

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя предна  
биалетка на **FIAT New  
500 Кабрио (332)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

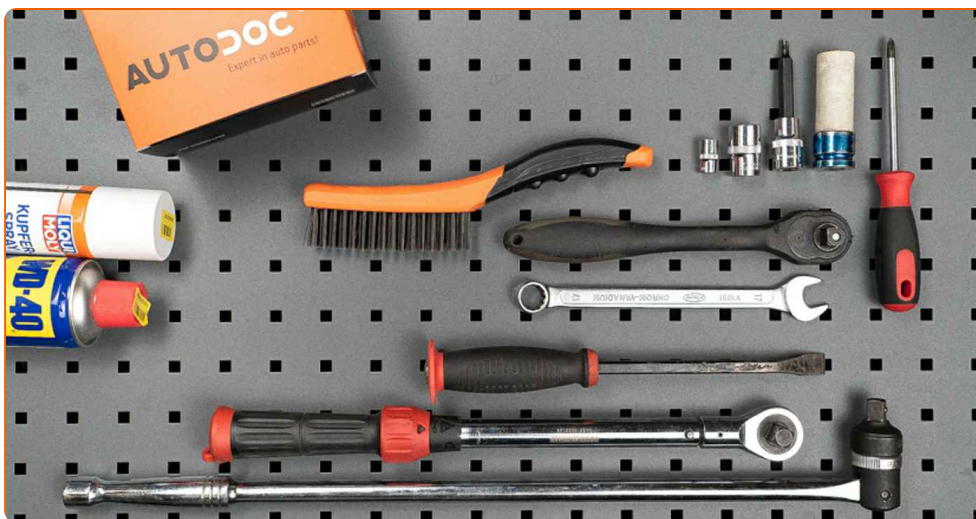
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
FIAT New 500 Кабрио (332) Elektro (FA1)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – FIAT NEW 500 КАБРИО  
(332) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА  
ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- HEX накрайник №Н5
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Кръстата отвертка
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

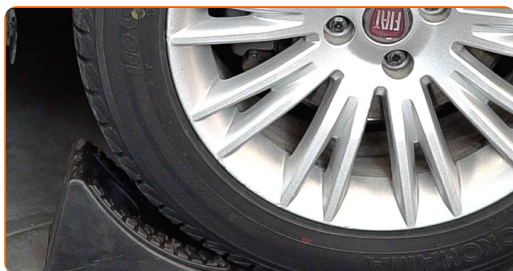
**AUTODOC препоръчва:**

- Сменяйте биалетките на FIAT New 500 Кабрио (332) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – FIAT NEW 500 КАБРИО (332).  
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

**1**

Застопорете колелата с клинове.



**2**

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3**

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

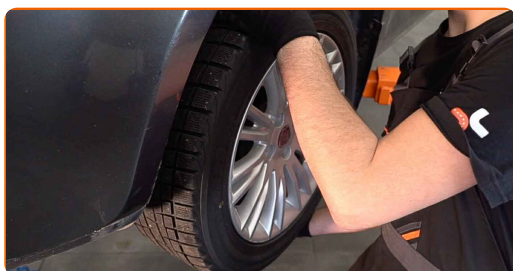


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. FIAT New 500 Кабрио (332)

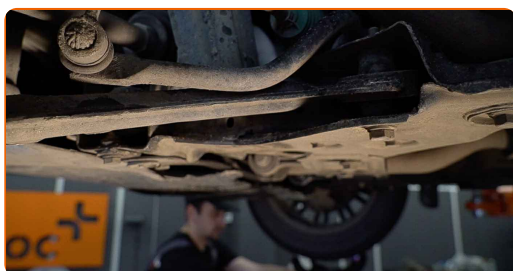
5

Отстранете колелото.



6

Подпрете с клин противоположното колело. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



7

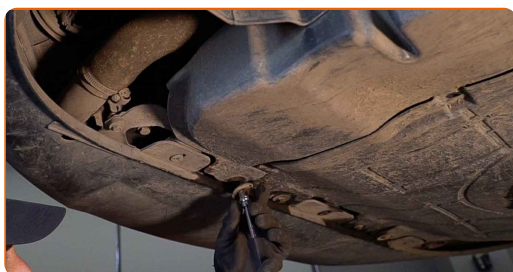
Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



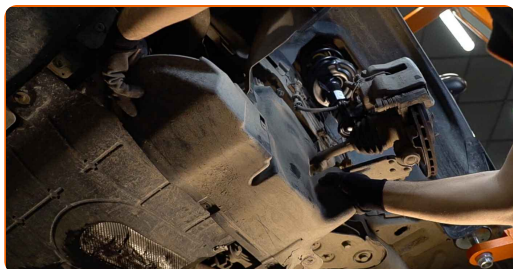
- 8** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



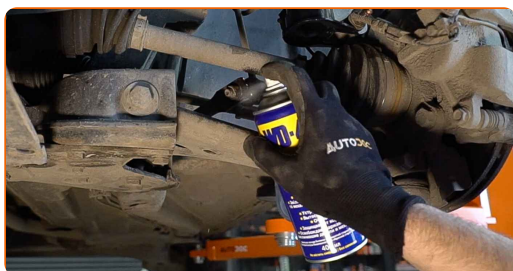
- 9** Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте кръстата отвертка.



- 10** Премахнете подкалника.



- 11** Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 12** Развийте крепежните елементи, които свързват биалетката към напречния стабилизатор. Използвайте HEX №Н5. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тресчотен ключ.



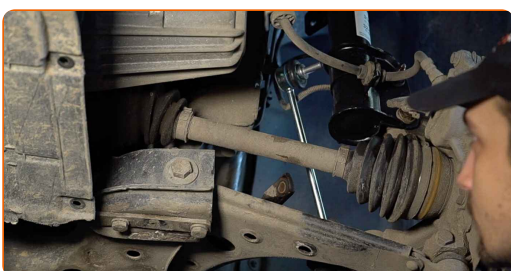
- 13** Снемете биалетката.



Смяна на: биалетка – FIAT New 500 Кабрио (332). Професионалистите препоръчват:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

- 14** Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването.



- 15** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



- 16** Премахнете хидравличният крик.



Смяна на: биалетка – FIAT New 500 Кабрио (332). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

- 17** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.





**18** Монтирайте подкалника на монтажното му място.



**19** Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте кръстата отвертка.



**20** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

**21** Монтирайте колелото.

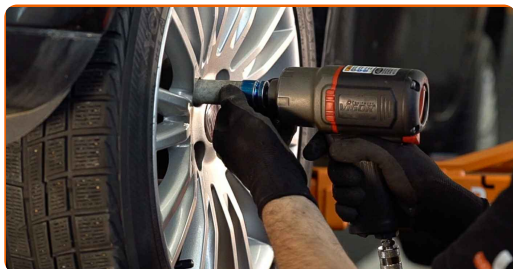


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. FIAT New 500 Кабрио (332)

22

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



23

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



24

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.