



Как се сменят задни
спирачни дискове на
FIAT PANDA (169) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.4 Natural Power, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet 4x4, FIAT PANDA (169) 1.2 4x4, FIAT PANDA (169) 1.2 LPG, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet, FIAT PANDA (169) 1.4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT 500 Хечбек (312) 1.4

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – FIAT PANDA (169). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни дискове – FIAT PANDA (169). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си FIAT PANDA (169) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FIAT PANDA (169) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

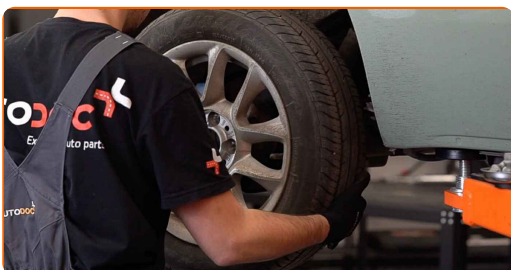
5 Развийте болтовете на колелото.



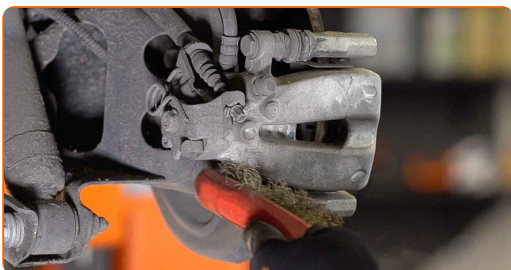
Смяна на: спирачни дискове – FIAT PANDA (169). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6 Отстранете колелото.



7 Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



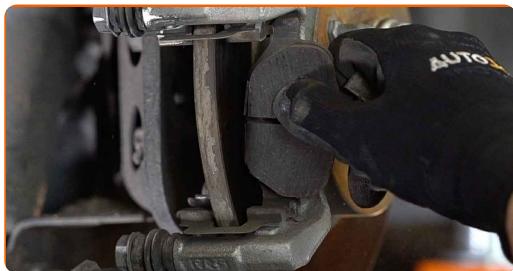
- 9** Демонтирайте супорта.



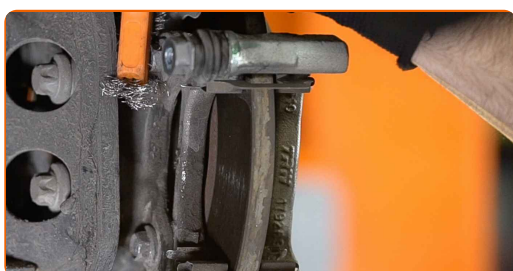
Смяна на: спирачни дискове – FIAT PANDA (169). AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

10 Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



11 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



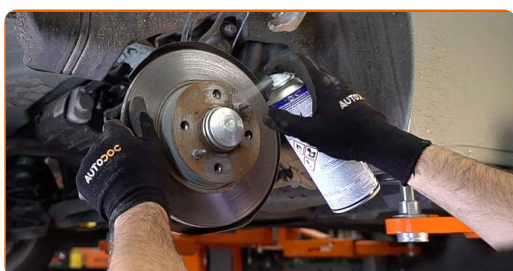
12 Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13.



13 Демонтирайте планката на спирачния апарат.

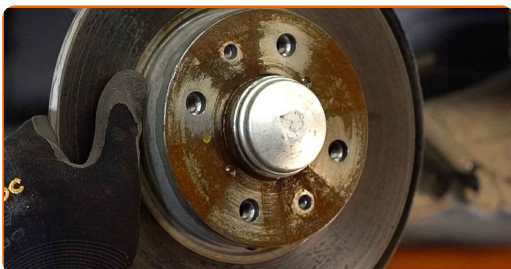


14 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



15

Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №12. Изполвайте тресчотен ключ.



Смяна на: спирачни дискове – FIAT PANDA (169). Съвет от AUTODOC:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

16

Демонтирайте спирачния диск.

17

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



18

Монтирайте спирачния диск.



19

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



20

Монтирайте планката на спирачния апарат.



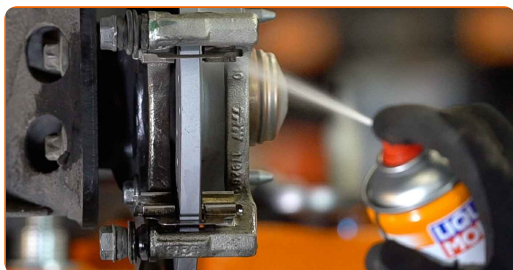
21

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 54 Nm.



22

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – FIAT PANDA (169). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

23

Монтирайте спирачните накладки.



24

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

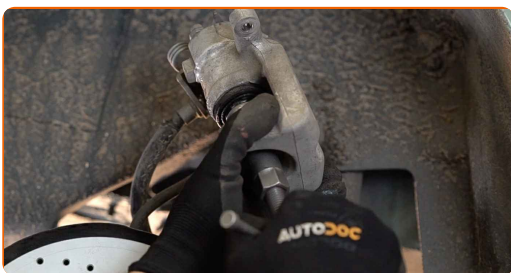


Смяна на: спирачни дискове – FIAT PANDA (169). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

25

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



26

Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.

27 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



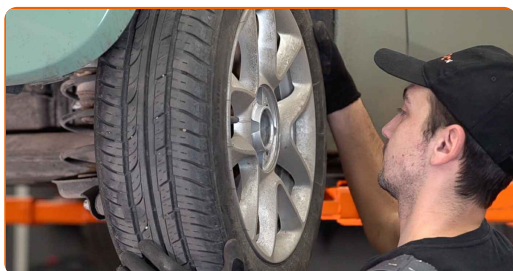
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – FIAT PANDA (169). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

28 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



29 Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачни дискове – FIAT PANDA (169). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

30 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

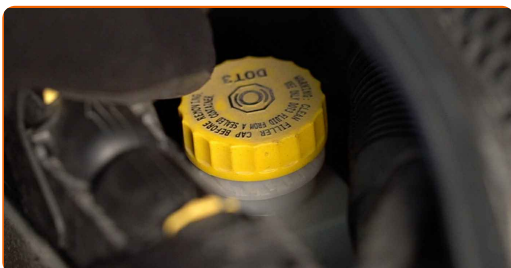
31 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачни дискове – FIAT PANDA (169). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

32 Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



AUTODOC препоръчва:

- FIAT PANDA (169) – Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато усетите, че става твърд.

33

Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.