



Как се сменя пистов  
ремък на **FIAT Punto  
Evo Хечбек (199)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
FIAT Punto Evo Хечбек (199) 1.3 D Multijet

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: FIAT Grande Punto Хечбек (199) 1.3 D Multijet

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – FIAT PUNTO EVO  
ХЕЧБЕК (199). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ  
ТРЕБВАТ:



- Комбиниран гаечен ключ №15
- Защитен калъф за калници

[Купи инструменти](#)

Смяна на: пистов ремък – FIAT Punto Evo Хечбек (199).  
Професионалистите препоръчват:

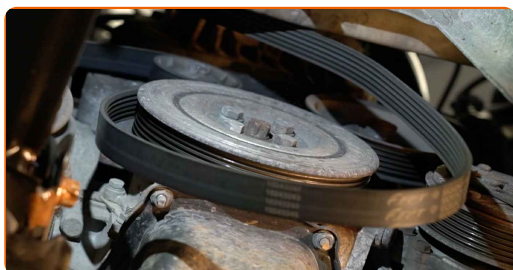
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – FIAT PUNTO EVO ХЕЧБЕК (199). ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.
- 4 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.



- 5 Премахнете многоклиновия ремък.



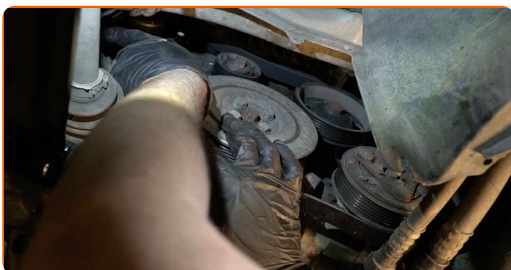
- 6 Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.

Смяна на: пистов ремък – FIAT Punto Evo Хечбек (199). AUTODOC препоръчва:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

**7** Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.

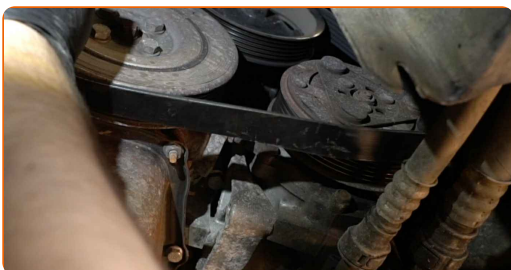
**8** Монтирайте многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – FIAT Punto Evo Хечбек (199). Експертите на AUTODOC препоръчват:

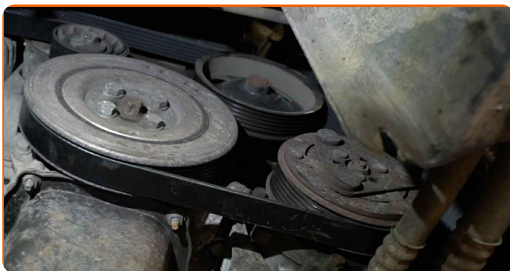
- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

**9** Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.



10

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.



11

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

12

Спрете двигателя.

13

Спуснете автомобила.

14

Премахнете покривалото на калника.

15

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 👍

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.