



Как се сменя предна
биялете на **FIAT Punto**
I Хечбек (176) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FIAT Punto I Хечбек (176) 1.1 55, FIAT Punto I Хечбек (176) 1.2 60, FIAT Punto I Хечбек (176) 1.2 75, FIAT Punto I Хечбек (176) 1.4 GT Turbo, FIAT Punto I Хечбек (176) 1.7 TD, FIAT Punto I Хечбек (176) 1.6, FIAT Punto I Хечбек (176) 1.2 16V, FIAT Punto I Хечбек (176) 1.7 D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT Punto II Хечбек (188) 1.2 60

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – FIAT PUNTO I ХЕЧБЕК (176). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

[Купи инструменти](#)

AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на FIAT Punto I Хечбек (176) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – FIAT PUNTO I ХЕЧБЕК (176).
ПРЕДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:**

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. FIAT Punto I Хечбек (176)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – FIAT Punto I Хечбек (176). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

- 7 Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 8 Премахнете скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте лост тип кози крак.
- 9 Снемете биалетката. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: биалетка – FIAT Punto I Хечбек (176). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

- 10 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



11

Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



12

Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването. Използвайте лост тип кози крак.



13

Монтирайте скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте лост тип кози крак.



14

Завийте крепежния елемент свързващ стабилизиращата щанга с носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

15

Махнете опората поставена под носача.

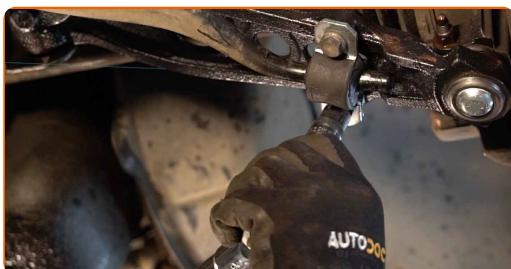


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – FIAT Punto I Хечбек (176). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

16

Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



17

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



18

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



19

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: биалетка – FIAT Punto I Хечбек (176). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

20

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. FIAT Punto I Хечбек (176)

21

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



22

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 86 Nm.



23

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА!

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на автоЧАСТИ с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.