

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя масло и  
маслен филтър на **FIAT**  
**PALIO (178BX)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

** Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
FIAT PALIO (178BX) 1.2, FIAT PALIO (178BX) 1.4 (178BXA1A)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT 500 Хечбек (312) 1.4

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – FIAT PALIO (178VX). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Универсален спрей за почистване
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 27
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Фуния
- Съд за събиране на масло
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

**AUTODOC препоръчва:**

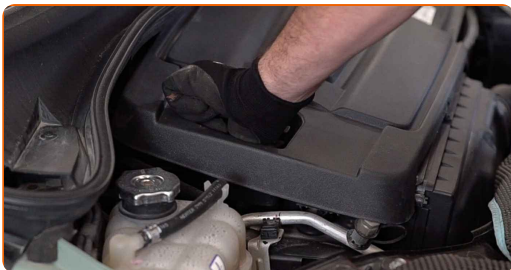
- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – FIAT PALIO (178BX).  
ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:**

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Развийте капачката на гърловината за масло.



**4** Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

**Смяна на: масло и маслен филтър – FIAT PALIO (178BX). AUTODOC препоръчва:**

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

- 5** Развийте крепежните елементи на долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



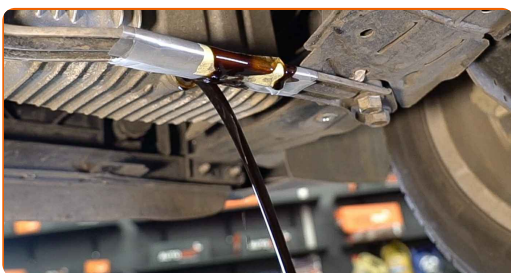
- 6** Премахнете долната шумоизолация.

- 7** Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 4 литра под отворстието за източване.



- 8** Почистете областта на отворстието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.

- 9** Развийте пробката за източване. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – FIAT PALIO (178BX). Съвет:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

**10** Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



**11** Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте тресчотен ключ.



**12** Подгответе съд за стария маслен филтър.



**13** Сложете стария маслен филтър в съда.



**AUTODOC препоръчва:**

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворстието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

**14** Покрийте корпуса на масления филтър с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.

**15** Отстранете масления филтър от капака кутия.



**16** Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



**17** Премахнете уплътнителния пръстен на капака на масления филтър. Използвайте права отвертка.



**18** Поставете новия уплътнителен пръстен на монтажното място на капака на масления филтър.



19

Монтирайте новия маслен филтър на монтажното място на капака на филтъра.



### Обърнете внимание!

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не размените страните на частта.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

20

Почистете областта на отворието за източване на картера.



21

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.

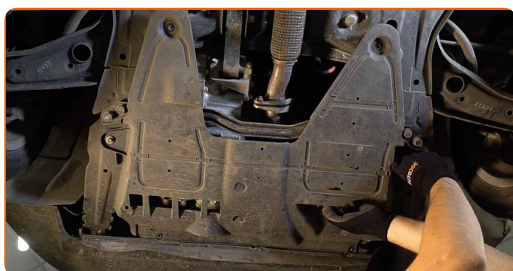




- 22** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 23** Монтирайте долната шумоизолация.

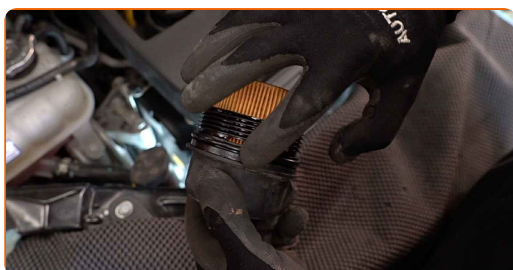


- 24** Завийте крепежните елементи на долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

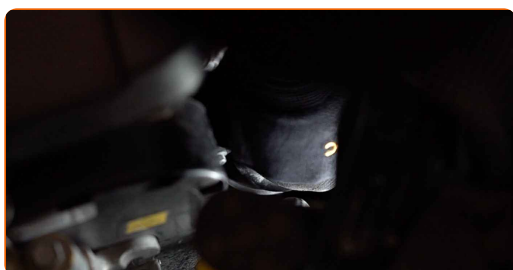
- 25** Спуснете автомобила.

- 26** Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на масления филтър.

- 27** Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



- 28** Завийте новия филтър на мястото му.



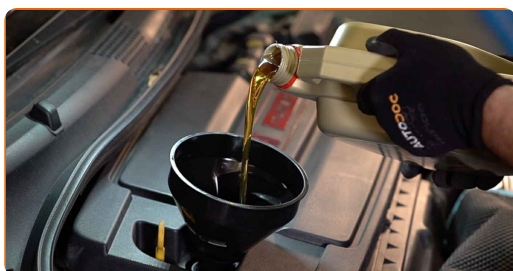
- 29** Монтирайте чашата. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



- 30** Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.



- 31** Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – FIAT PALIO (178BX).  
Професионалистите препоръчват:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

32

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



### Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

33

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



34

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

35

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



### Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

36

Премахнете покривалото на калника.

37

Затворете капака на двигателя.

### Смяна на: масло и маслен филтър – FIAT PALIO (178BX). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.