

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
лагер главина на **FIAT
Doblo Комби (119_, 223_)**
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FIAT Doblo Комби (119_, 223_) 1.2, FIAT Doblo Комби (119_, 223_) 1.9 D, FIAT Doblo Комби (119_, 223_) 1.9 JTD, FIAT Doblo Комби (119_, 223_) 1.6 16V, FIAT Doblo Комби (119_, 223_) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo Комби (119_, 223_) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo Комби (119_, 223_) 1.4, FIAT Doblo Комби (119_, 223_) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo Комби (119_, 223_) 1.3 JTD 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – FIAT DOBLO КОМБИ
(119_, 223_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 36
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска отвертка
- Върток
- Чук
- Плоско длето
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: лагер главина – FIAT Doblo Комби (119_, 223_). AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил FIAT Doblo Комби (119_, 223_).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – FIAT DOBLO КОМБИ (119_, 223_). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЬПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. FIAT Doblo Комби (119_, 223_)

5 Отстранете колелото.



6.1 Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат.



6.2 Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



7 Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



Смяна на: лагер главина – FIAT Doblo Комби (119_, 223_).
Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

8 Разсъединете закрепването на спирачния маркуч към амортизьора. Използвайте права отвертка.



9 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



10 Демонтирайте спирачния диск.

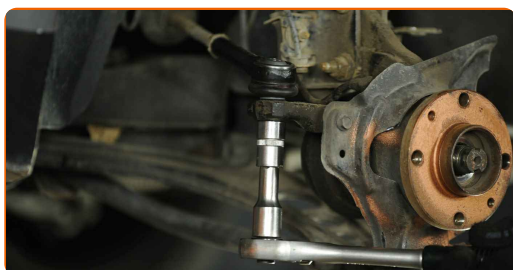


11 Разхлабете фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

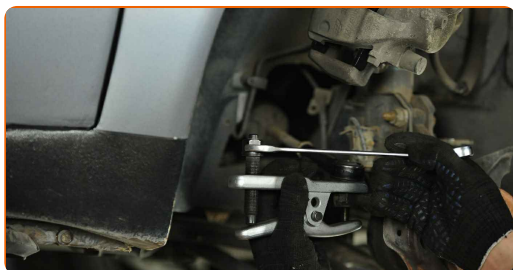
12 Развийте гайката на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №36.



13 Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



14 Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



- 15** Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 16** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 17** Премахнете крепежните болтове. Използвайте чук.

- 18** Отсъединете шарнира от шенкела.

- 19** Демонтирайте полуоската от главината на колелото.

- 20** Развийте закрепването на датчика на ABS от шенкела. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

- 21** Демонтирайте датчина на ABS от шенкела.



- 22** Освободете крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

23 Демонтирайте шенкела, заедно с главината.



24 Избийте главината на колелото от вътрешната гривна на лагера. Използвайте чук.

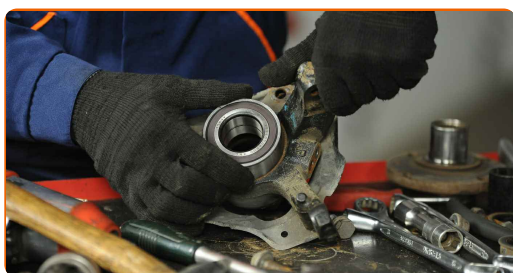
25 Демонтирайте зегерката от шенкела. Използвайте права отвертка.



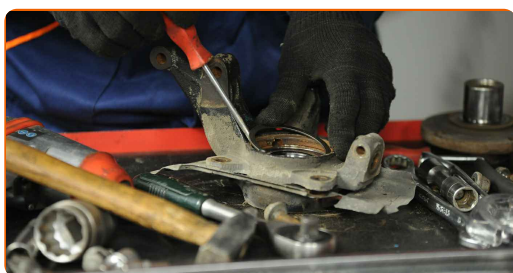
26 Избийте лагера на главината на колелото.



27 Набийте новия лагер в шенкела.



28 Поставете зегерката в шенкела. Използвайте права отвертка.



29 Пресовайте главината във вътрешната гривна на лагера.

30 Монтирайте шенкела с поставената главина.



31 Монтирайте крепежните болтове.

32 Използвайте лост тип кози крак. Монтирайте полуоската към главината на колелото.



33 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



34 Поставете датчика на ABS на шенкела и го закрепете. Използвайте тръбен ключ №10.



35

Завийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте върток.



36

Набийте фиксиращата гайка на главината. Използвайте клин. Използвайте чук.



37

Монтирайте спиращия диск и го закрепете. Използвайте тръбен ключ №12.



38

Използвайте тресчотен ключ.



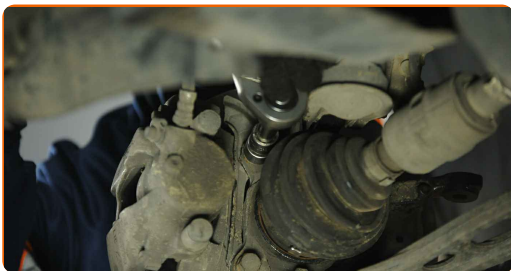
39.1

Монтирайте спиращият апарат заедно със скобата му.



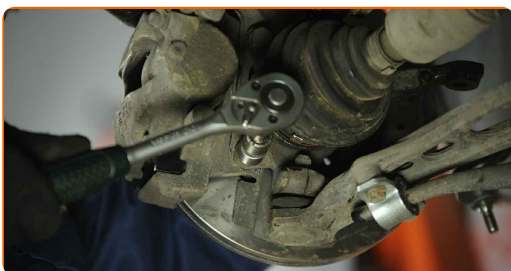
39.2

Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №12.



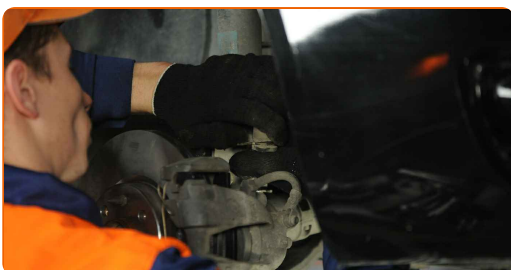
39.3

Използвайте динамометричен ключ. Спазвайте препоръчителната сила на затягане.



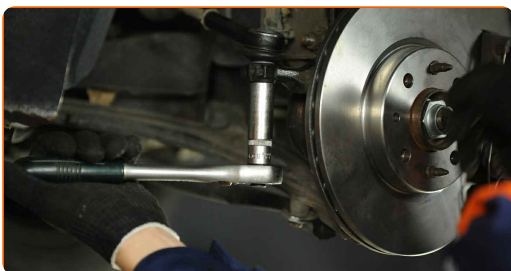
40

Фиксирайте закрепването на спирачния маркуч към амортисьора.



41

Съединете кормилния крайник към шенкела и го стегнете. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



42

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

43

Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – FIAT Doblo Комби (119_, 223_). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

44

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



45

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.

46

Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.