



Как се сменят задни
спирачни челюсти на
Fiat Punto 188 –
Ръководство за смяна

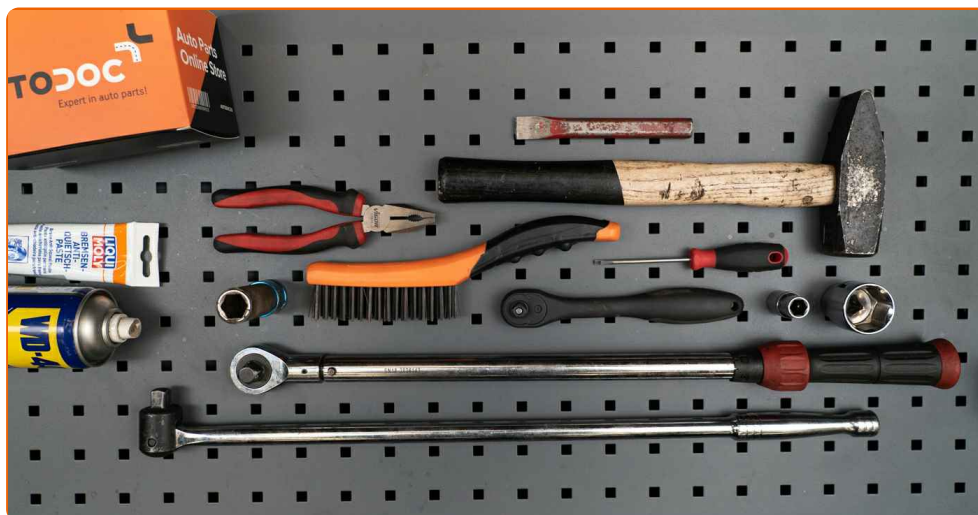
ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (188) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 DS 60, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bipower (188BXA1A), FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power (188BXA1A)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ – FIAT PUNTO 188
– ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 32
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Плоско длето
- Клещи
- Плоска отвертка
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: спирачни челюсти – Fiat Punto 188. Професионалистите препоръчват:

- Сменяйте спирачните челюсти като комплект на ос. Това ще подsigури ефикасно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за спирачните челюсти на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ – FIAT PUNTO 188.
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЬПКИ:**

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



2 Застопорете колелата с клинове.

3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.

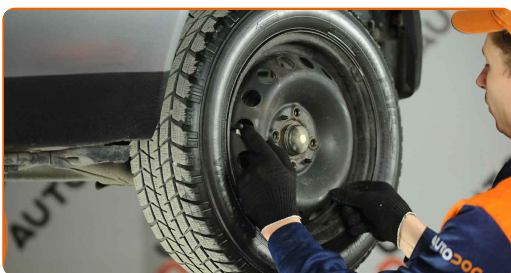


Смяна на: спирачни челюсти – Fiat Punto 188. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6

Отстранете колелото.

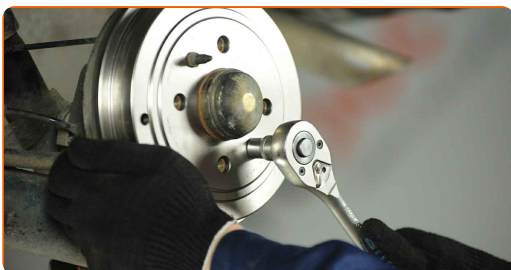


7

Отпуснете напълно ръчната спирачка.

8

Развийте закрепването на спирачния барабан. Използвайте тръбен ключ №12. Изполвайте тресчотен ключ.



9

Демонтирайте спирачния барабан.



AUTODOC препоръчва:

- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

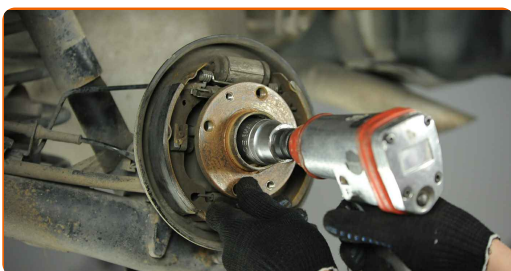
- 10** Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



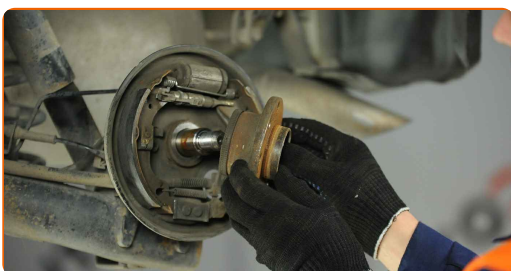
Смяна на: спирачни челюсти – Fiat Punto 188. Съвет:

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

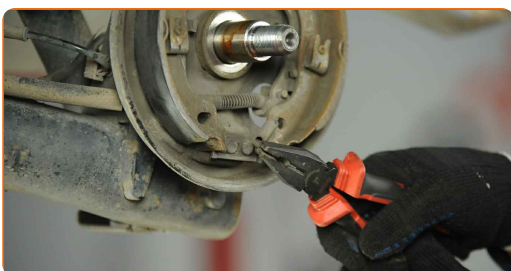
- 11** Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.



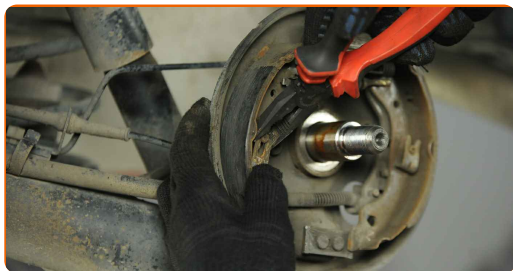
- 12** Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобем възел.



- 13** Премахнете фиксиращата пружина.



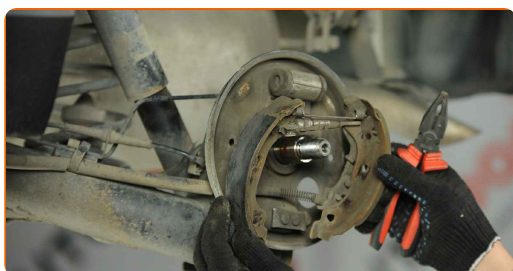
14.1 Премахнете фиксатора на спирачните челюсти.



14.2 Използвайте клещи.



15 Отделете двете челюсти, заедно с регулатора от колесния цилиндър, предпазвайки ги от повреди. Използвайте права отвертка.

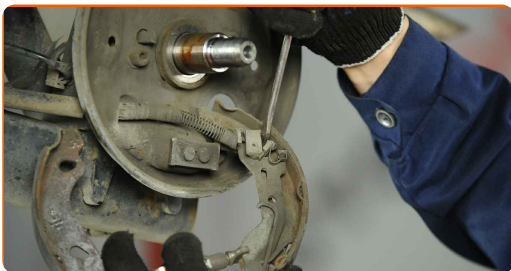


16 Демонтирайте челюстите от долния упор.

Смяна на: спирачни челюсти – Fiat Punto 188. Съвет от AUTODOC:

- Не натискайте педала на спирачките, след демонтажа на челюстите на задните барабанни спирачки. Това би довело до изпадане на буталата от спирачния цилиндър и теч на спирачна течност.

17 Откачете спирачния кабел за паркиране.

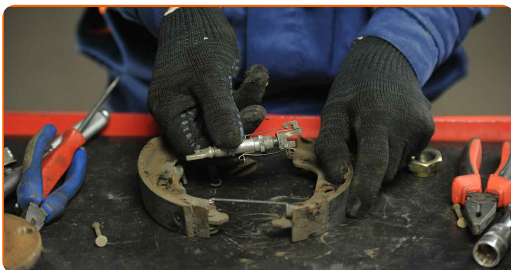


18 Почистете спирачния барабан. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

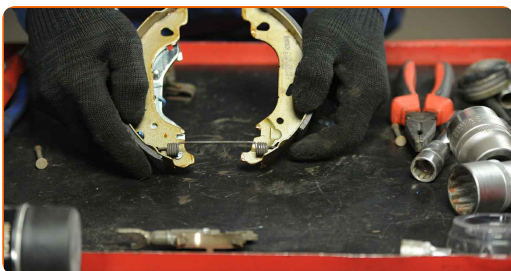
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни челюсти – Fiat Punto 188. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

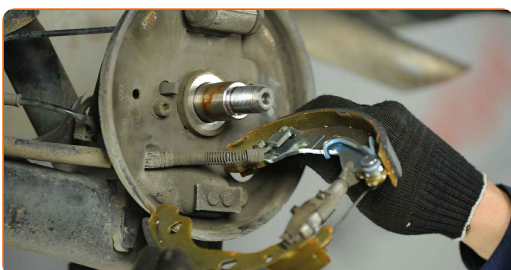
19 Продължете демонтажа с горната стопорна пружина на регулировъчния механизъм.



20 Монтирайте горните стопорни пружини и регулировъчния механизъм на новите спирачни челюсти.

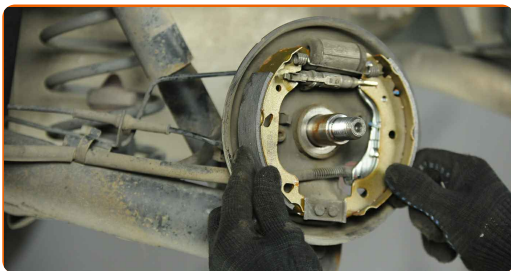


21 Съединете въжето на ръчната спирачка към лоста на спирачната челюст.



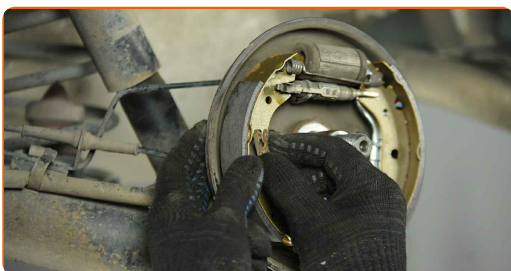
22

Монтирайте челюстите към спирачния цилиндър и долния упор на монтажния диск.



23

Монтирайте обратно фиксатора на спирачните челюсти.



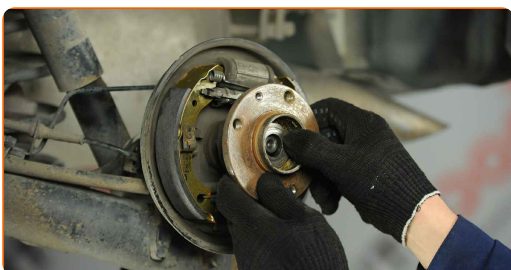
24

Монтирайте долната фиксираща пружина.



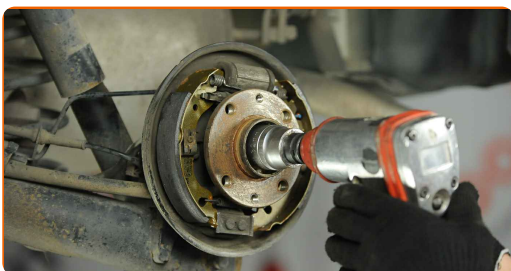
25

Монтирайте главината на колелото.



26

Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 280 Nm.

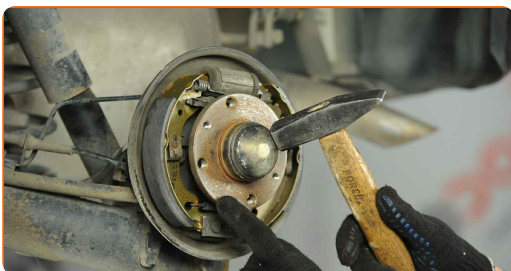


Смяна на: спирачни челюсти – Fiat Punto 188. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

27

Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте чук.



28

Почистете главината. Използвайте телена четка.

29

Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

30

Монтирайте спирачния барабан и стегнете болтовете.



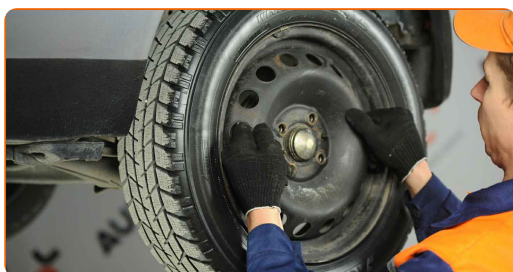
31

Затегнете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.



32 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.

33 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Fiat Punto 188

34 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



35 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.

36 Премахнете криковете и клиновете.

Смяна на: спирачни челюсти – Fiat Punto 188. AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

37

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



Смяна на: спирачни челюсти – Fiat Punto 188. Съвет от експертите на AUTODOC:

- През първите 150-200 км след смяната на спирачните челюсти спирайте внимателно. Избягвайте ненужното и рязкото спиране през този период.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FIAT

СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FIAT PUNTO 188

СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ ЗА FIAT: КУПИ СЕГА

**СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ ЗА FIAT PUNTO 188: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.