



Как се сменят задни  
амортизьори на **FIAT**  
**PUNTO EVO (199)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.2, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 LPG, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 16V, FIAT PUNTO EVO (199) 1.6 D Multijet

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – FIAT PUNTO EVO (199).  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № E16
- Гаечен накрайник № E18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Вложка за амортисьори №DD6
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

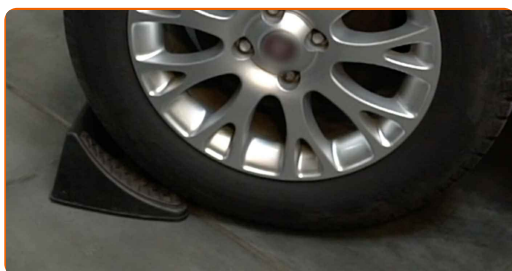
Смяна на: амортисьори – FIAT PUNTO EVO (199). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – FIAT PUNTO EVO (199). ПРЪВЪТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:**

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. FIAT PUNTO EVO (199)

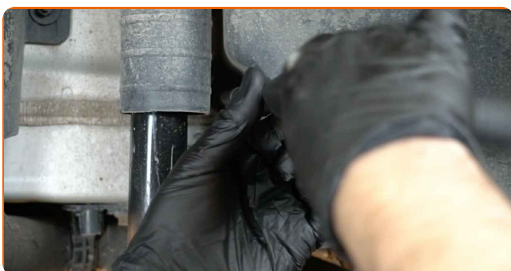
5

Отстранете колелото.



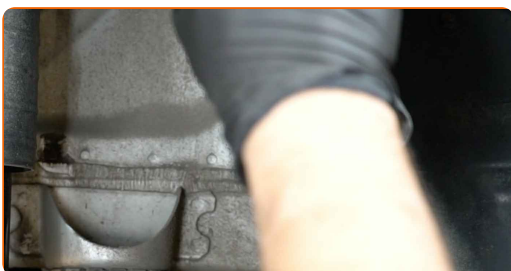
6

Развийте крепежните елементи на подкалника. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

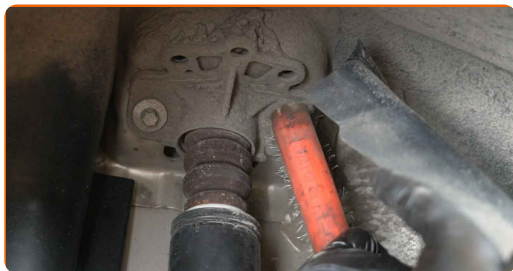


7

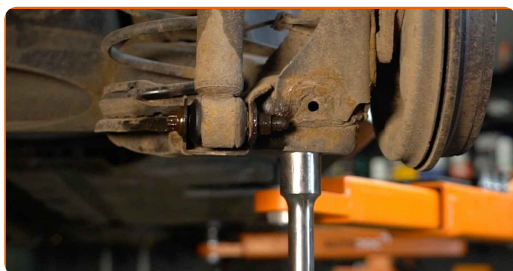
Преместете частта настрани.



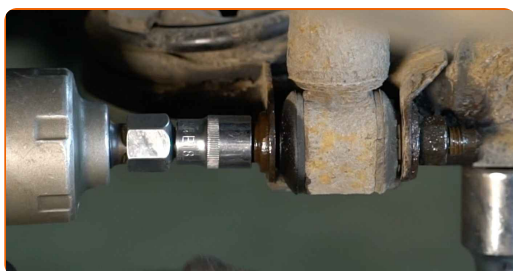
**8** Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**9** Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



**10** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте тресчотен ключ.

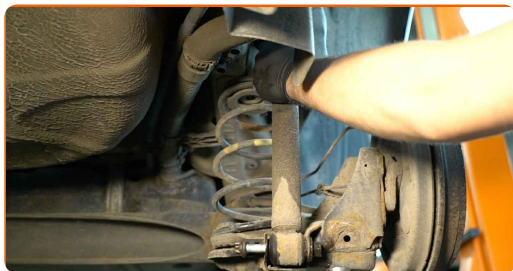


**11** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E16. Използвайте тресчотен ключ.



12

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: амортисьори – FIAT PUNTO EVO (199). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

13

Премахнете крепежния болт.



14

Демонтирайте амортисьора.

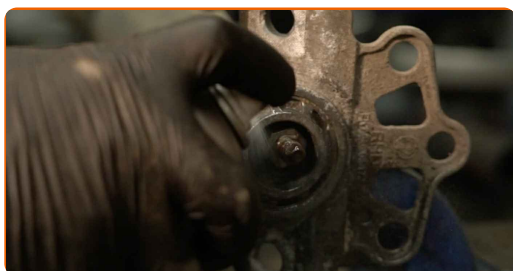


15

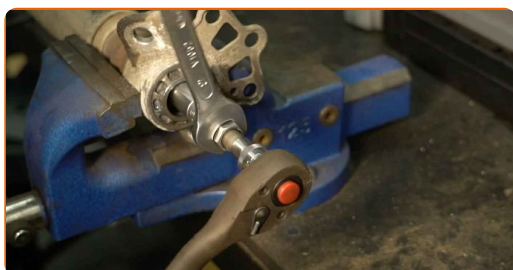
Захванете амортисьора с менгеме.



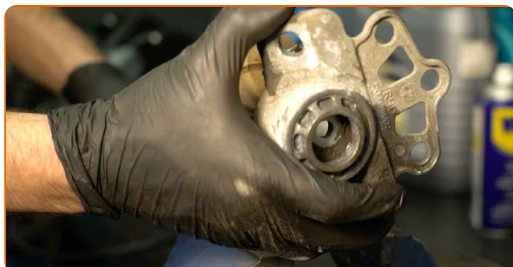
- 16** Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 17** Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN<sup>®</sup>6. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 18** Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.

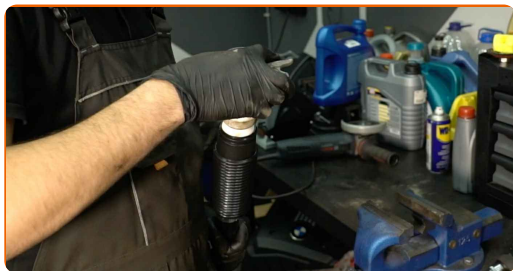


**Смяна на: амортисьори – FIAT PUNTO EVO (199). Съвет:**

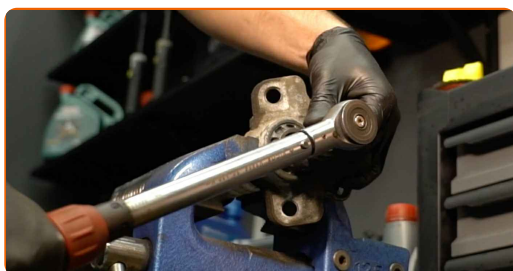
- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.



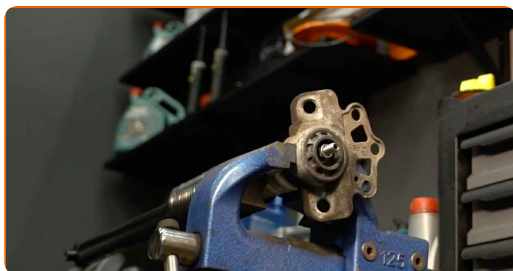
**19** Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



**20** Затегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN№6. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



**21** Освободете менгемето и извадете амортисьора.

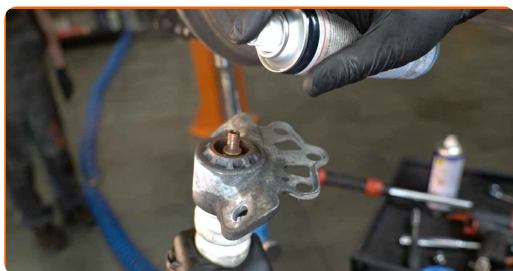


**22** Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



23

Обработете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте медна грес.



24

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.

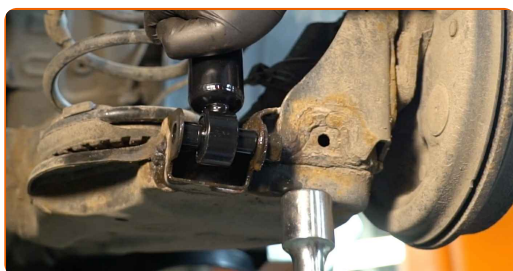


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. FIAT PUNTO EVO (199)

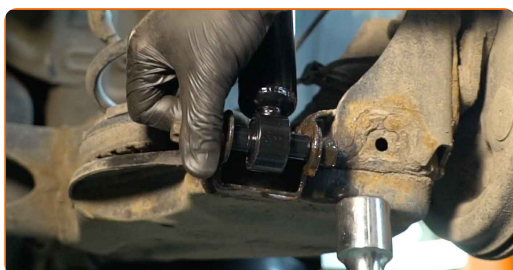
25

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



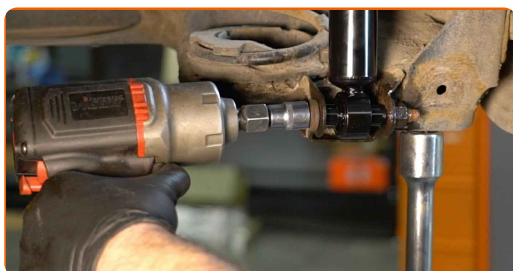
26

Монтирайте крепежния болт.



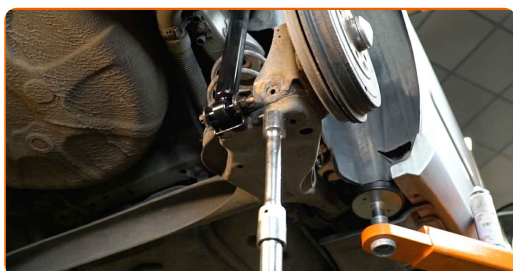
27

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте тресчотен ключ.



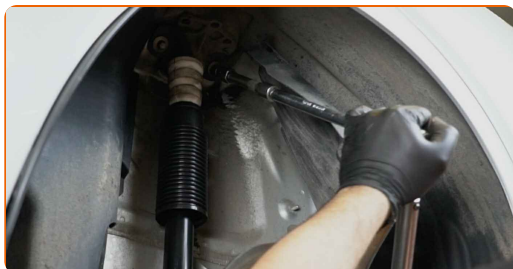
28

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



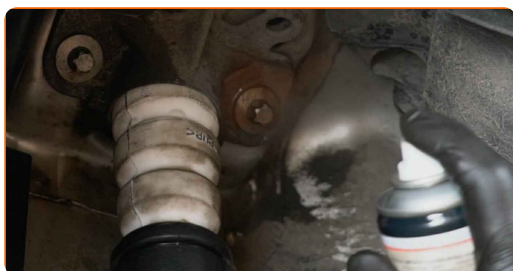
29

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 72 Nm.



30

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



- 31** Монтирайте подкалника на монтажното му място. Завийте крепежните елементи. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



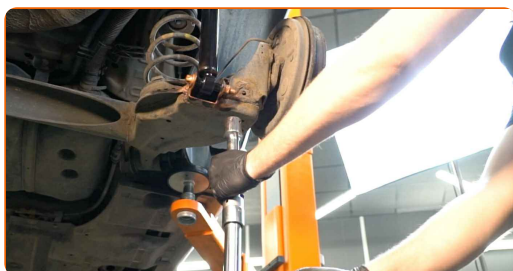
- 32** Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 33** Обработете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте медна грес.



- 34** Махнете опората из под задния мост.



**AUTODOC препоръчва:**

- FIAT PUNTO EVO (199) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

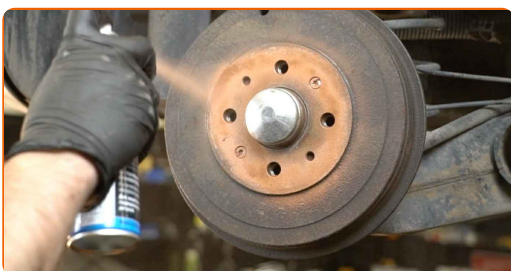
35

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



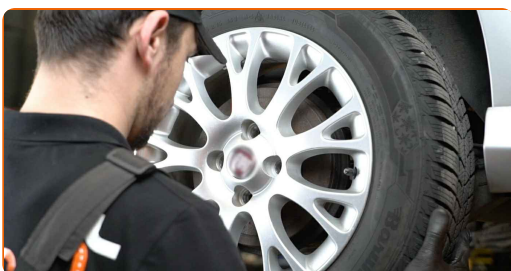
36

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



37

Монтирайте колелото.



Смяна на: амортизъри – FIAT PUNTO EVO (199). AUTODOC препоръчва:

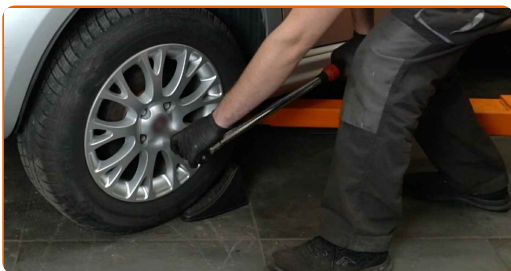
- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

38

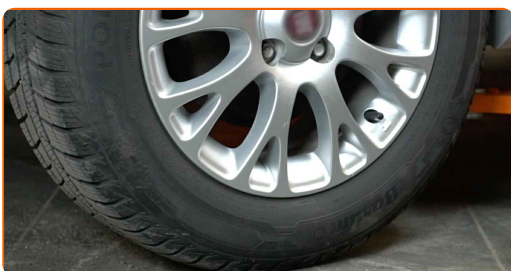
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 39** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 40** Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.