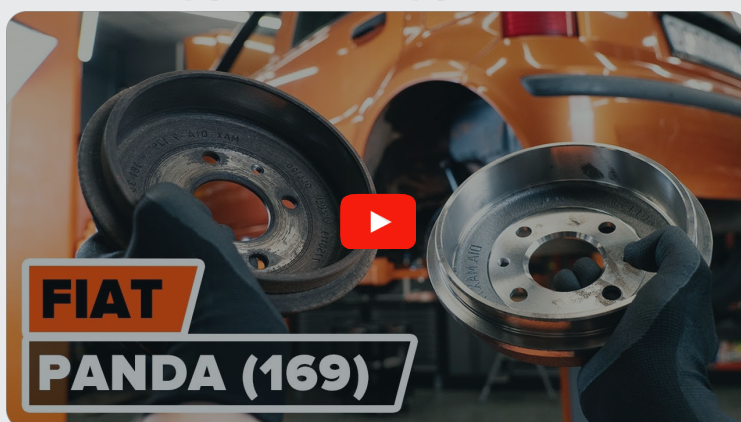


 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя спирачен
барабан на **FIAT PUNTO**
(176) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FIAT PUNTO (176) 1.1 55, FIAT PUNTO (176) 1.2 60, FIAT PUNTO (176) 1.2 75, FIAT PUNTO (176) 1.7 TD, FIAT PUNTO (176) 1.6, FIAT PUNTO (176) 1.2 16V, FIAT PUNTO (176) 1.7 D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT PANDA (169) 1.2

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН БАРАБАН – FIAT PUNTO (176). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 12
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачен барабан – FIAT PUNTO (176). AUTODOC препоръчва:

- Заменете спирачните барабани на задния мост на FIAT PUNTO (176) в комплект. Независимо от състоянието на детайлите. Това ще осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните спирачни барабани на една ос.
- Когато сменяте спирачните барабани, не забравяйте да смените и спирачните челюсти.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН БАРАБАН – FIAT PUNTO (176). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.

3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

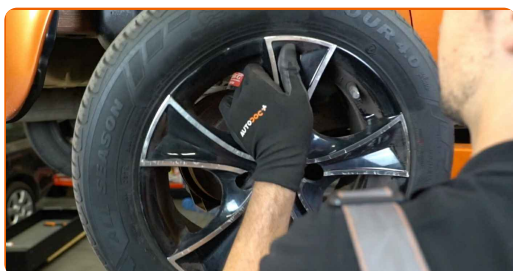


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. FIAT PUNTO (176)

6

Отстранете колелото.



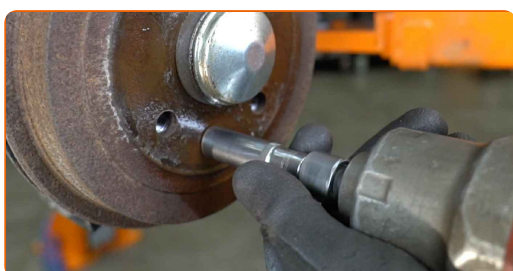
7

Почистете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

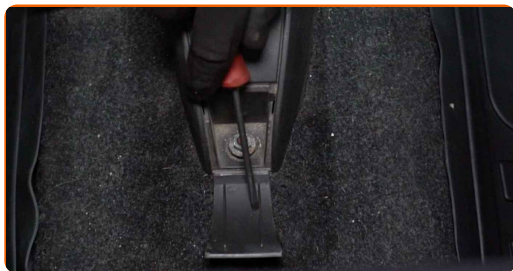


8

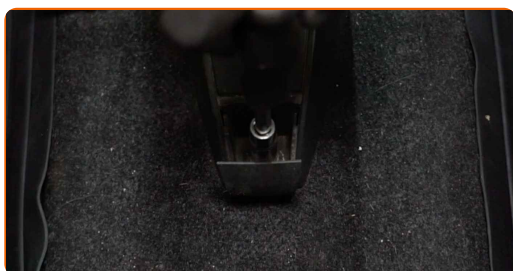
Развийте закрепването на спирачния барабан. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



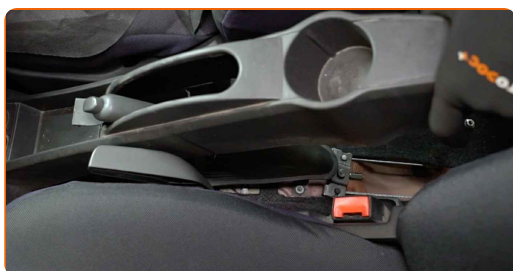
9 Премахнете предпазния капак на централната долна конзола. Използвайте права отвертка.



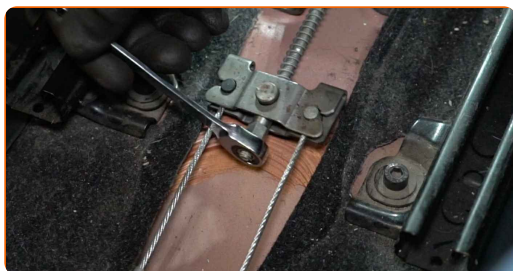
10 Развийте предните крепежни елементи на долната централна конзола. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



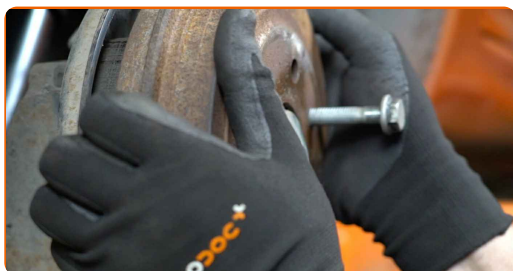
11 Премахнете централната долна конзола.



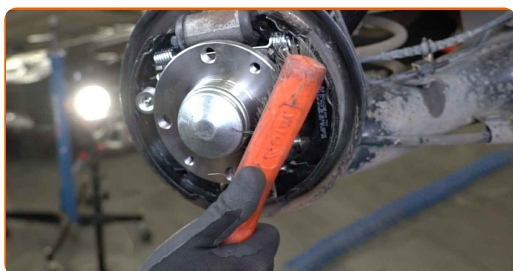
12 Разхлабете жилото на ръчната спирачка. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



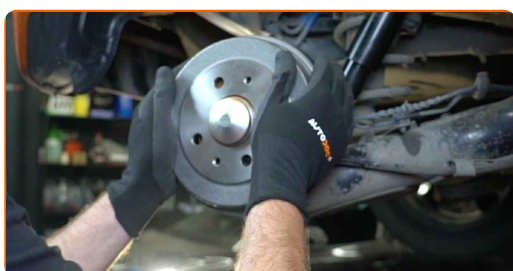
13 Демонтирайте спирачния барабан.



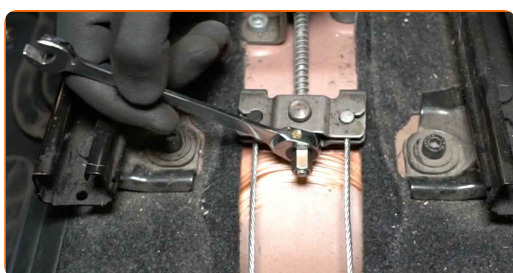
- 14** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 15** Поставете спиращия барабан.



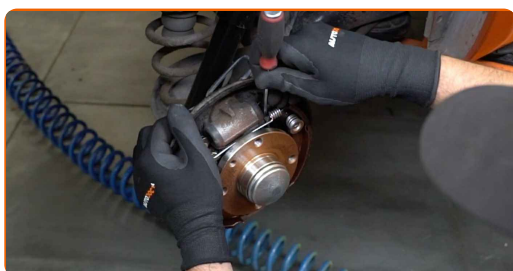
- 16** Регулирайте обтягането на жилото на ръчната спирачка. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



- 17** Демонтирайте спиращия барабан.



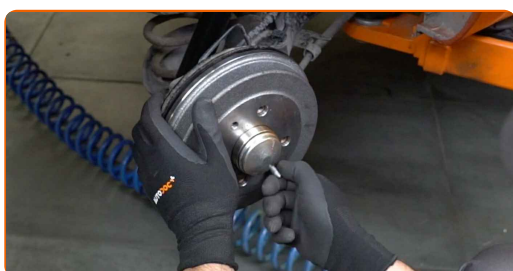
- 18** Преместете челюстите на ръчната спирачка встрани от барабана. Използвайте права отвертка.



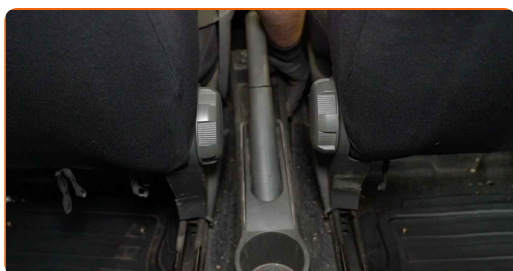
19 Поставете спирачния барабан.



20 Завийте крепежния елемент на спирачния барабан. Използвайте тръбен ключ №12. Изполвайте тресчотен ключ.



21 Монтирайте обратно централната долна конзола.



22 Завийте предните крепежни елементи на долната централна конзола. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



23 Монтирайте обратно предпазния капак на централната долна конзола.

- 24** Затегнете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



- 25** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

- 26** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



- 27** Монтирайте колелото.

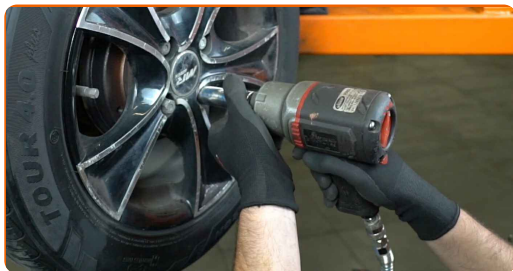


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FIAT PUNTO (176)

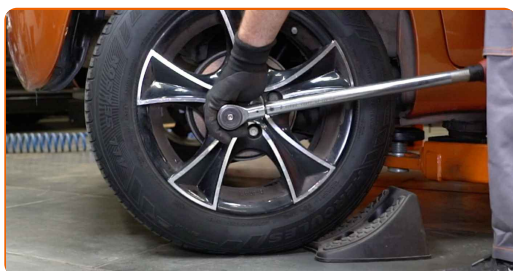
28

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



29

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



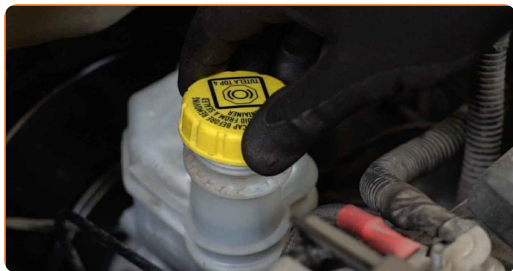
30

Премахнете криковите и клиновете.



31

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



Смяна на: спирачен барабан – FIAT PUNTO (176). Съвет от AUTODOC:

- Регулирайте разстоянието между спирачните челюсти и барабана на FIAT PUNTO (176), натискайки 10-15 пъти педала на спирачките.

ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧЕН БАРАБАН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.