

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден
макферсон на **Fiat**
Punto 199 – Ръководство
за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

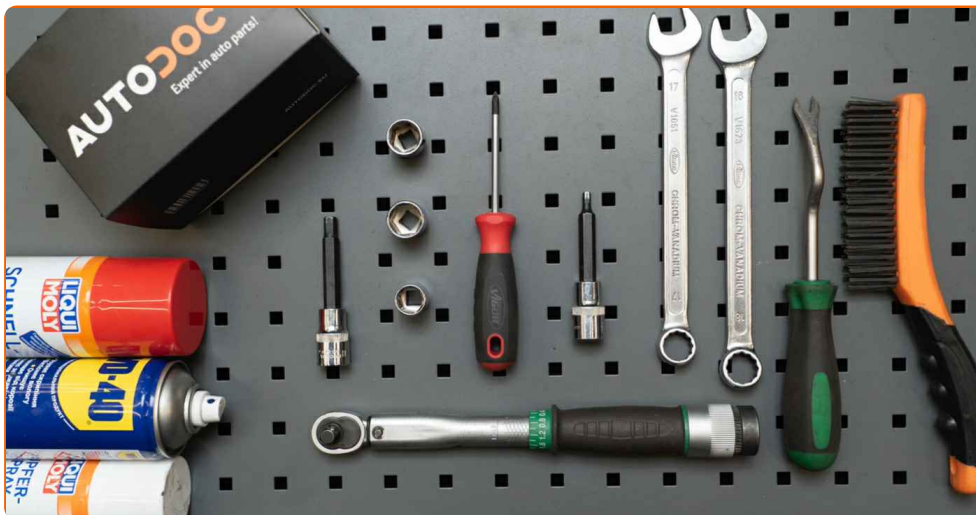
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.2, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.2, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 LPG, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.9 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.6 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 16V, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 LPG, FIAT PUNTO (199) 0.9 Bifuel, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 T-Jet, (+ 18)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – FIAT PUNTO 199 –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- HEX накрайник №h6
- HEX накрайник №h8
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клеци за демонтаж на щипки
- Кръстата отвертка
- Клеци с кръгли челюсти
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: амортисьор – Fiat Punto 199. AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – FIAT PUNTO 199. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Отворете капака на двигателя.



2

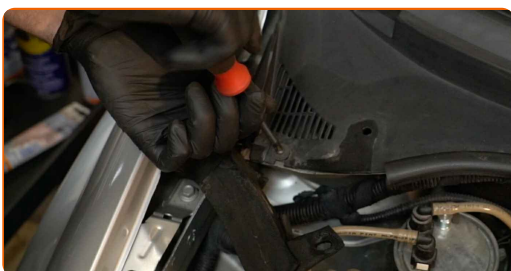
Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



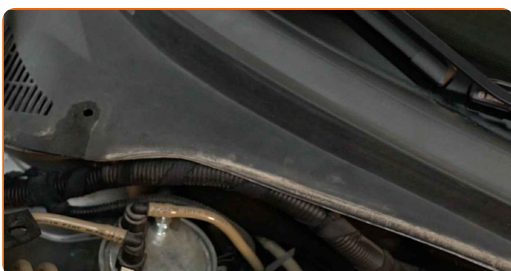
- 3** Отстранете фиксаторите от пластмасовата решетка на чистачките. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



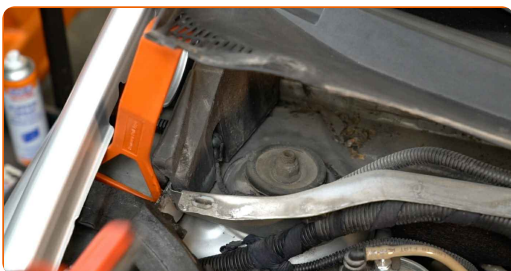
- 4** Развийте крепежните елементи на решетката под чистачките. Използвайте кръстатата отвертка.



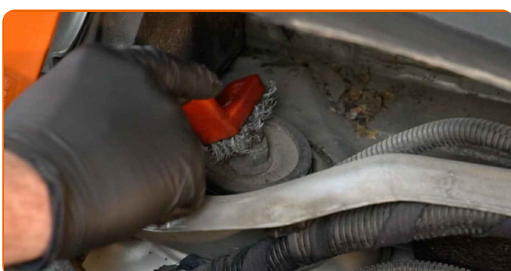
- 5** Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



- 6** Повдигнете пластмасовата решетка на чистачките.



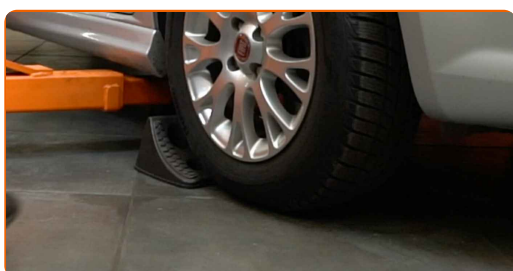
- 7** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



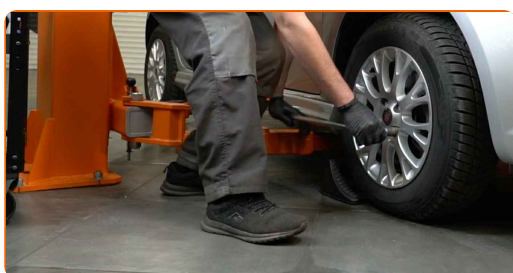
- 8** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Застопорете колелата с клинове.



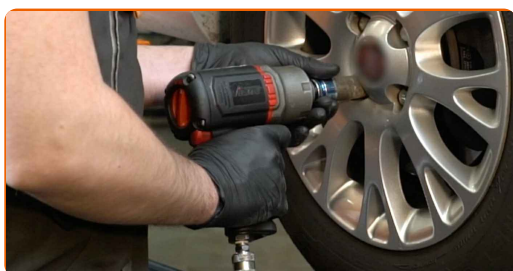
- 10** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 11** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



- 12** Развийте болтовете на колелото.

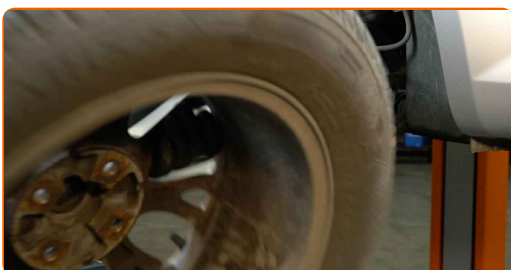


Смяна на: амортисьор – Fiat Punto 199. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

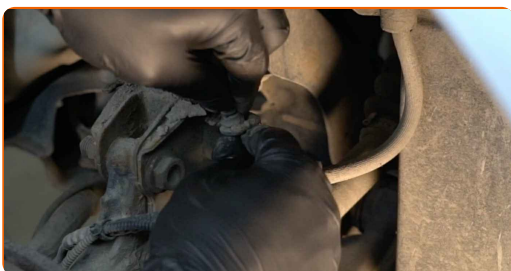
13

Отстранете колелото.



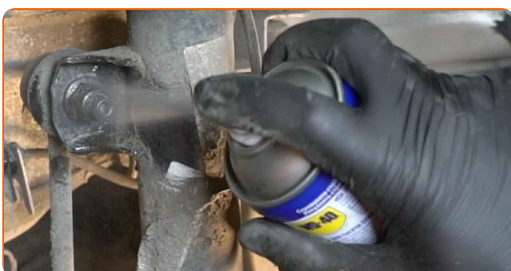
14

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



15

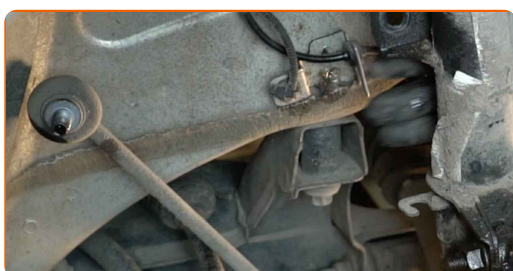
Почистете крепежните елементи на биалетката. Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



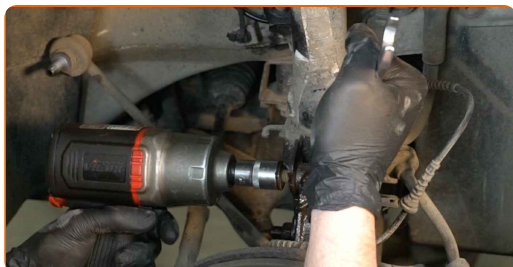
- 16** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №15. Изполвайте тресчотен ключ.



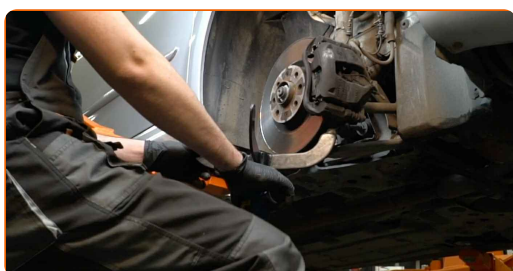
- 17** Снемете биалетката.



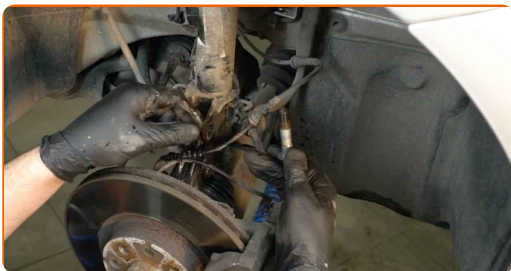
- 18** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



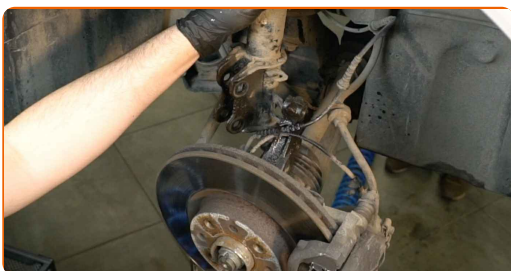
- 19** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



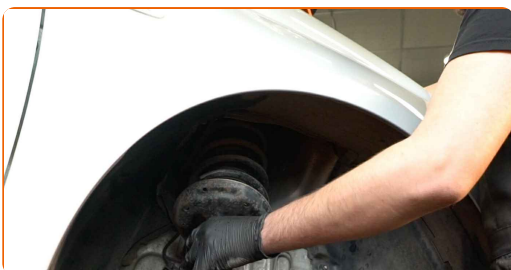
20 Премахнете крепежните болтове.



21 Отделете шенкела от амортисьора.



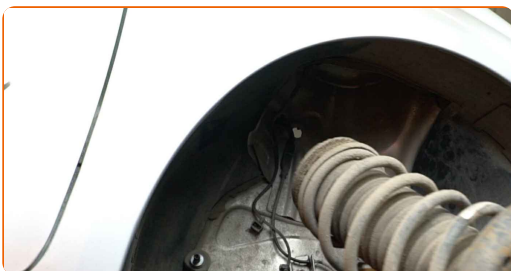
22 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



AUTODOC препоръчва:

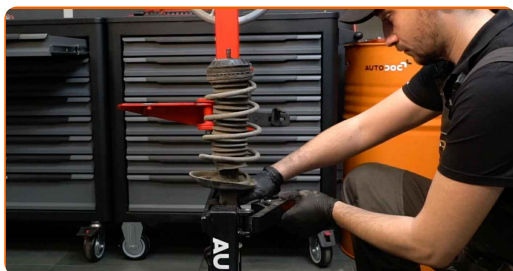
- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. Fiat Punto 199

23 Демонтирайте МакФерсона.



24

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: амортисьор – Fiat Punto 199. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

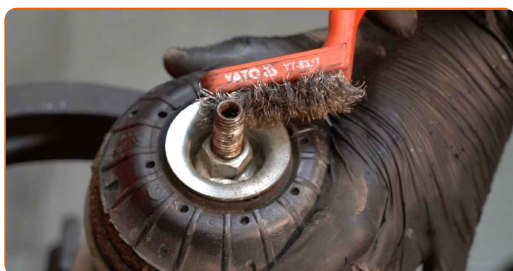
25

Свийте пружината.

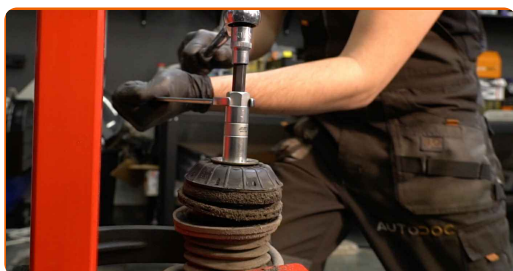


26

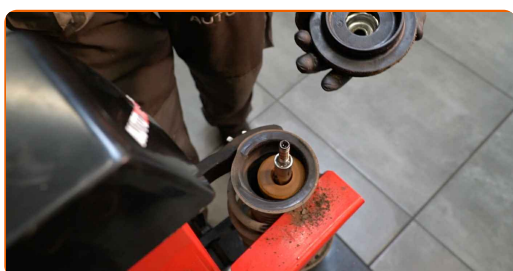
Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



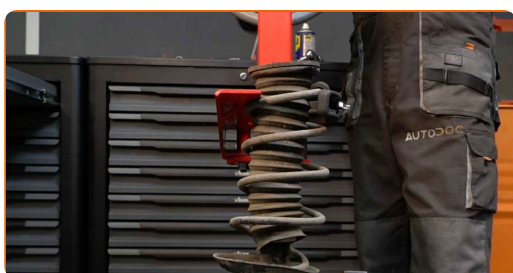
- 27** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



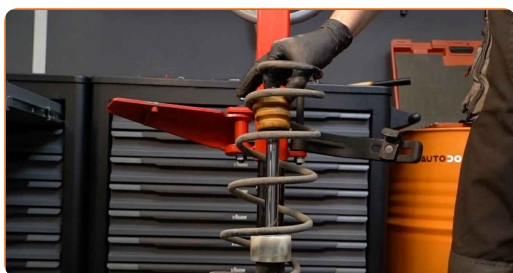
- 28** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



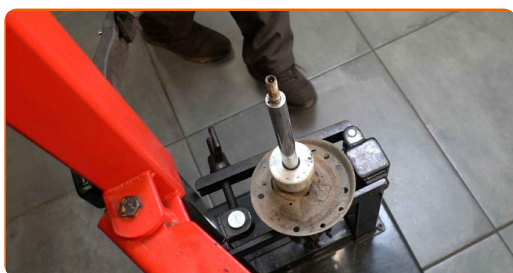
- 29** Освободете спиралната пружина.



- 30** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



- 31** Демонтирайте пружината.

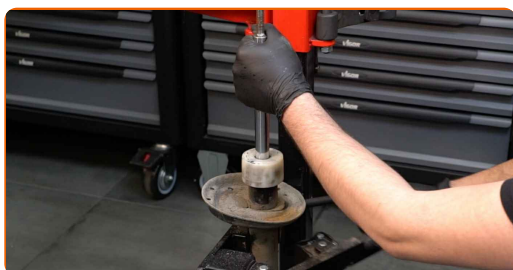


Смяна на: амортисьор – Fiat Punto 199. AUTODOC препоръчва:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

32

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: амортисьор – Fiat Punto 199. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

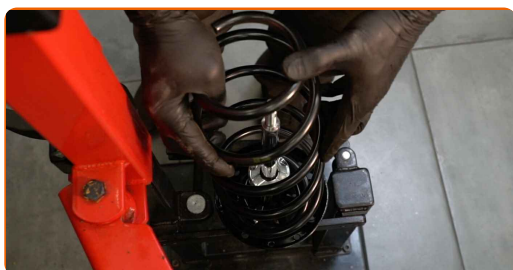
33

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



34

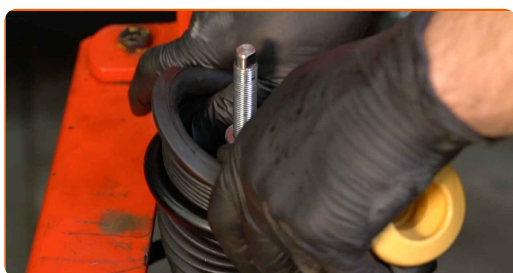
Поставете пружината на амортисьора.



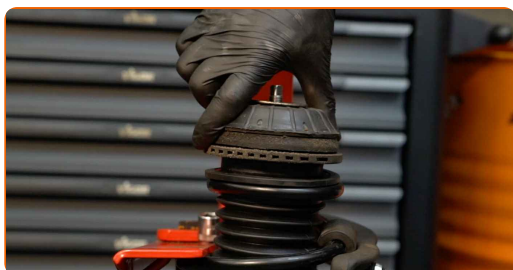
35 Свийте пружината.



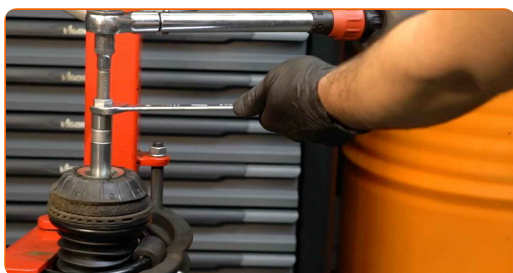
36 Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



37 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



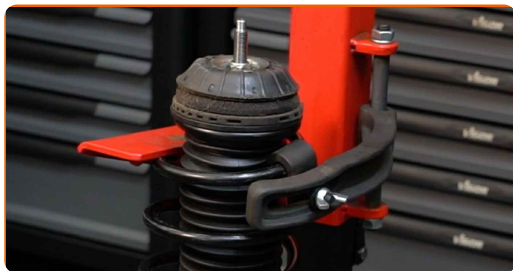
38 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н8. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



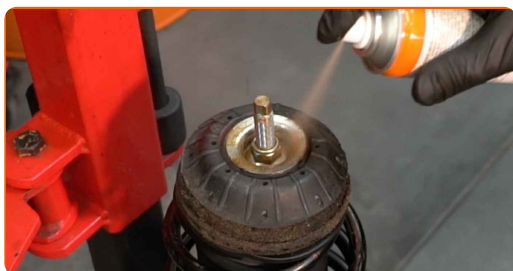
Смяна на: амортисьор – Fiat Punto 199. Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

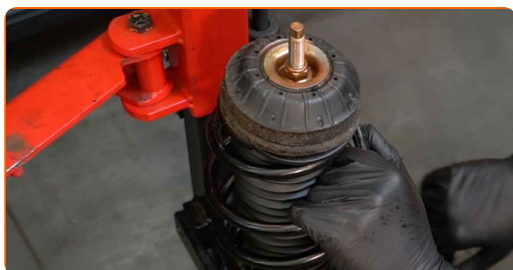
39 Отпуснете пружината.



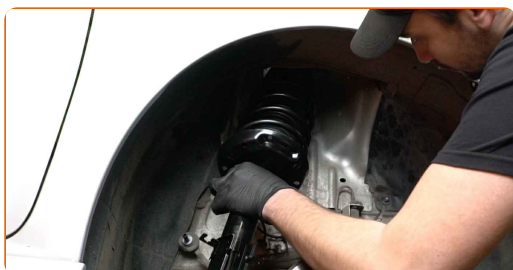
40 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



41 Премахнете сглобеният макферсон.



42 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

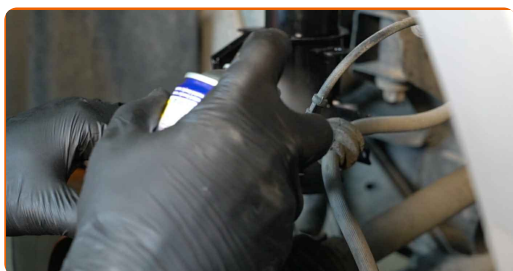


43 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

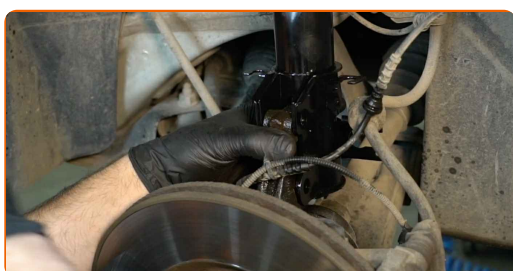
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. Fiat Punto 199.

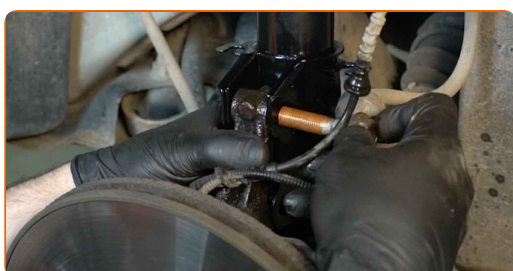
- 44** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



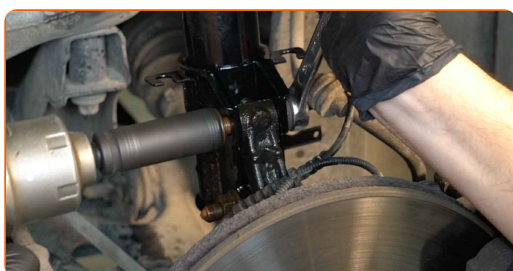
- 45** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



- 46** Монтирайте крепежните болтове.

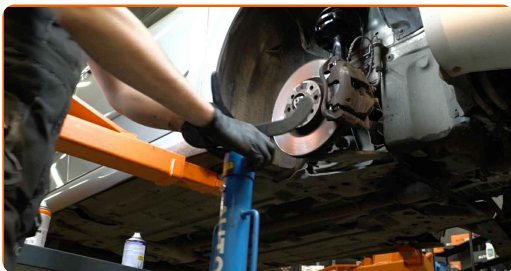


- 47** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



48

Премахнете опората под шенкела.

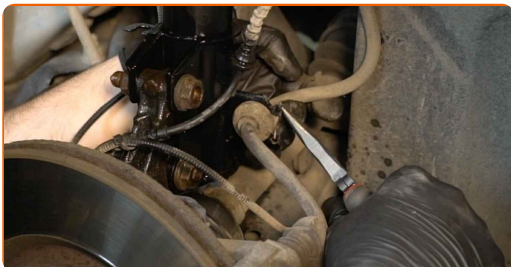


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – Fiat Punto 199. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

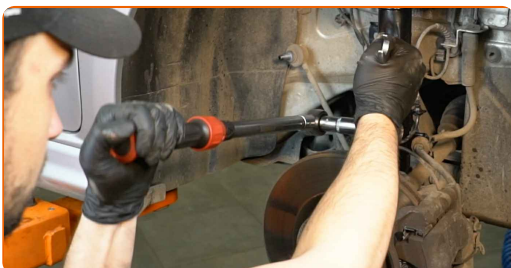
49

Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Закрепете спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



50

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.+45°

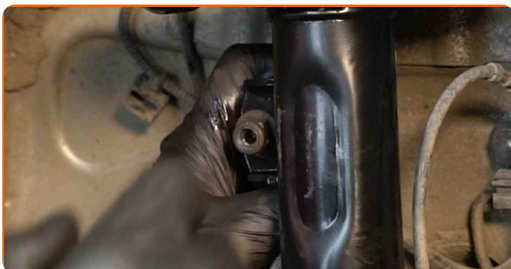


AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

51

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



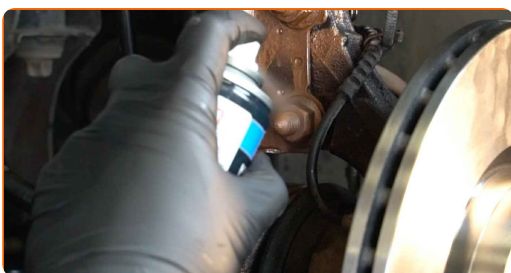
52

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



53

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 54** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 55** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – Fiat Punto 199. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 56** Монтирайте колелото.



Смяна на: амортисьор – Fiat Punto 199. Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

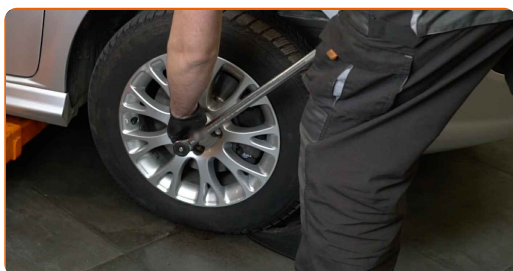
57

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



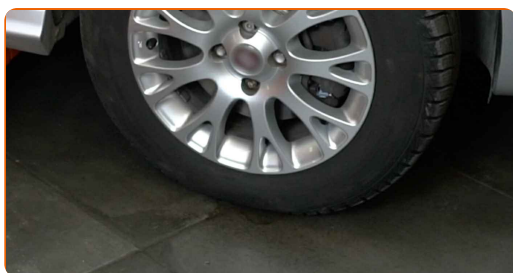
58

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



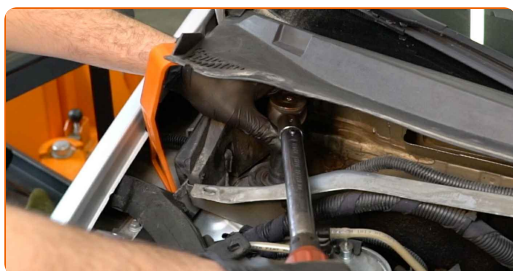
59

Премахнете криковите и клиновете.



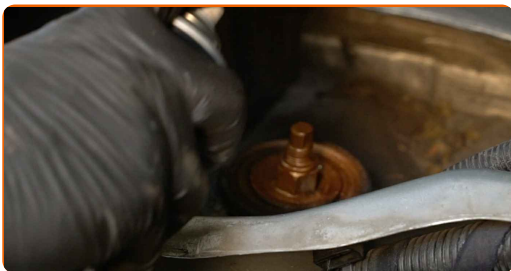
60

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 52 Nm.



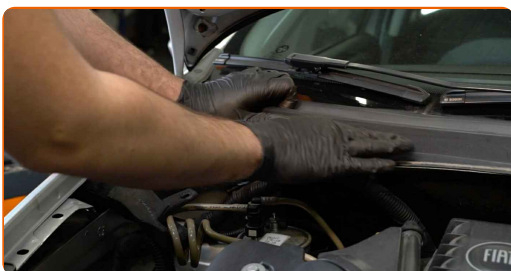
61

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



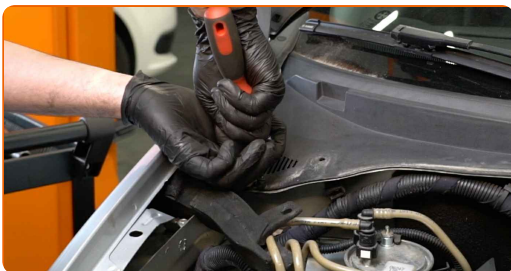
62

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



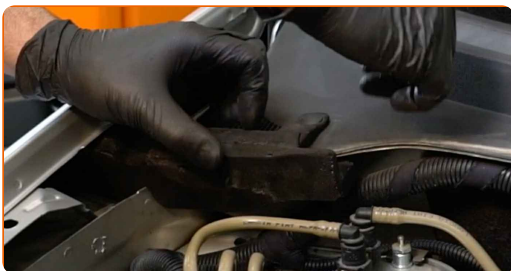
63

Затегнете крепежните елементи на решетката под чистачките. Използвайте кръстата отвертка.



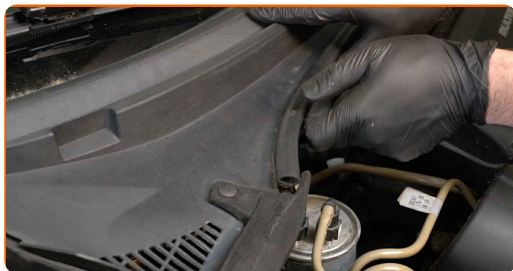
64

Монтирайте крепежните елементи на пластмасовата решетка на чистачките.



65

Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



66

Премахнете покривалото на калника.



67

Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FIAT

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FIAT PUNTO 199](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА FIAT: КУПИ СЕГА](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА FIAT PUNTO 199: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ](#)

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.