

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменят предни
пружини на **FIAT**
PUNTO (199) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

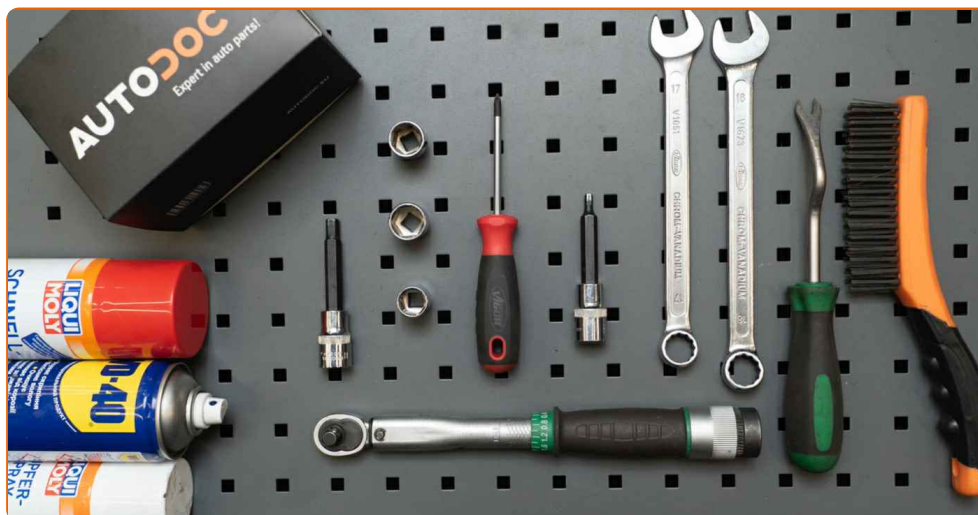
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FIAT PUNTO (199) 1.3 D Multijet

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – FIAT PUNTO (199). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- HEX накрайник №h6
- HEX накрайник №h8
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клеци за демонтаж на щипки
- Кръстата отвертка
- Клеци с кръгли челюсти
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

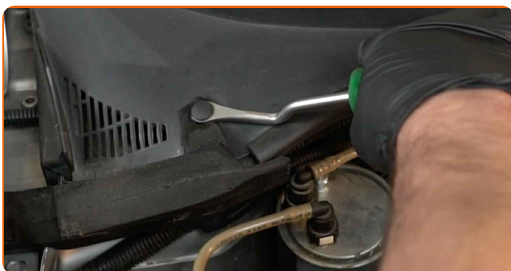
Купи инструменти

Смяна на: пружини – FIAT PUNTO (199). Съвет от експертите на AUTODOC:

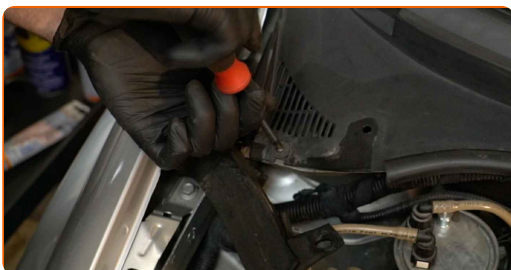
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – FIAT PUNTO (199). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Отстранете фиксаторите от пластмасовата решетка на чистачките. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



- 4 Развийте крепежните елементи на решетката под чистачките. Използвайте кръстатата отвертка.



5 Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



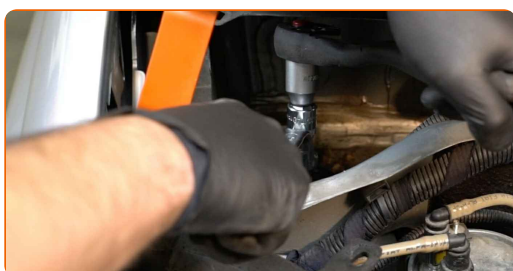
6 Повдигнете пластмасовата решетка на чистачките.



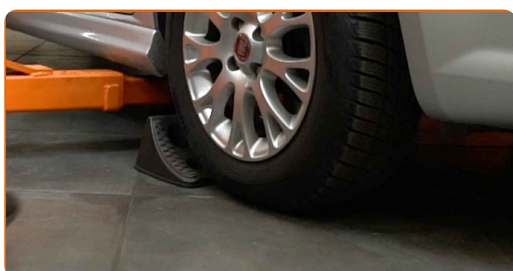
7 Почистете крепежните елементи на горния тампон на маферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



8 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



9 Застопорете колелата с клинове.



10

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



11

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

12

Развийте болтовете на колелото.

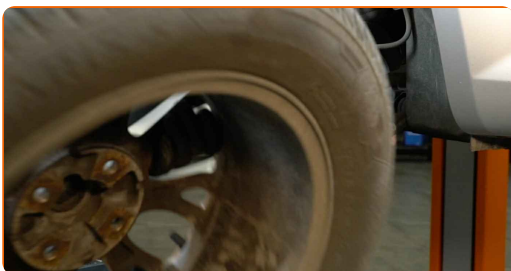


Смяна на: пружини – FIAT PUNTO (199). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

13

Отстранете колелото.



- 14** Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



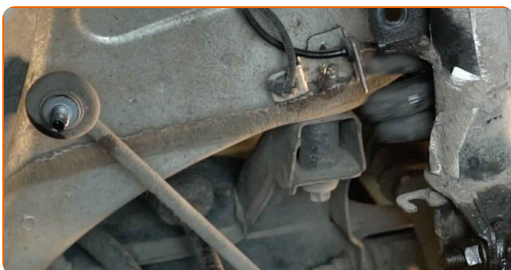
- 15** Почистете крепежните елементи на биалетката. Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



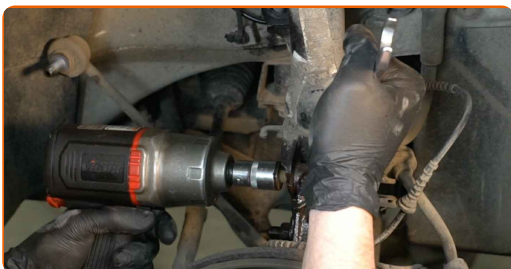
- 16** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



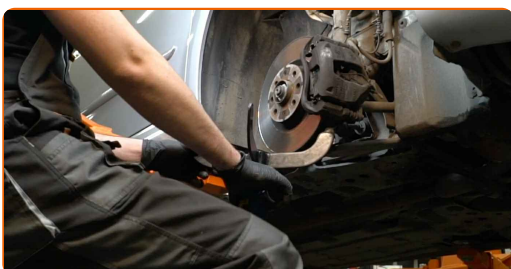
- 17** Снемете биалетката.



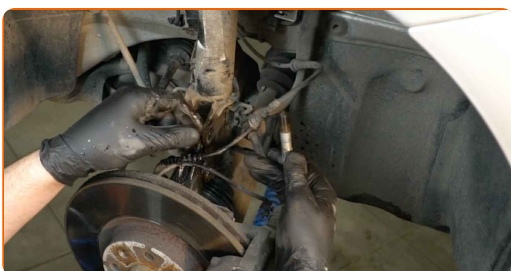
- 18** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



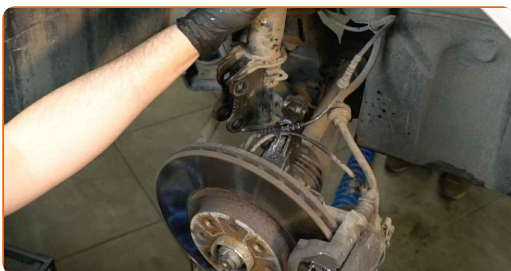
- 19** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



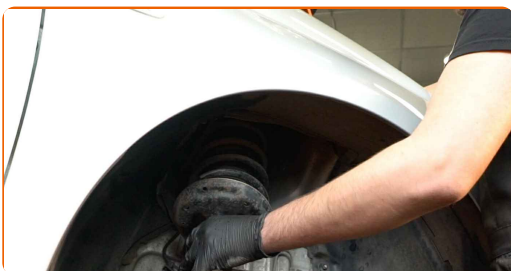
- 20** Премахнете крепежните болтове.



- 21** Отделете шенкела от амортисьора.



- 22** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

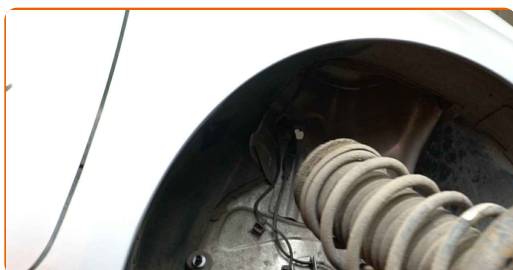


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. FIAT PUNTO (199)

23

Демонтирайте МакФерсона.



24

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – FIAT PUNTO (199). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

25 Свийте пружината.



26 Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



27 Развийте гайката на пръта на амортизора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



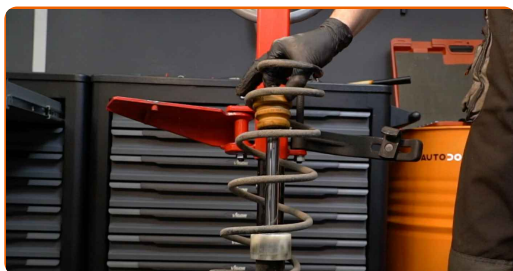
28 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



29 Освободете спиралната пружина.



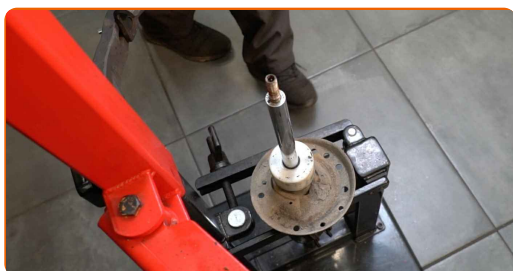
30 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



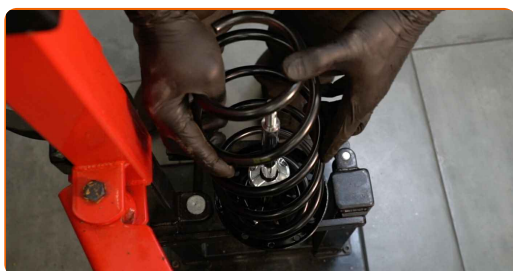
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – FIAT PUNTO (199). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

31 Демонтирайте пружината.



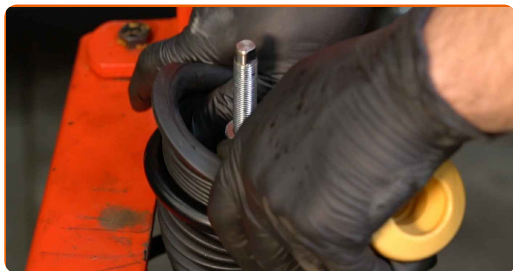
32 Поставете пружината на амортисьора.



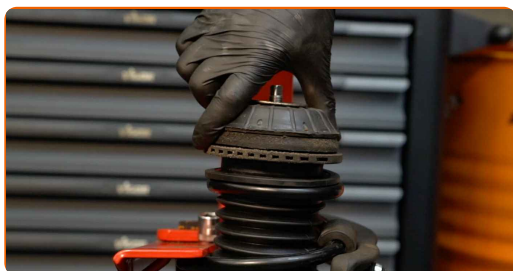
33 Свийте пружината.



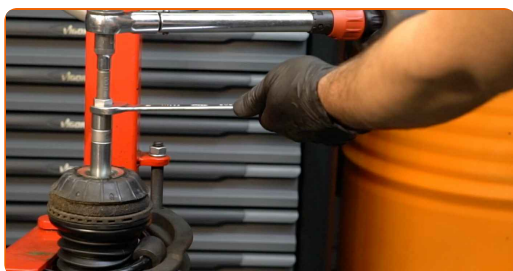
34 Монтирайте маншона и буфера към амортизьора.



35 Монтирайте горния тампон на амортизьора и опорния лагер.



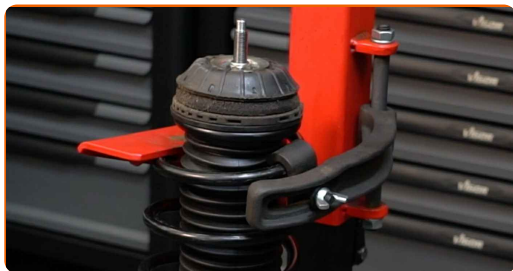
36 Стегнете гайката на пръта на амортизьора. Използвайте HEX №Н8. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



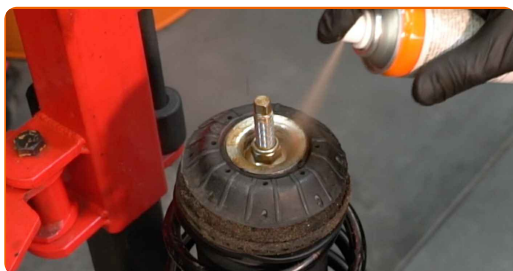
Смяна на: пружини – FIAT PUNTO (199). Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

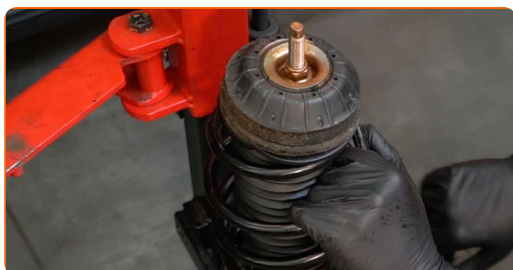
37 Отпуснете пружината.



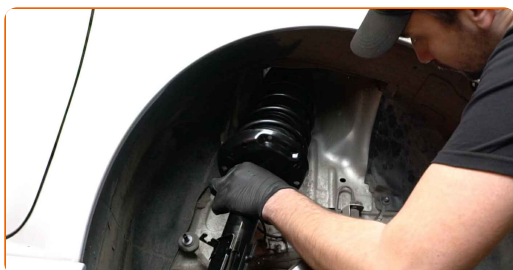
38 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



39 Премахнете сглобеният макферсон.



40 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



41 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

Смяна на: пружини – FIAT PUNTO (199). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

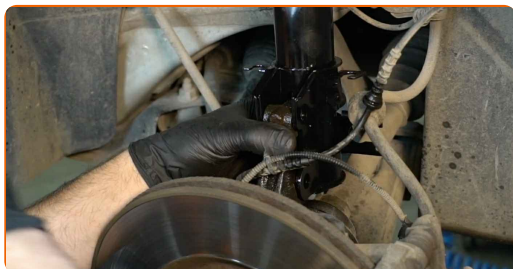
42

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



43

Монтирайте МакФерсона към шенкела.

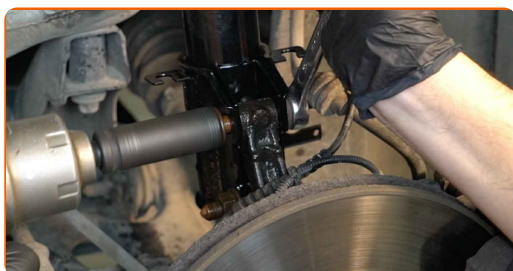


44

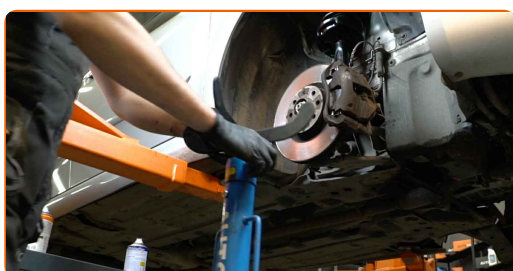
Монтирайте крепежните болтове.



- 45** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



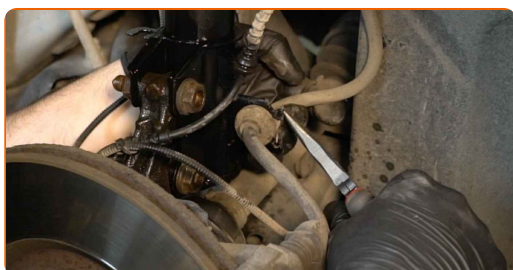
- 46** Премахнете опората под шенкела.



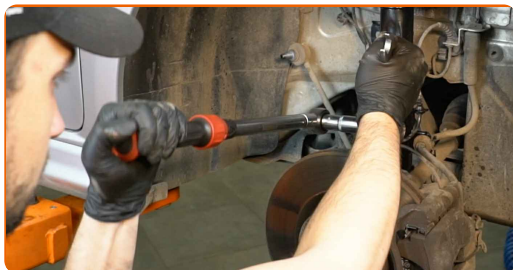
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – FIAT PUNTO (199). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

- 47** Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Закрепете спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



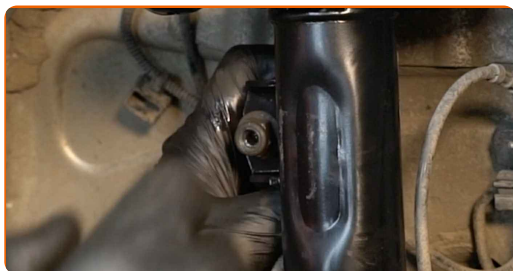
- 48** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.+45°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 49** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

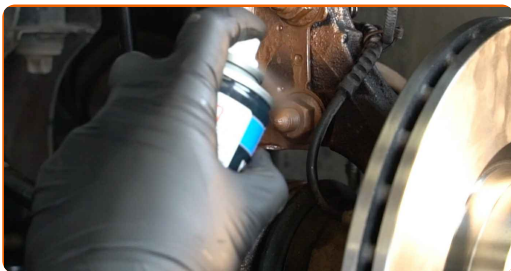


- 50** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



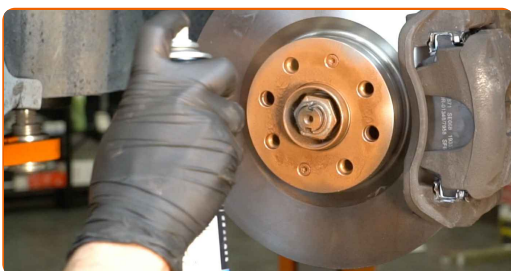
51

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



52

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



53

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

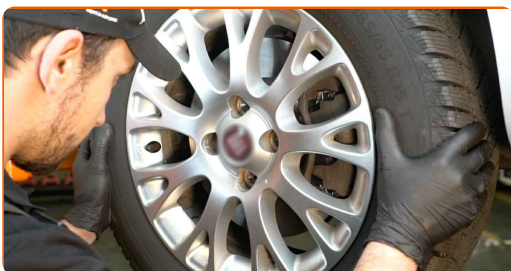


Смяна на: пружини – FIAT PUNTO (199). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

54

Монтирайте колелото.

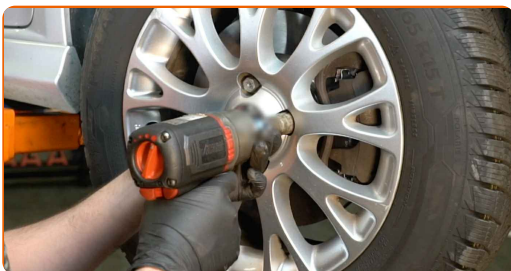


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FIAT PUNTO (199)

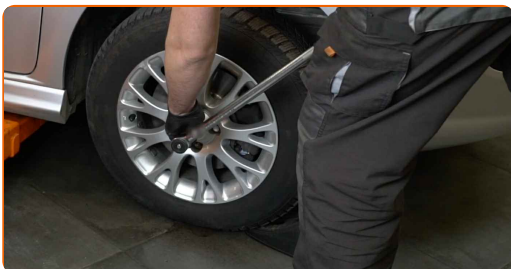
55

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



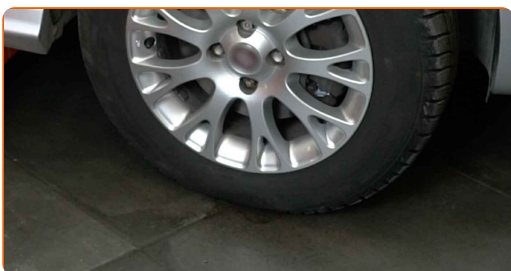
56

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

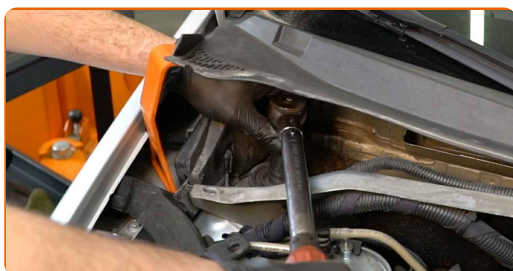


57

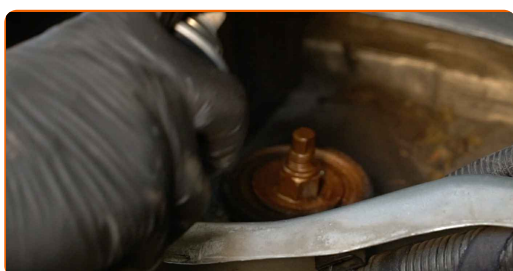
Премахнете криковете и клиновете.



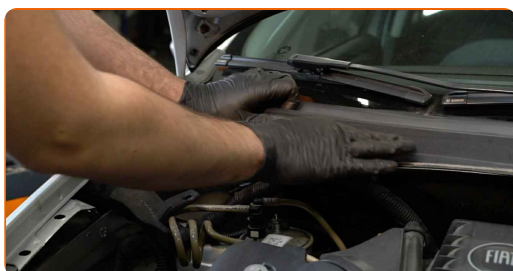
- 58** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 52 Nm.



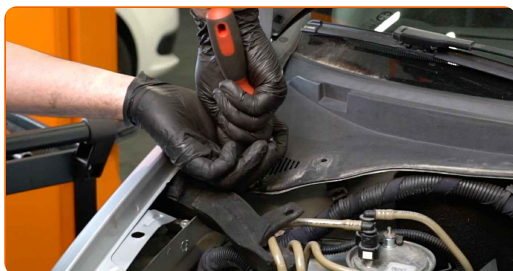
- 59** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



- 60** Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.

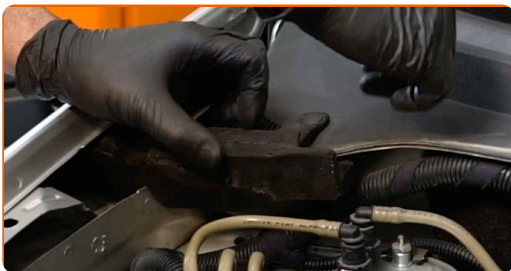


- 61** Затегнете крепежните елементи на решетката под чистачките. Използвайте кръстата отвертка.



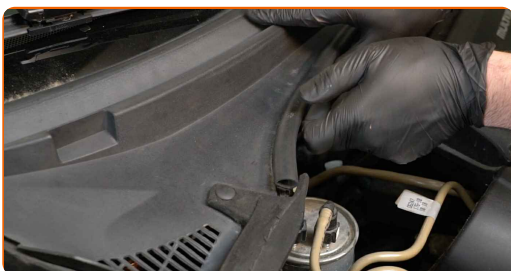
62

Монтирайте крепежните елементи на пластмасовата решетка на чистачките.



63

Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



64

Премахнете покривалото на калника.

65


Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.