



Как се сменят предни
спирачни дискове на
Fiat Punto 199 –
Ръководство за смяна

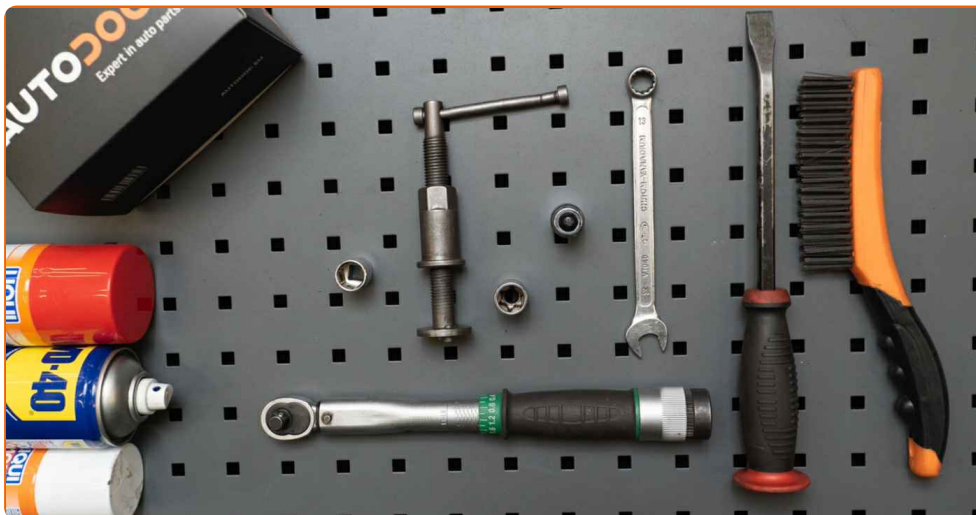
ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.9 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.6 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 T-Jet, FIAT PUNTO (199) 1.4 Turbo Multi Air, FIAT PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 16V, FIAT PUNTO EVO (199) 1.6 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – FIAT PUNTO 199.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № E18
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Върток
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

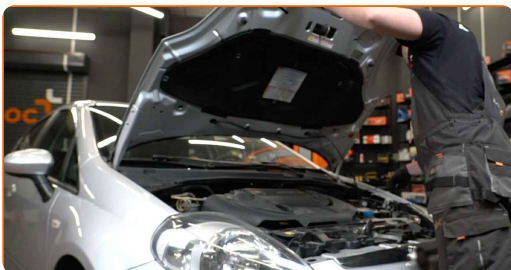
КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: спирачни дискове – Fiat Punto 199. Съвет от експертите на AUTODOC:

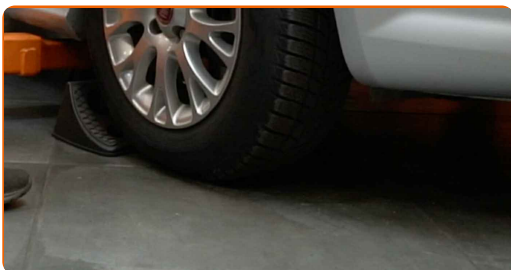
- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си Fiat Punto 199 в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Fiat Punto 199 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

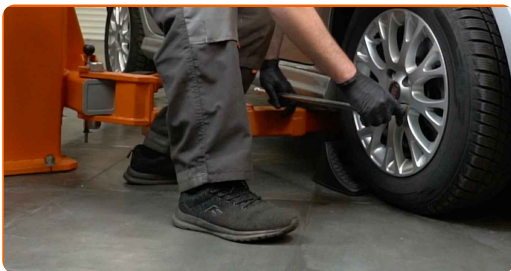


- 2** Застопорете колелата с клинове.



3

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



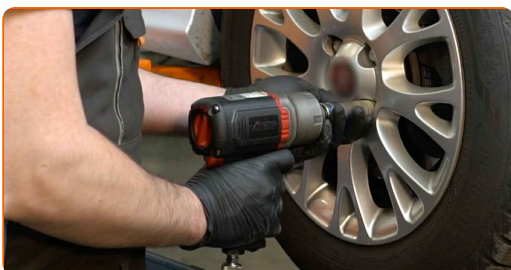
4

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



5

Развийте болтовете на колелото.

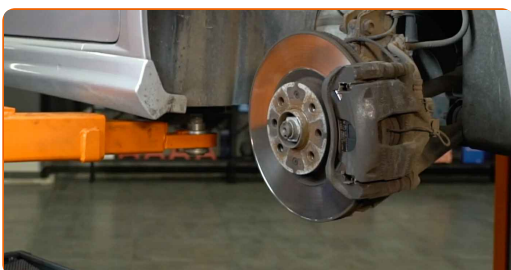


Смяна на: спирачни дискове – Fiat Punto 199. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

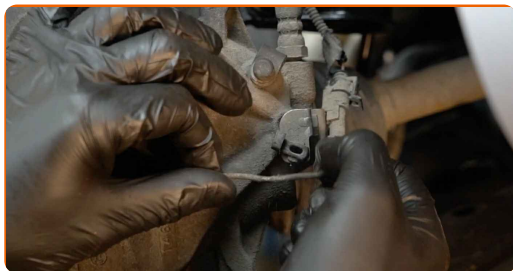
6

Отстранете колелото.



7

Изключете датчика за износване на спирачните накладки.

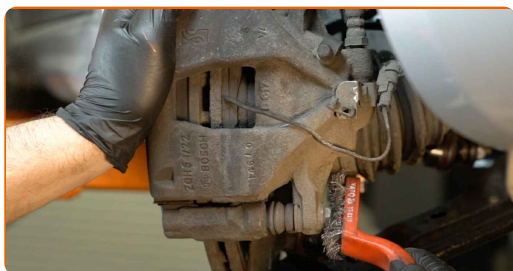


Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

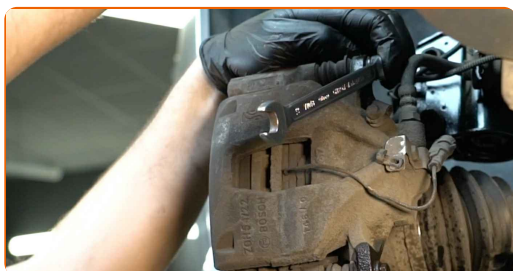
8

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



9

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



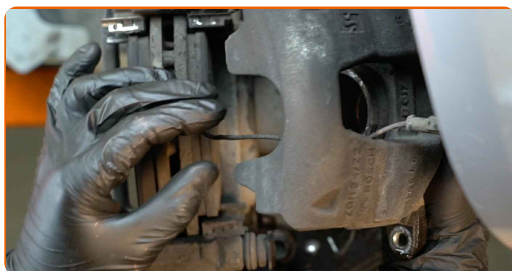
10

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



11

Демонтирайте супорта.

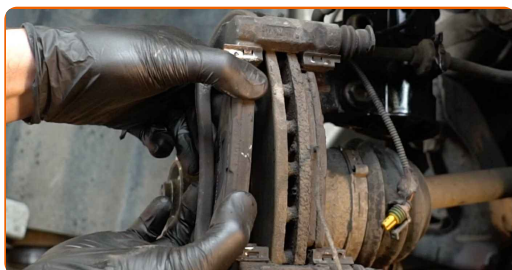


Смяна на: спирачни дискове – Fiat Punto 199. Съвет от експертите на AUTODOC:

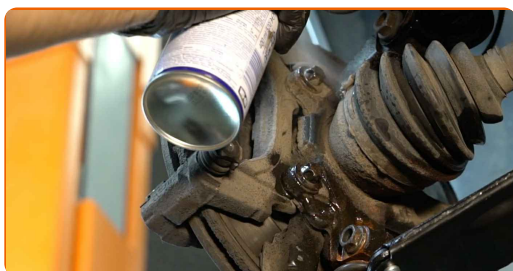
- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

12

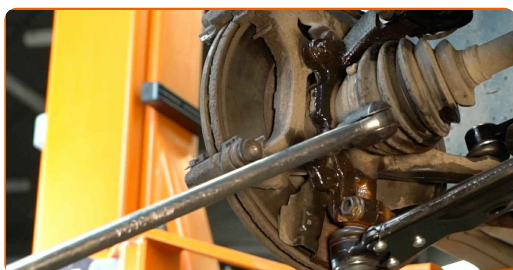
Демонтирайте спирачните накладки.



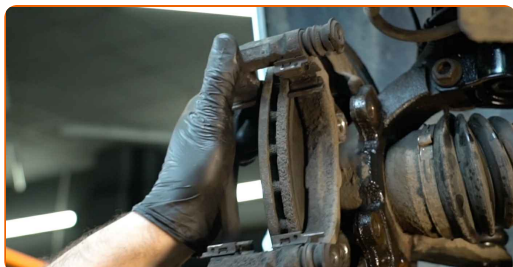
- 13** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 14** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте върток.



- 15** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 16** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



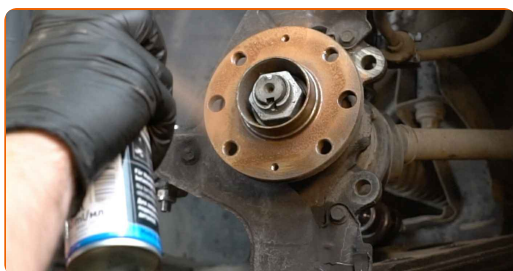
17 Развийте фиксиращите болтове на спиращия диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



18 Демонтирайте спиращия диск.



19 Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



20 Монтирайте спиращия диск.



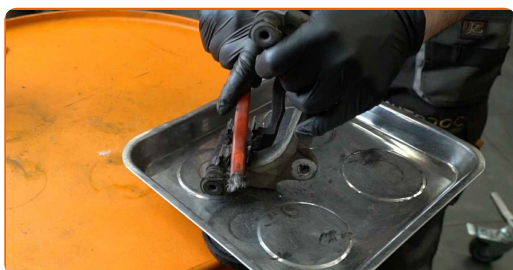
21

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



22

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

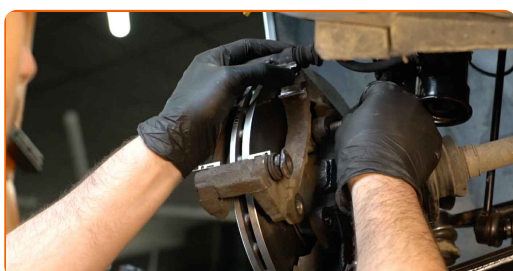


AUTODOC препоръчва:

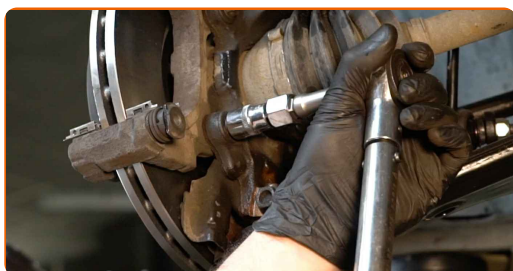
- Смяна на: спирачни дискове – Fiat Punto 199. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

23

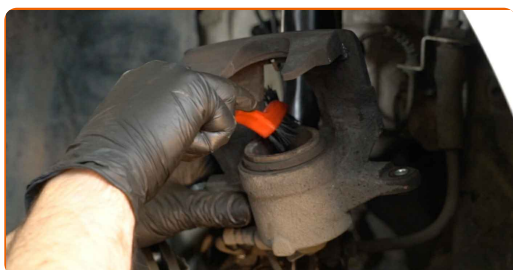
Монтирайте планката на спирачния апарат.



- 24** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



- 25** Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни дискове – Fiat Punto 199. Съвет от AUTODOC:

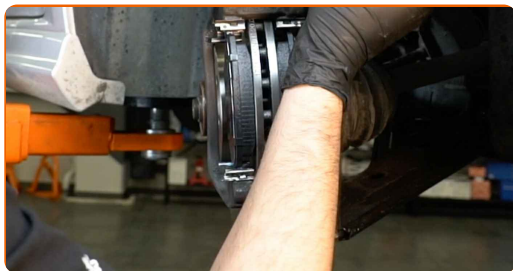
- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 26** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



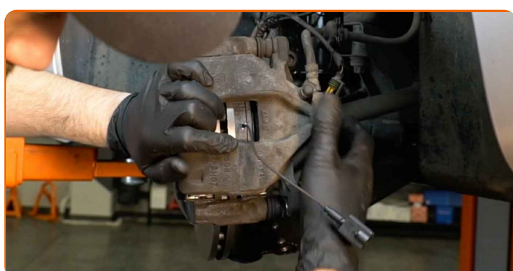
27

Монтирайте спирачните накладки.



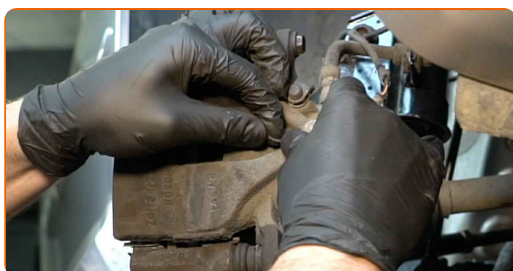
28

Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



29

Включете датчика за износване на спирачните накладки.

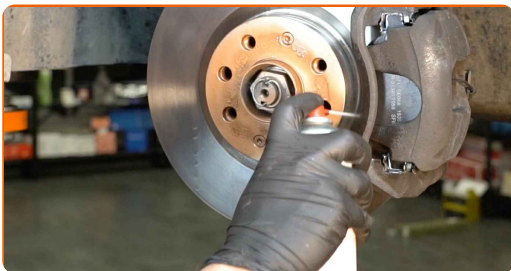


30

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



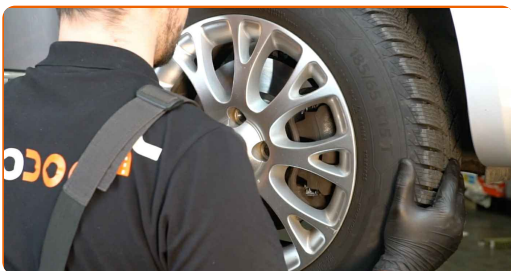
31 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – Fiat Punto 199. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

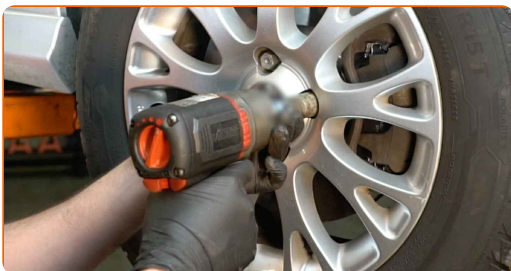
32 Монтирайте колелото.



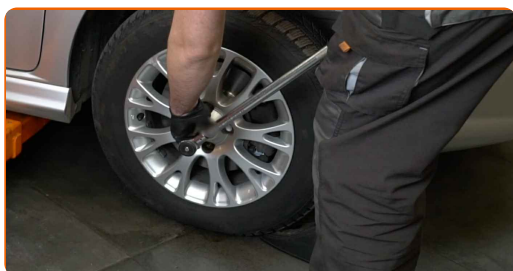
Смяна на: спирачни дискове – Fiat Punto 199. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

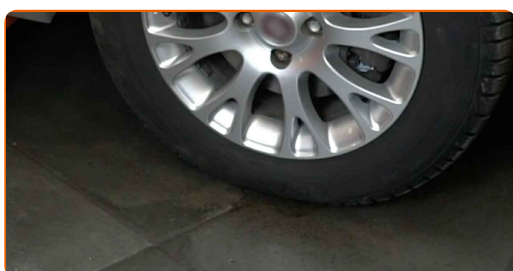
33 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 34** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



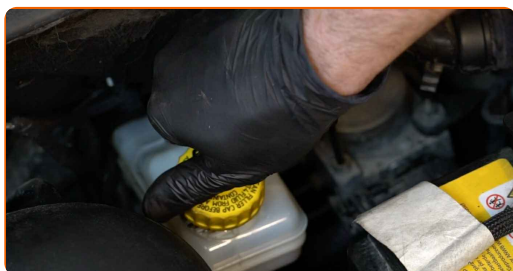
- 35** Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачни дискове – Fiat Punto 199. Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

- 36** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



AUTODOC препоръчва:

- Fiat Punto 199 – Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато усетите, че става твърд.

37

Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FIAT

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FIAT PUNTO 199

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ ЗА FIAT: КУПИ СЕГА

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ ЗА FIAT PUNTO 199: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.