

AUTODOC CLUB

Как се сменя заден
лагер главина на **FIAT**
PALIO (26_, 28_, 27_) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

 Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FIAT PALIO (26_, 28_, 27_) 1.6 Flex, FIAT PALIO (26_, 28_, 27_) 1.0 Flex

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

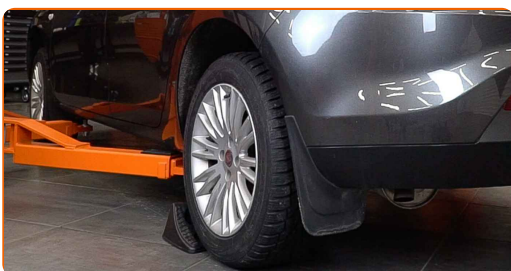
Смяна на: лагер главина – FIAT PALIO (26_, 28_, 27_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил FIAT PALIO (26_, 28_, 27_).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – FIAT PALIO (26_, 28_, 27_). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

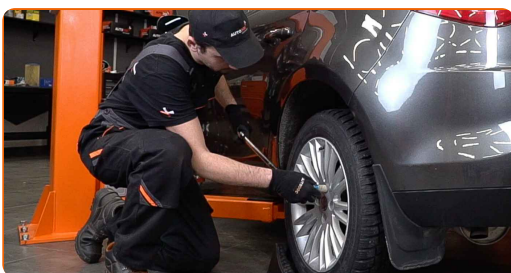
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. FIAT PALIO (26_, 28_, 27_)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Демонтирайте супорта. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: лагер главина – FIAT PALIO (26_, 28_, 27_). AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

9

Демонтирайте спирачните накладки.



10

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



11

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



12

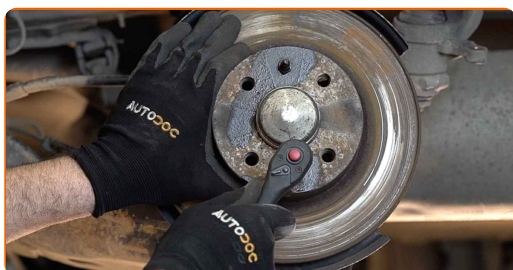
Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 13** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 14** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



- 15** Демонтирайте спирачния диск. Използвайте гумен чук.



- 16** Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



Смяна на: лагер главина – FIAT PALIO (26_, 28_, 27_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

17

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.



18

Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобем възел.



19

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



20

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



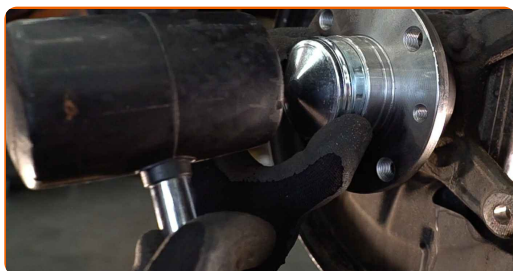
- 21** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 224 Nm.



Смяна на: лагер главина – FIAT PALIO (26_, 28_, 27_). Съвет:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

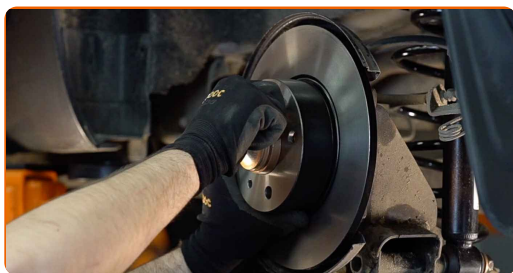
- 22** Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



- 23** Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.



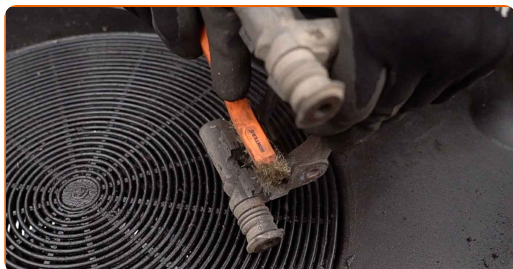
24 Монтирайте спирачния диск.



25 Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



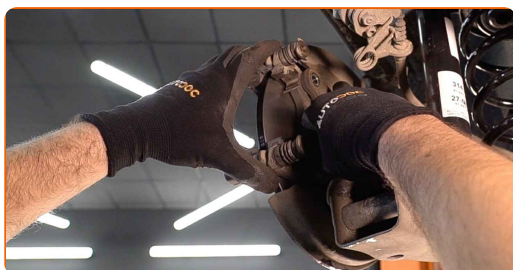
26 Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – FIAT PALIO (26_, 28_, 27_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

27 Монтирайте планката на спирачния апарат.



- 28** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.



- 29** Монтирайте спирачните накладки.



- 30** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



- 31** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте телена четка.

- 32** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



33

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: лагер главина – FIAT PALIO (26_, 28_, 27_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

34

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. FIAT PALIO (26_, 28_, 27_)

35

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



36

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



37

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.