

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
долен носач на **FIAT
Doblo I Комби (119, 223)**
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

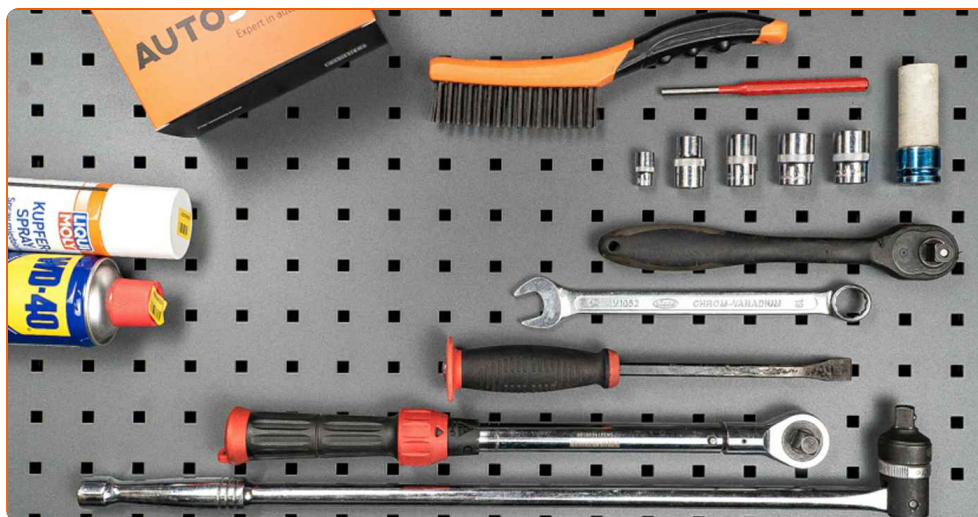
Тази процедура на смяна може да се използва за:

FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.6, FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.6 Natural Power (223AXD1A)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – FIAT DOBLO I
КОМБИ (119, 223). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 19
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Избивач
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: преден долен носач – FIAT Doblo I Комби (119, 223). Съвет от AUTODOC:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – FIAT Doblo I Комби (119, 223).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

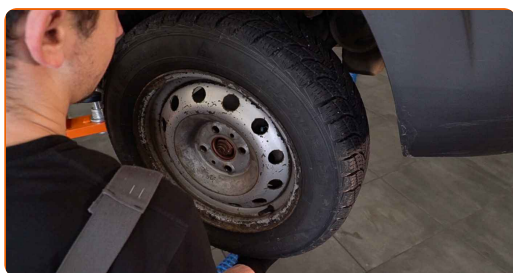


Смяна на: преден долен носач – FIAT Doblo I Комби (119, 223). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

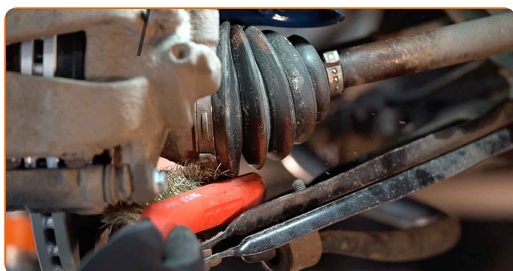
5

Отстранете колелото.



6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте спрей WD-40.

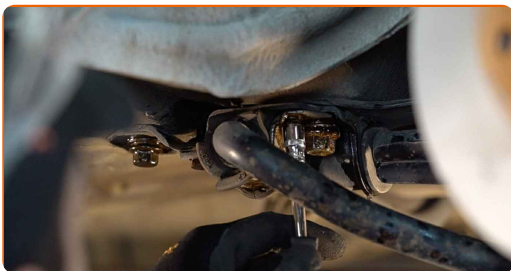


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – FIAT Doblo I Комби (119, 223). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.
- Носете респиратор.

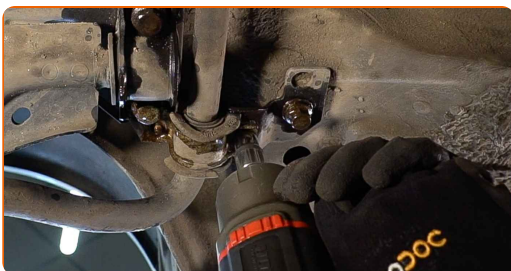
7

Развийте крепежния елемент на скобата, която свързва носача към стабилизиращата щанга. Използвайте тръбен ключ №10.



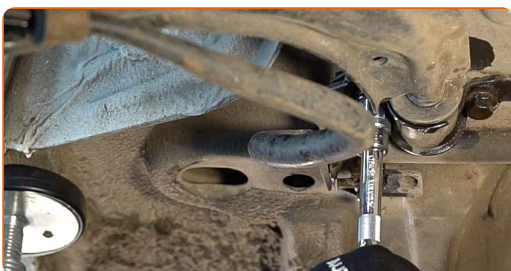
8

Развийте крепежните болтове на скобата, която свързва стабилизиращата щанга с каросерията. Използвайте тръбен ключ №13.

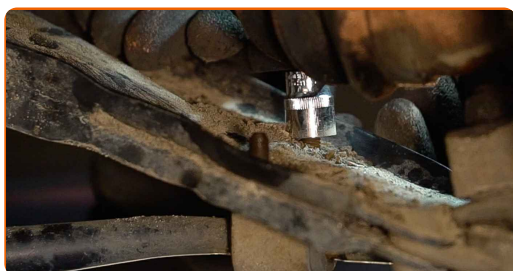


9

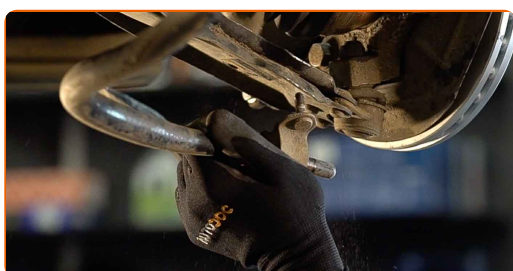
Развийте крепежните болтове на скобата, която свързва стабилизиращата щанга към задната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



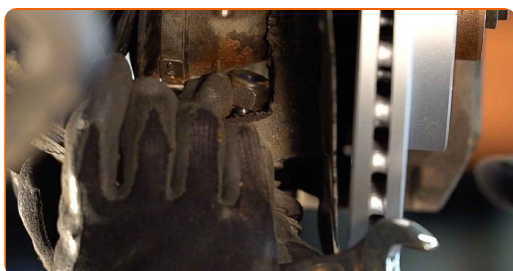
- 10** Развийте крепежните болтове на скобата, която свързва стабилизиращата щанга към предната страна на носача. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



- 11** Откачете стабилизиращата щанга от носача. Използвайте лост тип кози крак.

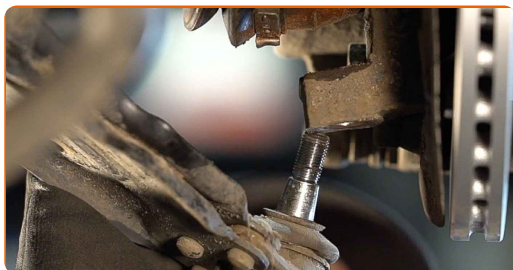


- 12** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



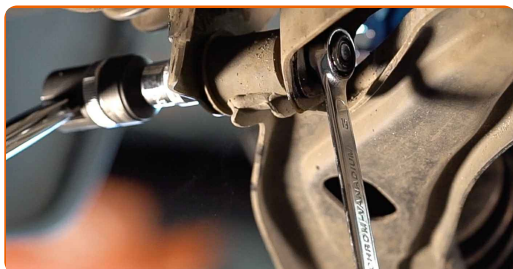
- 13** Премахнете крепящата гайка.

- 14** Разсъединете долния носач от шенкела.



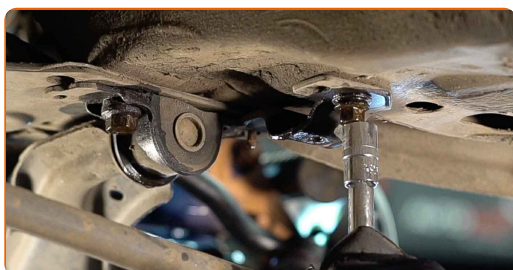
15

Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.



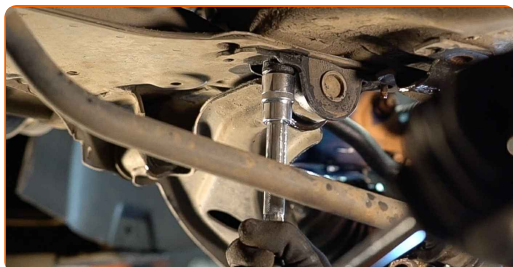
16

Развийте крепежния елемент на скобата, която свързва носача към каросерията. Използвайте тръбен ключ №15.



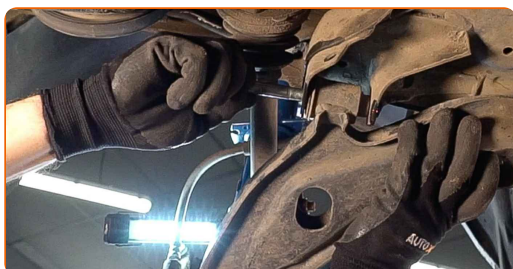
17

Развийте закрепването в задната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



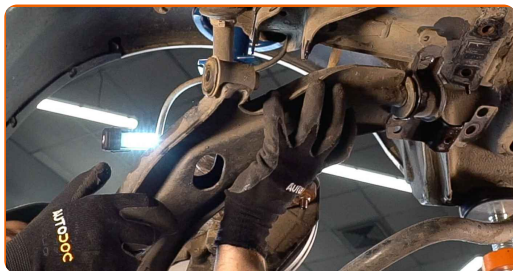
18

Премахнете предният крепежен елемент на носача.



19

Снемете носача.



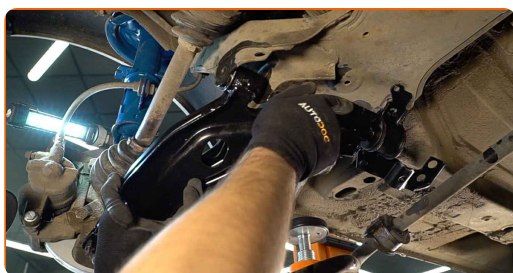
20

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



21

Поставете новия носач.



Смяна на: преден долен носач – FIAT Doblo I Комби (119, 223).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

22

Монтирайте предният крепежен елемент на лоста. Не го затягайте.



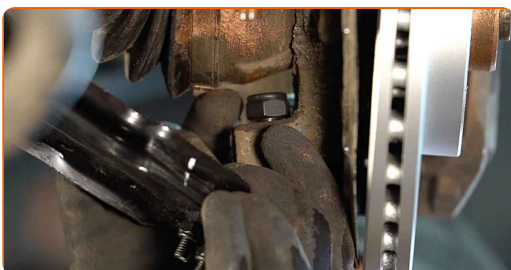
23

Съединете долния носач към шенкела.



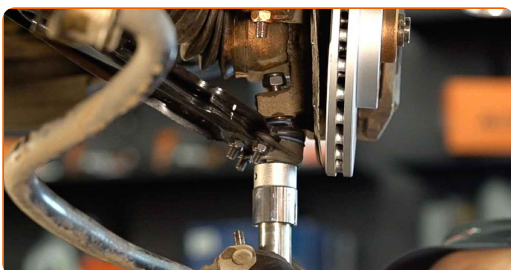
24

Поставете крепежната гайка на шарнира.



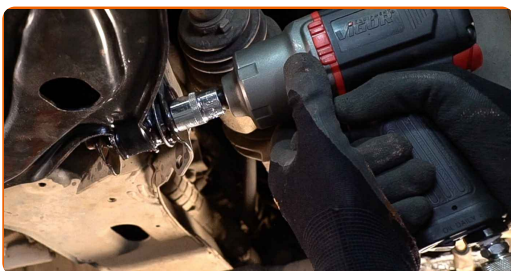
25

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

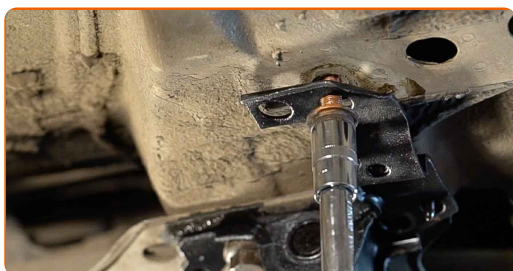


26

Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



- 27** Завийте крепежния елемент на скобата, която свързва носача към каросерията. Използвайте тръбен ключ №15.



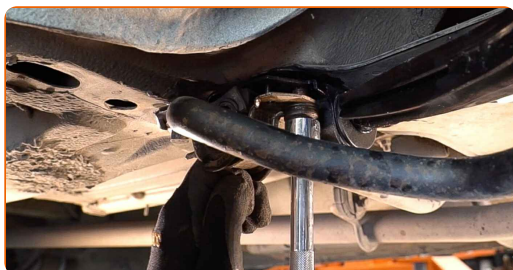
- 28** Свържете стабилизиращата щанга към носача.



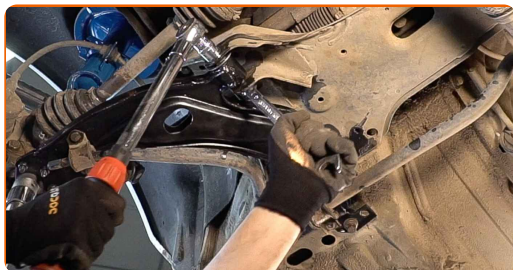
- 29** Завийте крепежните болтове на скобата, която свързва стабилизиращата щанга към предната страна на носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



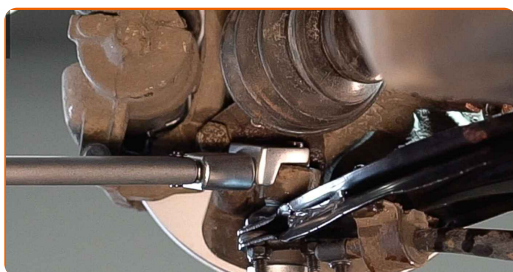
- 30** Завийте крепежния елемент на скобата, която свързва стабилизиращата щанга към задната страна на носача. Използвайте тръбен ключ №18.



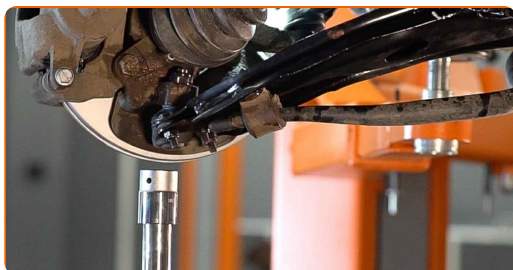
- 31** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 125 Nm.



- 32** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 33** Махнете опората поставена под носача.

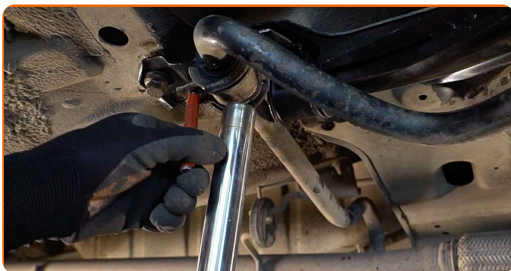


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – FIAT Doblo I Комби (119, 223). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

34

Подпирайте биалетката. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



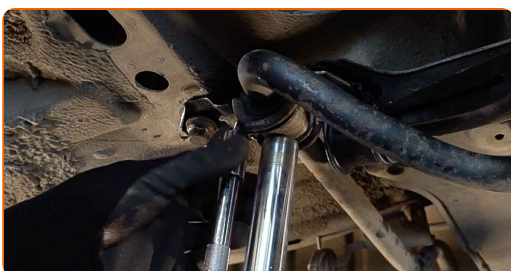
35

Изравнете крепежните отворстия на биалетката и носача на окачването. Използвайте клин.



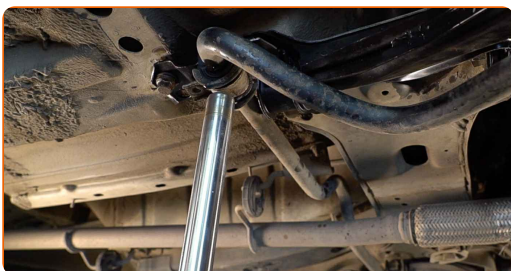
36

Завийте крепежния елемент, който свързва стабилизиращата щанга към каросерията. Използвайте тръбен ключ №13.



37

Премахнете трансмисионния крит изпод биалетката.

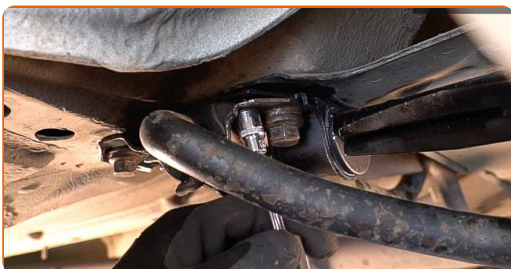


AUTODOC препоръчва:

- FIAT Doblo I Комби (119, 223) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

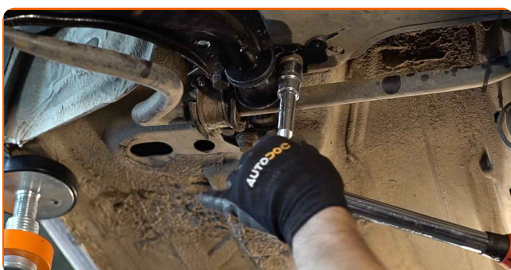
38

Завийте крепежния елемент на скобата, която свързва носача към стабилизиращата щанга. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



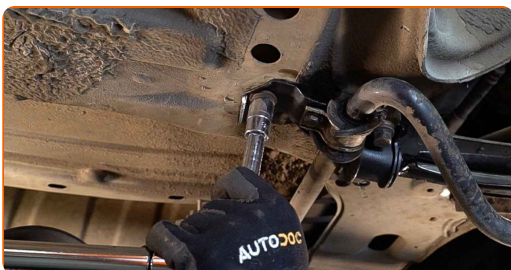
39

Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.



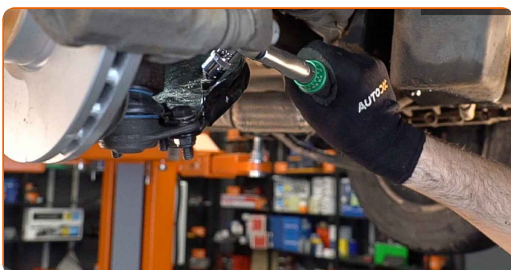
40

Затегнете крепежния елемент на скобата, която свързва носача към каросерията. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



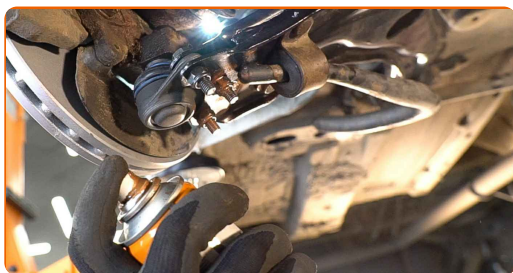
41

Затегнете крепежните елементи, които свързват стабилизиращата щанга към носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



42

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



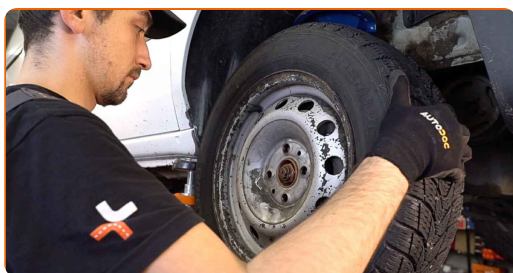
43

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



44

Монтирайте колелото.



Смяна на: преден долен носач – FIAT Doblo I Комби (119, 223).
Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

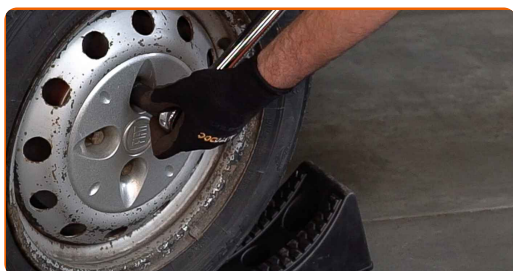
45

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



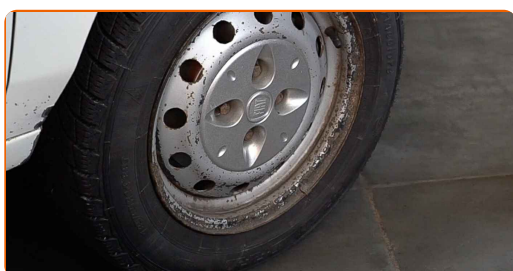
46

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



47

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.