

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят  
запалителни свещи на  
**FIAT DUCATO (бордова)**  
**платформа/ шаси (244)**  
– Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
FIAT DUCATO (бордова) платформа/ шаси (244) 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: FIAT PUNTO (188) 1.2 60

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – FIAT DUCATO  
(БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ (244). СПИСЪК С  
НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 16
- Вложка за свещи № 16
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Плоска Отвертка
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: запалителни свещи – FIAT DUCATO (бордова) платформа/ шаси (244). Съвет от AUTODOC:

- Процедурата на смяна е една и съща за всички запалителни свещи.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – FIAT DUCATO (БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ (244). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

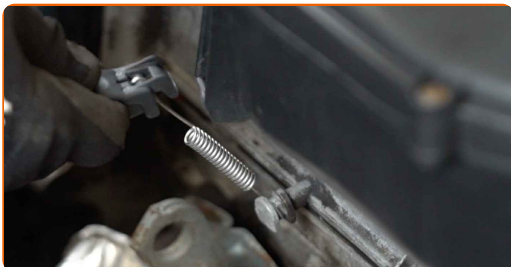
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Развийте крепежните болтове на корпуса на филтъра. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



**4** Премахнете фиксатора на корпуса на въздушния филтър.



**5** Демонтирайте корпуса на въздушния филтър.



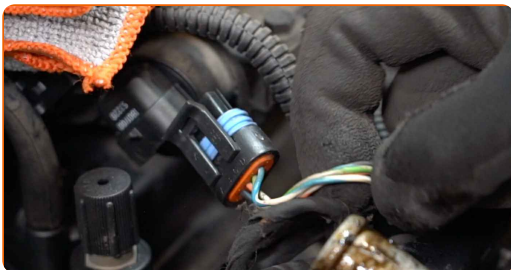
**6** Покрийте корпуса на дроселната клапа с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането прах и замърсявания в системата.



**7** Откачете вентилационния маркуч на картера от лявата страна на капака на двигателя. Използвайте лост тип кози крак.



**8** Откачете конекторите на дроселовата клапа. Използвайте лост тип кози крак.



**9** Извадете конекторите на кабелите за свещи от монтажното място на свещите.

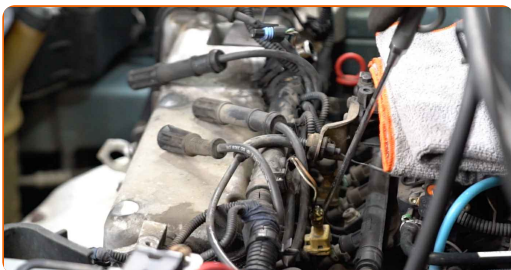


Смяна на: запалителни свещи – FIAT DUCATO (бордова) платформа/ шаси (244). AUTODOC препоръчва:

- Внимавайте да не повредите кабелите на свещите.
- Помнете последователността на разположението на накрайниците на свещите.

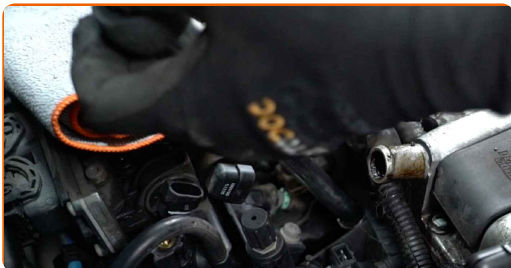
10

Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.



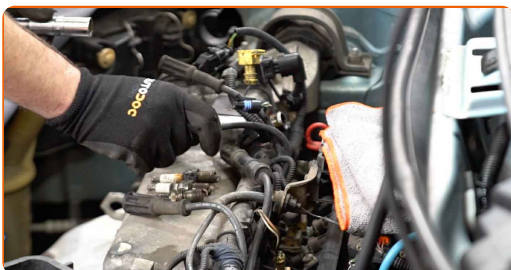
11

Развийте запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте тресчотен ключ.

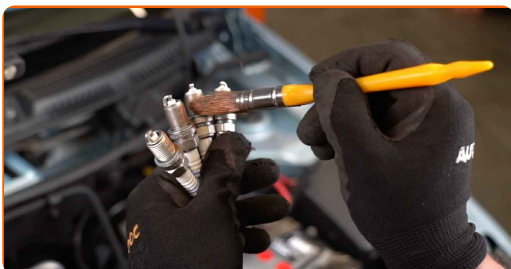


12

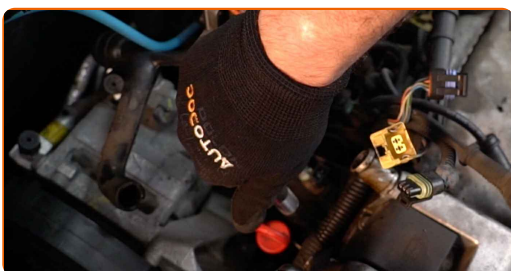
Извадете запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16.



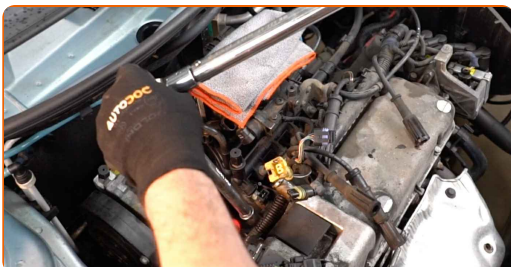
- 13** Приложете тънък слой специална високотемпературна грес за запалителни свещи върху резбата на новите запалителни свещи.



- 14** Монтирайте новите запалителни свещи на монтажните им места. Използвайте вложка за свещи № 16.



- 15** Завийте и стегнете новите свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.



Смяна на: запалителни свещи – FIAT DUCATO (бордова) платформа/шаси (244). Професионалистите препоръчват:

- Не затягайте свещите с прекалено голямо усилие. Превишаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.
- Бъдете внимателни при боравенето с ключа за свещите. Наклоняването му може да доведе до повреждане на резбата.

- 16** Обработете конекторите на кабелите на запалителните свещи. Използвайте високотемпературна грес. Използвайте права отвертка.



- 17** Поставете накрайниците на кабелите на свещите в отвора за свещите. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: запалителни свещи – FIAT DUCATO (бордова) платформа/ шаси (244). Следвайте стъпките за монтаж.

- 18** Закрепете конекторите на дроселовата клапа.





19

Закрепете вентилационния маркуч на картера към капака на двигателя отляво.



20

Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на дроселната клапа.



21

Поставете капака на въздушния филтър.



### AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че корпуса на въздушния филтър е правилно разположен. Не трябва да се размества спрямо всмукателния маркуч на дроселната клапа и направляващите фиксатори.

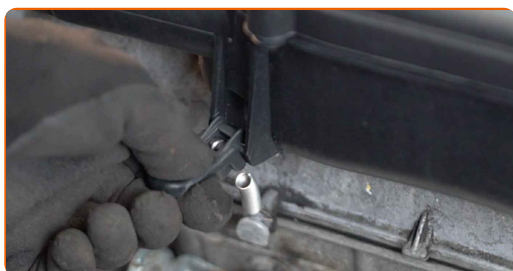
22

Завийте крепежните болтове на корпуса на филтъра. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



23

Монтирайте фиксиращата пружина на корпуса на въздушния филтър.



24

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

25

Спрете двигателя.

26

Премахнете покривалото на калника.

27

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.