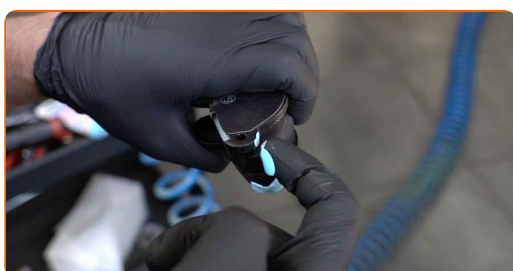
15

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



16

Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.





Смяна на: спирачни накладки – FIAT Punto I Хечбек (176). Съвет:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

17

Монтирайте новите спирачни накладки.



Смяна на: спирачни накладки – FIAT Punto I Хечбек (176). Съвет от AUTODOC:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

18

Поставете спирачния апарат и го захванете.

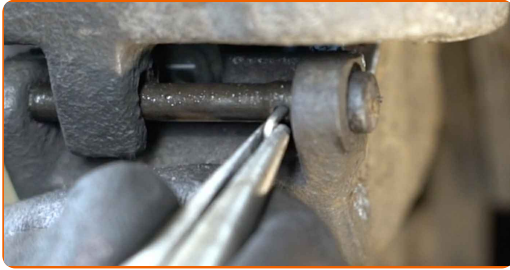


19

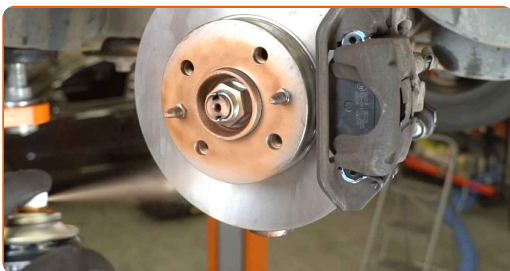
Монтирайте шплинта на спирачния апарат. Използвайте клин. Използвайте чук.



20 Монтирайте блокиращия щифт на фиксатора на спирачния апарат. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



21 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



22 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – FIAT Punto I Хечбек (176). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

23 Монтирайте колелото.

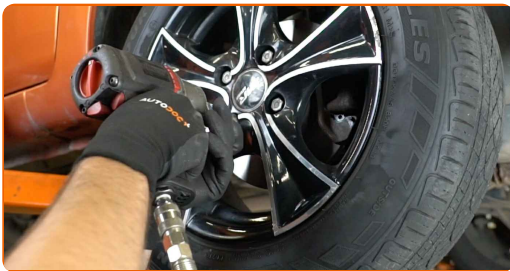


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. FIAT Punto I Хечбек (176)

24

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



25

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



26

Премахнете криковете и клиновете.



**Смяна на: спирачни накладки – FIAT Punto I Хечбек (176). Експертите на AUTODOC препоръчват:**

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

27

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.

Смяна на: спирачни накладки – FIAT Punto I Хечбек (176).  
Професионалистите препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

28

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачни накладки – FIAT Punto I Хечбек (176). Съвет от  
AUTODOC:

- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.