

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
долен носач на **FIAT**
Punto Evo Хечбек (199)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FIAT Punto Evo Хечбек (199) 1.4 Natural Power, FIAT Punto Evo Хечбек (199) 1.3 D Multijet, FIAT Punto Evo Хечбек (199) 1.2, FIAT Punto Evo Хечбек (199) 1.4, FIAT Punto Evo Хечбек (199) 1.4 LPG, FIAT Punto Evo Хечбек (199) 1.4 16V, FIAT Punto Evo Хечбек (199) 1.6 D Multijet

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT Grande Punto Хечбек (199) 1.3 D Multijet

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – FIAT PUNTO
EVO ХЕЧБЕК (199) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО
МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № E18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоско длето
- Чук
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

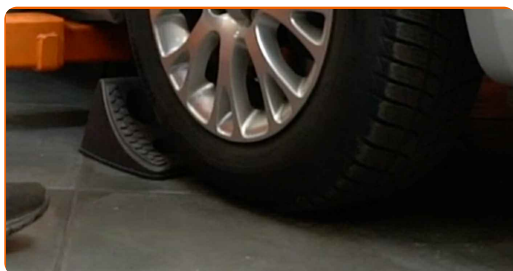
Смяна на: преден долен носач – FIAT Punto Evo Хечбек (199). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – FIAT PUNTO EVO ХЕЧБЕК (199). ПРЕДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЬПКИ:

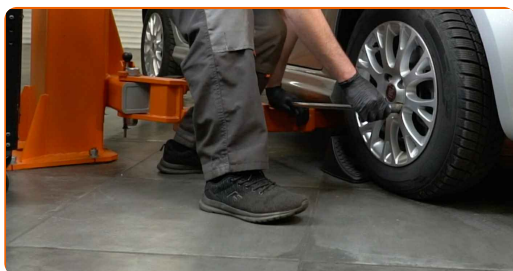
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. FIAT Punto Evo Хечбек (199)

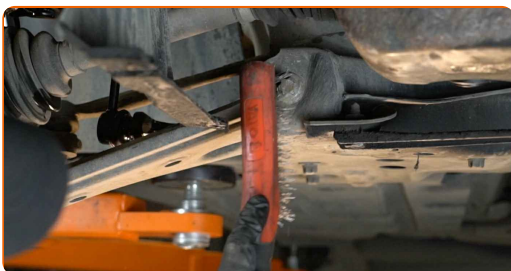
5

Отстранете колелото.



6

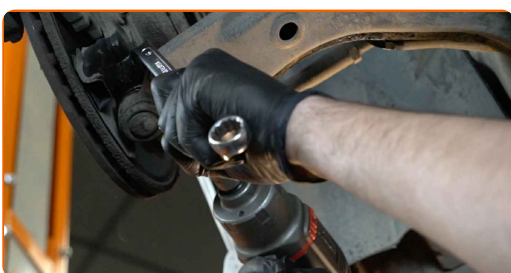
Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



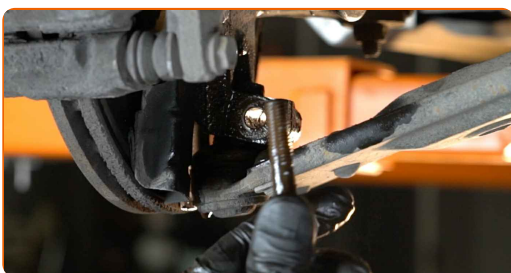
Смяна на: преден долен носач – FIAT Punto Evo Хечбек (199). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

7 Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



8 Премахнете крепежния болт.



9 Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте върток.



- 10** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте върток.



- 11** Премахнете крепежните болтове. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте тресчотен ключ.



- 12** Освободете крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

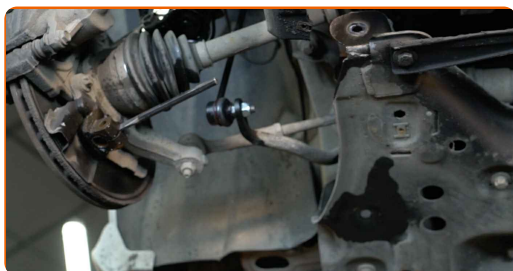


- 13** Отсъединете шарнира от шенкела.



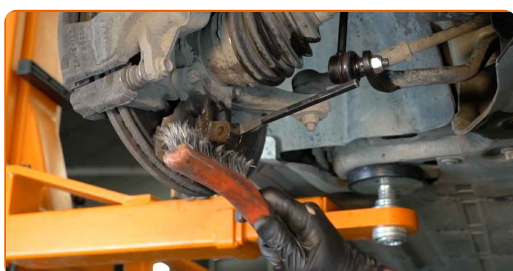
14

Снемете носача.



15

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



16

Поставете новия носач.



Смяна на: преден долен носач – FIAT Punto Evo Хечбек (199). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

- 17** Монтирайте крепежните болтове. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте върток.



- 18** Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте тресчотен ключ.



- 19** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 20** Съединете шарнирния болт към шенкела.



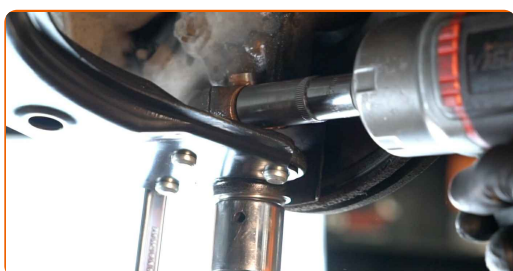
21

Монтирайте крепежния болт.



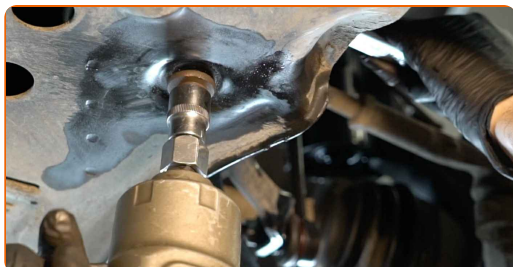
22

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



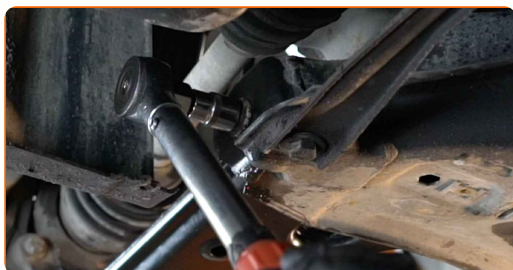
23

Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



24

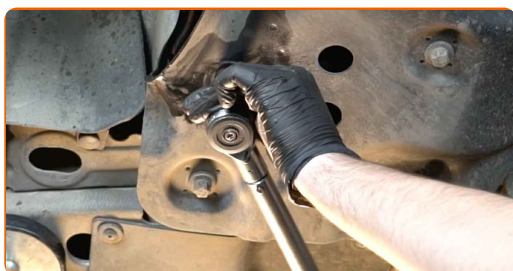
Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

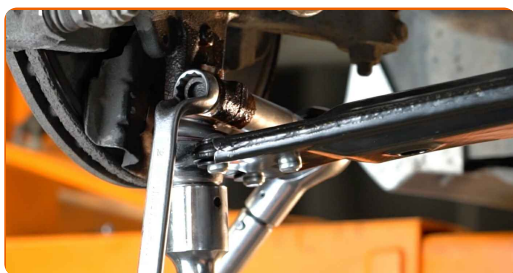
- 25** Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°



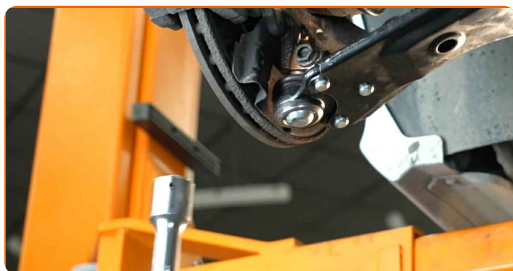
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 26** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



- 27** Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – FIAT Punto Evo Хечбек (199). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

28

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



29

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



30

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: преден долен носач – FIAT Punto Evo Хечбек (199). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

31

Монтирайте колелото.

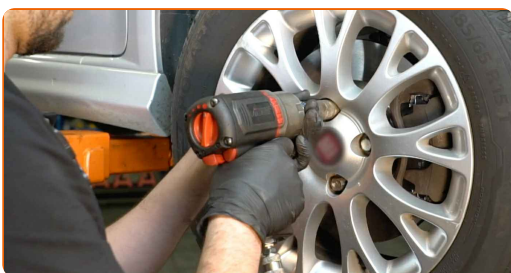


Смяна на: преден долен носач – FIAT Punto Evo Хечбек (199).
Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

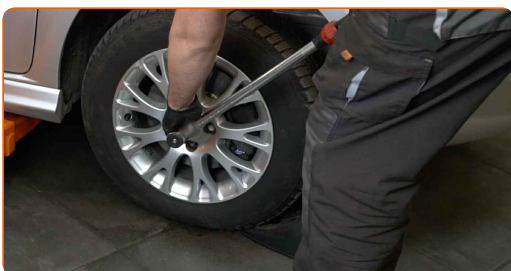
32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



33

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



34

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.