



Как се сменя горивен  
филтър на **FIAT Ducato**  
**III Бордова платформа**  
**/ Шаси (250, 290) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FIAT Ducato III Бордова платформа / Шаси (250, 290) 3.0 D 150 Multijet, FIAT Ducato III Бордова платформа / Шаси (250, 290) 2.3 D 4x4 120 Multijet, FIAT Ducato III Бордова платформа / Шаси (250, 290) 2.2 D 100 Multijet, FIAT Ducato III Бордова платформа / Шаси (250, 290) 2.3 D 120 Multijet, FIAT Ducato III Бордова платформа / Шаси (250, 290) 3.0 D 160 Multijet, FIAT Ducato III Бордова платформа / Шаси (250, 290) 2.3 D 130 Multijet, FIAT Ducato III Бордова платформа / Шаси (250, 290) 3.0 Natural Power, FIAT Ducato III Бордова платформа / Шаси (250, 290) 110 Multijet 2,3 D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

СМЯНА НА: ГОРИВЕН ФИЛТЪР – FIAT DUCATO III  
БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (250, 290).  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Спрей за електроника.
- Съд за течности
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: горивен филтър – FIAT Ducato III Бордова платформа / Шаси (250, 290). Съвет от експертите на AUTODOC:

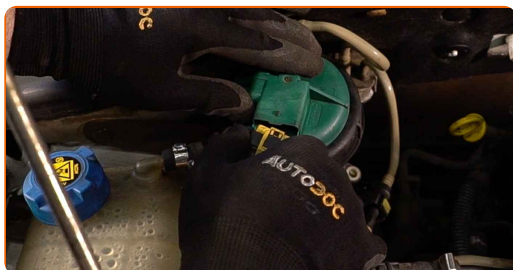
- Осигурете добра вентилация на работното място. Парите на горивото са отровни.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – FIAT Ducato III Бордова платформа / Шаси (250, 290)

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

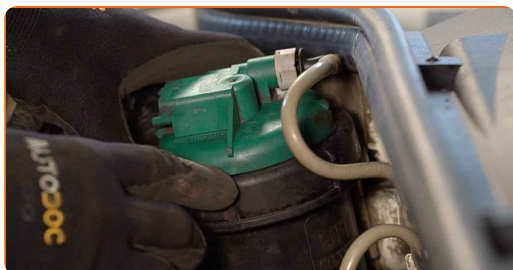
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Откачете конектора на датчика за налягане на горивото.



4 Развийте капака на горивния филтър.



5 Подгответе съда за течности.

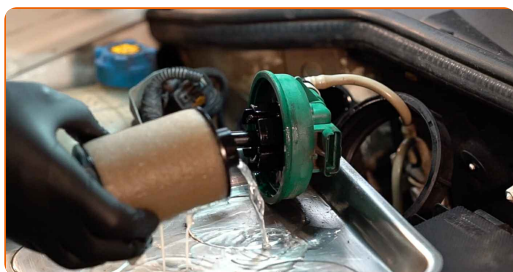


6 Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Сложете касетата на стария филтър в съда.



7 Премахнете гумената лента.

8 Извадете филтъра от скобата.

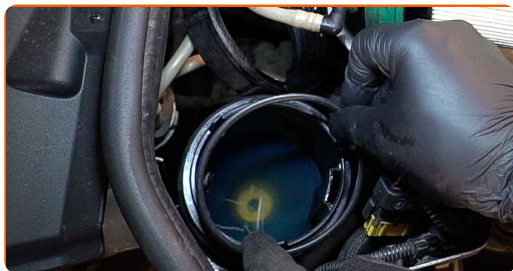


9 Мотирайте горивния филтър в стойката.



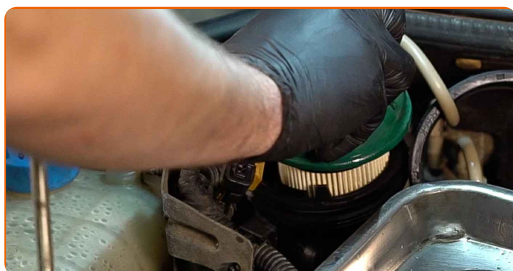
10

Поставете гумената лента.



11

Поставете новия горивен филтър.

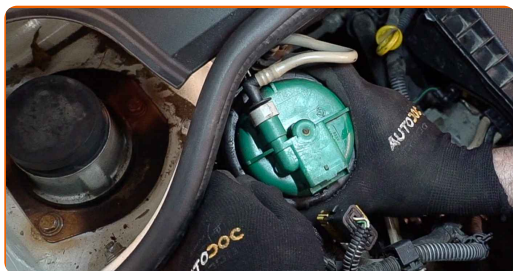


Смяна на: горивен филтър – FIAT Ducato III Бордова платформа / Шаси (250, 290). AUTODOC препоръчва:

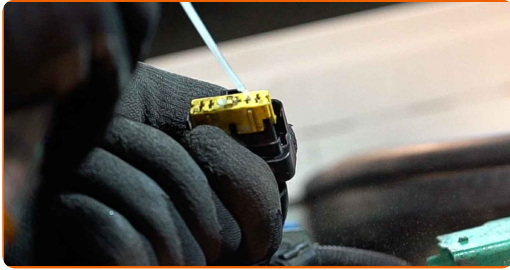
- Уверете се, че горивния филтър е правилно разположен. Вземете предвид маркировката за посока на потока на горивото.
- По време на монтаж, старайте се да предотвратявате попадането на прах и замърсявания в корпуса на горивния филтър.
- Внимание! Използвайте качествени филтри – FIAT Ducato III Бордова платформа / Шаси (250, 290).

12

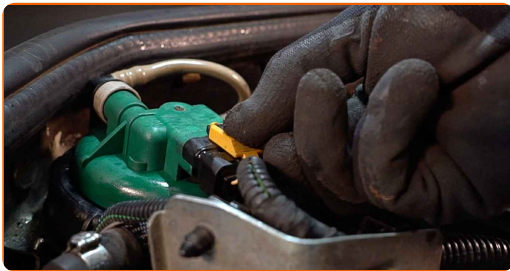
Поставете и стегнете капака на корпуса на горивния филтър.



**13** Почистете конектора на датчика налягане на горивото. Използвайте спрей за електроника.



**14** Закрепете конектора на датчика за налягане на горивото.



### AUTODOC препоръчва:

- Преди да включите двигателя, включете и изключете запалването няколко пъти. Това трябва да се направи, за да се активира горивната помпа и да вкара гориво в горивната система.

**15** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

**16** Спрете двигателя.

**17** Премахнете покривалото на калника.

**18** Затворете капака на двигателя.

Смяна на: горивен филтър – FIAT Ducato III Бордова платформа / Шаси (250, 290). AUTODOC препоръчва:

- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ГОРИВЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.